

主动扩大进口 外贸发展的新动力

■ 本报特约评论员 荣民

主动扩大进口 作为习近平主席4月10日在博鳌亚洲论坛2018年年会上宣布的四项对外开放重大举措之一备受全球瞩目。这是迈入新时代的中国的对外贸易发展向全世界释放出的非同寻常的信号,将成为中国实现对外开放一定会打开一个全新的局面 过程中最具改革价值、最具转变意义和最具现实作用的重要举措。

改革开放以来很长时间内,出口导向的生产要素集聚发展模式确实带来了中国经济的快速发展。2008年全球金融危机之后,特别是近年来国际贸易环境更趋复杂,贸易竞争压力加剧与保护主义挑战并存,导致中国要素成本不断提升的情况下出口比较优势进一步降低,出口导向型经济发展模式的局限性和脆弱性日益凸显,中国制造的产品没有实现在

全球价值链的跃升,有量无价 带来的是国内资源过多消耗和环境破坏,产业结构升级缺乏动力。

把主动扩大进口 作为中国新一轮改革开放的新目标,是重新定位进口的作用和价值后的新判断,是借助进口促进国内经济高质量发展发展的新认知。主动扩大进口 将有利于中国在全球产业竞争升级换代中把握先机,有利于增加国内有效供给、推进创新创业和产业结构优化升级,有利于在促进国际收支平衡中提升开放合作水平,更有利于满足国内生产生活需求,促进国内产品质量的提高。

出口和进口 是国际贸易这架天平的两端。中国从贸易大国向贸易强国转型发展的过程中,尽快从根本上改变 出口和进口 在战略地位上的不平衡和对二者差别化的重视程度已经成

为当务之急。主动扩大进口 意在推动生产要素从引进、释放到培育的战略提升,借助高新技术和设备的进口来加速 中国制造 进入全球价值链的中高端,推动国内新兴产业发展和产业结构升级,加速形成要素合作型国际专业化的良性局面,这才能够在经济高质量发展中为提升对外贸易的核心竞争力打下坚实基础。

不以追求贸易顺差为目标 意味着中国对外贸易发展新思路的确立,一举扭转和突破了过往 出口越多越好 的思维定式。相当幅度降低汽车进口关税,同时降低部分其他产品进口关税,努力增加人民群众需求比较集中的特色优势产品进口 表明中国政府降低关税的决心和通过扩大一般消费品进口给百姓带来更多获得感努力,更有助于进一步减

少贸易逆差和促进中国市场更大力度的开放。举办首届中国国际进口博览会 作为中国 主动开放市场的重大政策宣示和行动,标志着中国从 卖全球 向 买全球 的加速转变,在为全球贸易持续复苏提供中国发展 快车与便车 的同时,为促进全球化进程做出中国努力。

贸易利益的真正实现往往是通过利用出口所获外汇进口本国所需资源和要素,进而提升本国的生产效率,实现经济的健康快速发展。在落实 主动扩大进口 过程中,通过进口国内较为稀缺的核心资源能够打破目前国内要素供给的制约,通过进口更多先进技术设备,能够有效节约研发成本,激发国内企业创新能力,增强产品的国际竞争力,进而提升生产效率。进口带来的要素供给效应和技术溢

出效应,可以优化国内要素结构和需求结构,促进国内产业结构调整,最终促进经济高质量增长。因此,进口并不是经济发展的减分项,应当成为拉动技术升级、消费升级和经济转型的新引擎。

从出口导向向积极扩大进口的转变,意在实现进口与出口平衡发展,这是中国对外贸易由大变强的必由之路,更是新时代中国经济高质量发展和可持续性发展的必然要求。主动扩大进口的着力点应当是实现提高要素收益、促进产业结构升级换代、提升全球价值链分工地位、拉动国内消费升级等。主动扩大进口 就是要让进口在中国经济从规模速度型粗放增长转向质量效率型集约增长过程中扮演越来越重要的角色,让开放成果及早惠及中国企业和人民,及早惠及世界各国企业和人民。

国际商情

缅甸角受到中国市场欢迎

据缅甸《曼德勒日报》报道,目前正值缅甸角上市季节,曼德勒市场上的角销量较好。市场上的角大多是由中国商人购买,也有部分销往印度和中东地区国家,而孟加拉国却由于送货困难销量不大。据商人们介绍,往年曼德勒市场上带核的角1吨为1500美元,无核角1吨为2800美元,而今年带核的角1吨为1000美元,无核角1吨为2100美元。报道称,缅甸角主要产自马圭省、曼德勒、皎勃东、木各具、央米丁等地。(驻曼德勒总领馆经商参处)

