

# 高盛大摩获准吸纳存款自救

言从未停过,不断有人在揣测下一个倒下的会是谁?

终于,在拥有158年历史的雷曼兄弟破产后的第七天,美联储批准了最后两家投行“变身”银行控股公司的要求。美联储官员还表示,高盛集团和摩根士丹利将可混业经营,并从央行获得更多的直接贷款,这样既可以增强投资者对美国金融系统的信心,也可使两大投行获得更稳定的融资渠道。

有专家认为,商业银行具有存贷款业务,虽然受到更多管制,但相对投资银行来说更加稳定。在资本市场不好的情况下,收入来源单一的投资银行无法独善其身,而商业银行的存款业务可以成为一个“缓冲垫”,使它们不再是“举债经营”。

管制加强但经营空间扩大  
两大投行“变身”当日,路透社报道该事件的标题为“高盛、大摩变身美联储管制下的银行”。《纽约时报》也认为,这一举措将使高盛和大摩成为“管制下的银行”,是不是意味着今后投行被“收归国有”呢?按照美国法律,美联储有权监督全美所有的银行控股企业。而在此之前,高盛和摩根士丹利只需接受美国证券交易委员会的监督,它的标准显然要宽松得多。

究竟是“松绑”,还是“管制”,中国社科院金融研究所张小英认为,美联储这一举措虽然看似加强管制,但实际上也给予了投行更大的自主权和更大的经营空间。美联储的初衷实际上应当是给予投行更大的经营自

主权,以通过吸纳存款扩大资金来源来进行自救。

中国社科院金融研究所结构金融研究室副研究员殷剑峰认为,美国金融市场发展的历史上,自由化和管制一直是相互交替的,等到新一轮牛市出现的时候,投资银行很有可能再获生机。

能否奏效近日将见分晓  
美国政府这一“奇招”能否奏效?有业内人士指出,这个问题不能孤立地看,而要取决于美国政府的“救市组合拳”能否恢复市场信心。

殷剑峰表示,两大投行“变身”是对美国金融市场面临拐点的及时回应,可以帮助投行拓展业务范围,扩大收入来源。美联储的这一行动可以帮助投资者重拾信心,也可以使市场往更良性的方向发展。(李义)

## 进口提醒

### 越南橡胶出口 东兴口岸猛增

本报讯 据越南商务信息中心最新统计,最近从中国东兴到越南芒街口岸从事天然橡胶贸易的企业和客商增加了近30%。

目前是中国客商进口越南橡胶的重要时期,因为他们须屯积大量橡胶供应国内轮胎生产商第四季度的生产。同时,今年中国重要橡胶产地的海南和广西橡胶产量明显减少。

据中方预计,东兴口岸9月份进口越南橡胶约2.5万吨,比8月份增长40%,这将是提高橡胶价格的便利因素。目前每天从越南芒街口岸出口中国的橡胶数量达500吨以上,比8月中旬增长1倍,每吨橡胶出口价增加1000元人民币,达到每吨20308元人民币。(韩静)

## 出口警示

### 俄罗斯增加 从中国进口水泥

本报讯 俄联邦政府新闻办通告,最迟到2009年10月之前,俄罗斯将实行进口水泥零关税。这个消息已经引起俄罗斯水泥企业产量下降,同时增加了水泥的进口,首先是从中国进口。

此前俄罗斯实行5%的水泥进口关税,从明年1月1日起将取消9个月的水泥进口关税。

菲纳姆资讯机构的分析员斯坦尼斯拉夫·奥古斯特向媒体透露,实行水泥进口零关税是为降低俄罗斯国内市场价格。莫斯科证券交易所数据显示,今年春季俄罗斯国内市场价格达到每吨4777卢布最高值,7月份下降19.4%,为每吨3865卢布。

根据俄海关总署的数据显示,俄罗斯主要从土耳其进口水泥,占56.2%,此外,从中国、摩尔多瓦和乌克兰进口的水泥在俄市场占31.7%。

斯坦尼斯拉夫·奥古斯特对此评价说:“由于俄罗斯正在落实国家重点发展项目,建筑规模庞大,国内水泥短缺,俄罗斯不得不取消水泥的进口关税,相应地增加中国水泥的进口量。水泥进口关税被取消,使得中国产水泥在价格上能与俄产水泥竞争。尽管客观上必须承认中国产水泥质量并不都符合俄方标准,但是中国水泥有降价空间。由于运距原因,传统上中国人只能开发远东市场,未必会增加对俄罗斯其它地区的水泥销量。”按照“菲纳姆”数据,目前中国出口俄罗斯水泥的价格约为每吨150美元,年出口量在25万吨左右。(王剑)

# 日本最大银行三菱UFJ收购大摩20%股份

本报讯 在宣布向银行控股公司转型后不到12个小时,受金融危机困扰的摩根士丹利(简称“大摩”)宣布,终于找到了买主——日本第一大银行东京三菱UFJ金融集团。日前,两家公司分别发布公告,三菱UFJ将收购大摩至多20%

的股份。双方公告称,三菱UFJ同意收购大摩10%到20%的股份,具体收购多少将在尽职调查后视后者股价而定。同时,三菱UFJ的代表也将进入大摩的董事会。在东京的新闻发布会上,三菱UFJ金融集团表