阿富汗将过境乌吉两国对华出口货物

据乌兹别克斯坦 详情 网消息,阿富汗交通部长哈姆希德·塔赫玛希在乌首都塔什干与乌外贸部达成协议,将经过乌领土并过境吉尔吉斯斯坦向中国出口货物。阿富汗计划利用已建成的马扎里沙里夫-安集延铁路运送货物至乌境内,再利用新开通的塔什干-安集延-奥什-伊尔克什坦-喀什(中吉乌公路)运输走廊运送货物至中国。该线路将经过吉尔吉斯斯坦萨雷塔什镇和伊尔克什坦山口,海拔超过3500米,是从乌兹别克斯坦费尔干纳盆地至中国的最短运输线。目前,乌方已在安集延阿赫塔奇火车站建设了多式联运物流中心,以方便货物转运。乌阿两国还计划在铁尔梅兹修建国际物流中心,以便将阿富汗果蔬产品及其加工品出口至第三国。(驻乌兹别克经商参处)

成都平行进口车口岸作业将 零收费

据新华社消息,记者近日从成都市青白江区了解到,成都国际铁路港将对所有通过成都整车口岸清关的平行进口车实行口岸作业零收费,减免场站操作费、报关报检费、保税仓储费。该项补贴资金共计850万元,按申报顺序予以减免,用完即止。据了解,该项补贴从4月9日起执行,涉及平行进口车口岸作业场站操作费、报关报检费、保税仓储费三个服务类别共9项服务。

成都国际铁路港管委会相关负责人表示,针对符合补贴条件的平行进口车,贸易企业向港管委提交相关资料,在海关清关放行后1个工作日内予以政策兑现。该项补贴出台将有效降低平行进口车物流成本,提升成都整车口岸功能。据悉,青白江区将完善汽车产业链功能布局,未来实现年整车进口2500辆目标。(李力可)



4月13日,在河北省金属玻璃家具产品质量监督检验中心,检验人员在检测家具板材。近年来,位于河北霸州的河北省金属玻璃家具产品质量监督检验中心通过与国外相关机构合作建设实验室,为家具企业提供家具类产品检测、咨询等服务,促进当地传统金属玻璃家具出口。

新华社记者 李晚果 摄

农产品外贸转型升级潜力实力兼备

■ 本报记者 刘国民

外贸强国建设迫切需要外贸转型升级。在商务部日前认定的255家国家外贸转型升级基地中,一些农产品外贸转型升级基地名列其中。我国农产品在外贸转型升级方面表现如何,又有哪些可喜的进展?带着这些问题,《中国贸易报》记者采访了辽宁、江苏、浙江、山东等地多家农产品外贸转型升级基地的专家和企业。

记者查阅商务部认定的农产品国家外贸转型升级基地名单发现,辽宁省东港市国家外贸转型升级基地(草莓)、吉林省白城市国家外贸转型升级基地(杂粮)、江苏省邳州市国家外贸转型升级基地(大蒜)、浙江省庆元县国家外贸转型升级基地(食用菌)、山东省招远市国家外贸转型升级基地(粉丝)等榜上有名。

江苏省邳州市国家外贸转型升级基地(大蒜)获批,对本地相关企业是有帮助的,对本地大蒜产品起到了品牌认证作用。下邳市有代表性的大蒜企业恒丰宝公司李先生对记者说:

这样看来,这些基地实际上展示了我国各地农业特色,也进一步提高了各地特色农产品的知名度。

劳动密集型种植和粗加工出口较易行

由于农业的特殊性,部分农产品的劳动密集型种植方式维持至今,也比较常见,对特色农产品直接出口或粗加工后出口也比较易行。

草莓业是东港市支柱产业,东港草莓以中小种植种植为主,没有大企业种植草莓,因为这是个劳动密集型产业。辽宁草莓科学技术研究院副院长姜兆彤说。恒丰宝公司李先生告诉记者,该公司豌豆分离蛋白技术很领先,从豌豆中分离出一些蛋白,这类蛋白出口比较多。豌豆深加工产业主要是在招远,吉林省白城市更多是在扮演豌豆贸易集散地的角色。于先生说。



还不太好,仍是以销出原料为主。在浙江省庆元县食用菌基地,斯大食用菌公司是一家龙头企业。该公司工作人员告诉记者,公司食用菌以出口为主,不过多是粗加工后出口,没有精深加工产品,目前也没有考虑深加工。

转型升级有潜力、有实力

农产品外贸转型升级可以从多个方面去努力。在采访中记者发现,有的基地企业以标准作为发力点,有的基地企业以现代严格的检验检疫制度作为发力点,有的基地企业以先进技术和工艺作为发力点,还有的基地企业希望得到科研院校的支持。总体来看,在外贸转型升级方面,这些农产品基地既展现了实力,也表现出潜力。

姜兆彤介绍说,东港市草莓企业也做深加工,比如做草莓罐头、草莓酒。在转型升级方面,他们正在做两件事:建立农产品质量安全追溯制度,县级、乡镇两级配有检测机构,同时由辽宁草莓科学技术研究院牵头,正在制定草莓生产技术标准并准备申请成为省级标准。

我们想和高校合作,看有没有可行的深加工产品。恒丰宝公司李先生介绍说。

记者了解到,在吉林白城杂粮基地,代表性企业隆盛实业科技有限公司豆类深加工项目已投产,其生产的有机豆饼出口价格远高于其他企业普通豆饼的售价。

记者也曾赴山东采访现代农业技术发展情况,对一些农业企业和生物制品企业的先进技术印象深刻。山东健源食品于先生告诉记者,健源从1992年开始做粉丝,后来开始做豌豆深加工,该公司豌豆分离蛋白技术很领先,从豌豆中分离出一些蛋白,这类蛋白出口比较多。豌豆深加工产业主要是在招远,吉林省白城市更多是在扮演豌豆贸易集散地的角色。于先生说。

总体上看,这组数据证明了我外贸保持了平稳增长势头,但与去年一季度数据相比,还是出现了大幅度回落。中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎告诉《中国贸易报》记者,去年一季度,进出口增长21.8%,出口增长14.8%,进口增长31%。之所以出现了这样的回落,是因为去年的基数太高,去年一季度高速增长得益于2016年一季度外资增长是负数,进出口增长值在GDP增长值附近波动就属于比较正常的现象。

与一季度外贸增长数据相比,今年3月我国出现了297.8亿元的

中欧班列提速 货品日益丰富

■ 刘庆东

随着中欧班列(波兰 成都)的成功开行,2018年中欧班列累计开行数量达到1000列,同比增长75%,标志着铁路部门服务 一带一路 建设持续取得重要成果。

中国铁路总公司相关部门负责人介绍,中欧班列今年开行达到1000列仅用时88天,比2016年的256天缩短了168天,比2017年的133天缩短了45天,创下新的历史纪录。

回首中欧班列的发展历程,可以看到班列开行范围不断扩大。截至目前,中欧班列累计开行数量突破7600列,国内开行线路达61条,开行中欧班列的城市增加到43个,

到达欧洲13个国家41个城市。回程比例大幅增长。通过开发 一带一路 沿线国家的纸浆、粮食、棉花等货源,中欧班列回程比例升至去程的67%,比去年同期提高17%。随着回程班列比例大幅提升,中欧班列更加趋于双向均衡运输。

开行班列的数字不断增加,折射出一带一路 地区经贸往来、商品流通、市场交易的繁荣景象,也反映出沿线人民日益享受到中欧班列释放出的民生红利。伴随回程比例的大幅提升,体现出双方之间的交流与合作呈现紧密融合态势,各种优势资源互通有无,丰富了产品贸易种类,改善了有效供给,推动沿线国家经济发展。

为了更好地服务 一带一路 沿线国家,中欧班列中国国内段运行时间压缩近24小时,宽轨运行时间最快压缩至135小时。随着全程运输图的铺画实施,中欧班列全程运输时间将进一步压缩。

优化线路、调整运输方案,其目的是提高货物运载整体通行能力,在 一带一路 建设的广阔发展前景下,高效通畅的商品流通环境将刺激沿线国家的产销需求,培育新兴市场和经济增长点,有效促进经济和社会效益双提升。

在强有力的铁路运能支持下,中欧班列运送货物品类日益丰富,已逐步扩大到服装鞋帽、汽车配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材、化工品、机械设备、纸浆等。目前,中欧班列运输重箱比例已达88%,其中去程班列重箱率为95%,回程班列重箱率为77%。

2018年是 一带一路 倡议提出后的第五年,中欧班列充分利用铁路运力大、装载能力强、安全系数高、环保无污染的优势特点,盘活市场资源,释放经济要素活力,为培育新动能,打造经济发展的强大引擎作出贡献。

3月我国出现外贸逆差不足为奇

■ 本报记者 张凡

4月13日,海关总署公布了我国一季度外贸增长情况。据海关统计,一季度我国货物贸易进出口总值6.75万亿元人民币,比去年同期(下同)增长9.4%。其中,出口3.54万亿元,增长7.4%;进口3.21万亿元,增长11.7%;贸易顺差3261.8亿元,收窄21.8%。海关总署新闻发言人黄颂平表示,今年以来,世界经济延续复苏态势,国内经济稳中向好,推动一季度我国外贸进出口较快增长。

总体上看,这组数据证明了我外贸保持了平稳增长势头,但与去年一季度数据相比,还是出现了大幅度回落。中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎告诉《中国贸易报》记者,去年一季度,进出口增长21.8%,出口增长14.8%,进口增长31%。之所以出现了这样的回落,是因为去年的基数太高,去年一季度高速增长得益于2016年一季度外资增长是负数,进出口增长值在GDP增长值附近波动就属于比较正常的现象。

与一季度外贸增长数据相比,今年3月我国出现了297.8亿元的

贸易逆差更引人注目。据统计,这是自2017年2月以来中国贸易顺差首次呈现逆差。

在刘英奎看来,今年3月出现贸易逆差还是因为基数较高的原因。他说,去年3月出口额高速增长,达到18.2%。今年3月和去年3月的数据相比较,肯定是很难超越的,所以出现负增长还是因为基数太高,而不是我国出口竞争力下降导致的。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明认为,今年3月份出口增速为负值,首先可以看出,中美贸易摩擦给外贸厂商带来了一些恐慌,导致他们成交量下降,其次是人民币升值,给出口企业带来了一些压力。

对此,刘英奎表示,3月外贸出口数据出现下滑,不能排除中美贸易摩擦因素的影响,但其影响不是很大。他分析说,首先,中美贸易摩擦的影响并不是立竿见影,政策对外贸的影响存在滞后性。其次,中美贸易摩擦涉及产品金额是500亿美元,并不是很大。最后,中美双方经过磋商,贸易摩擦问题会

合理解决。

中美作为全球经济大国和贸易大国,在全球各项事务中都需要对方支持,打贸易战不符合双方利益,所谓的 贸易战 会得到管控,规模不会很大。刘英奎说。

谈到未来我国外贸形势,白明判断说,外贸依然会保持平稳增长势头。随着世界经济好转,世界贸易组织将今年全球贸易额增长预期由此前的3.2%大幅上调至4.4%,并预计2019年全球贸易增速为4.0%;转型升级也不断增强了我国外贸增长的动力,我国的自贸区、粤港澳大湾区、长江经济带建设等一系列政策的实施为我国外贸增长注入了新的活力; 一带一路 给我国外贸增加了新的空间。白明还说,经过一系列调整,我国外贸恢复顺差,但受贸易摩擦的影响,加之我国促进进口的政策,不排除再次出现贸易逆差的可能。但我国也多次表态不刻意追求贸易顺差,在这样的情况下有时出现逆差也不足为奇。

刘英奎也作出了相似判断,我国以后的贸易政策重点是鼓励进口,尤其是举办进口博览会,因此从

全年角度来看,进口仍然将会保持高速增长。我国的出口还能保持平稳的增长,今年3月的负增长只是个个别现象,经过调整之后,出口增速还会提升上来。

不过,黄颂平还提醒说,当前促进我国外贸发展的有利条件仍然不少,但是国际环境不确定因素也仍然较多。主要影响因素有三个。一是深层次结构性矛盾在全球范围内仍然较为突出,主要经济体财政、金融政策出现分化,地缘政治、技术变革以及金融市场震荡等等,都对世界经济复苏进程带来挑战。二是贸易保护主义升温对国际贸易增长带来挑战。今年以来全球贸易保护主义持续升温,对国际贸易持续发展带来严峻挑战。三是全球制造业竞争程度加深对我国外贸发展带来挑战。部分新兴市场国家中低端制造业发展步伐进一步加快,加大了我国传统优势产品的竞争压力。与此同时,部分发达经济体实施 经济再平衡、再工业化 政策,促进部分中高端制造业回流,也加剧了制造业在全球范围内的竞争。