示对大摩的最大投资额为9000亿日元。摩根士丹利的董事长兼首席执行官麦克在公告中盛赞了该项并购的积极意义。他称,此项合作将使大摩处在一个更有利的地位,三菱UFJ将是有价值的合作伙伴,并有利于大

摩建立其银行服务和存款基础,从而向银行控股公司过渡。此项合作也将有助于进一步加强大摩在日本及亚洲各地的业务。(张均)

## 世界鞋品消费主战场 正向亚洲转移

本报讯 被誉为“亚洲第一国际鞋展”的第十八届国际鞋类、皮革及工业设备展览会,于本月28日至31日,在中国进出口商品交易会广州琶洲展馆举行。来自世界五大洲35个国家和地区的900多家鞋类及相关企业加盟本届展会,展览规模将达到6万平方米,比去年规模扩大20%。

目前中国每年消费鞋品近23亿双,已超过美国的22亿双,刚刚取代美国成为世界上最大的鞋品消费国。虽然近期中国鞋品出口欧美市场增速有所下滑,但基于看好中国乃至亚洲鞋品市场强大发展潜力和环球鞋品市场仍然保持增长的大趋势,今年包括巴西、孟加拉、德国、意大利、韩国、巴基斯坦、西班牙、泰国、葡萄牙、墨西哥、土耳其以及中国内地、中国香港和中国台湾等14个国家和地区的企业都将联合组团参展,并增大展示面积。

据广东省鞋业商会介绍,这两年国内制鞋业都面临出口退税下调、人民币对美元升值、原材料价格上涨及能源供应紧张等诸多不利因素,企业成本压力增大。然而,我国鞋类出口仍保持较高增长。据国家海关总署统计,2008年1至4月份中国出口鞋类商品总值为84.8亿美元,比去年同期增长11.6%。

目前,中国已成为全球最大的鞋类生产国,广东制鞋业已接近全国一半的产量。去年广东鞋类出口约95.8亿美元,比2006年增长约13%。(张均)

## 全球8月粗钢产量同比增长2.9%

本报讯 全球66个主要产钢国家和地区8月粗钢产量为1.122亿吨,同比增长2.9%;1至8月份累计产量为9.263亿吨,同比增长5.6%。

国际钢铁协会(IISI)日前消息,2008年8月,全球66个主要产钢国家和地区粗钢产量为1.122亿吨,较2007年同期增长2.9%,产量增长速度从7月份的5.8%降至5.5%。1至8月份,全球66个主要产钢国家和地区粗钢累计产量为9.263亿吨,同比增长5.6%。

中国8月粗钢产量为4257万吨,同比增长1.3%。1至8月累计产量为3.511亿吨,同比增长8.3%。

亚洲8月粗钢产量为6380万吨,同比增长2.4%,较2007年同期的6220万吨增长2.4%。其中,印度粗钢产量为470万吨,同比增长6.9%。

欧洲8月粗钢产量为1580万吨,同比增长1.8%,1至8月累计产量为1.421亿吨,同比增长0.8%。其中,比利时粗钢产量为90万吨,同比增长16.5%,乌克兰粗钢产量为110万吨,同比下降3.5%。

北美8月粗钢产量为1170万吨,同比增长6.5%,产量增速连续第九个月上升,从7月的5.4%升至6.0%。

南美8月粗钢产量为440万吨,同比增长7.4%。其中,巴西粗钢产量为310万吨,同比增长6.9%。(夏明)

## 注销公告

依据《中华人民共和国公司法》相关规定,北京中青惠仁科技发展有限公司,从即日起声明注销。

特此公告  
北京中青惠仁科技发展有限公司  
2008年9月23日

## 欧洲海浪发电加速产业化

公司已在苏格兰安装了250千瓦的海浪流涡轮发电机,并计划于2009年在加拿大附近海岸建年产1兆瓦电力的工厂。公司首席执行官詹姆斯·艾夫斯说,发展海浪电力的最大障碍是说服投资者它能连续地供电,显示技术是可靠的,并不会出现不良状态。

有专家认为,与拥有丰富水下装备经验的传统企业合作能帮助海浪电力的宏伟目标。

英国碳基金(Carbon Trust)估计,全球海浪发电资源相当于每年可生产4000兆瓦(terawatt),能供全英国使用10年的电力。当然,海浪发电道路漫长。分析员预测,2020年前,欧洲将拥有2000至5000兆瓦的波浪和潮汐发电的装机容量,相当于4至10个燃煤电厂。需求增长潜力吸引了投资,位于都柏林的OpenHydro公司从2005年起就出资8000万美元开发波浪能转换器和涡轮发电机。该

浪电厂就象为人们带来了一个漂亮的波浪农场。佩拉米斯电厂和Enersis公司是西班牙恩德萨电力公司的分支企业。恩德萨的拓展目标是尽快建设20兆瓦能力的海浪电厂,瞄准了成长中的



北美市场,并期望海浪发电能在2012年之前形成每年100亿美元的产业。

博克曼预计,在不断增长的资本推动下,海洋能将在2020年前占到欧洲可再生能源的20%,低于风能的40%。(王剑)

## 非洲国家发展核电方兴未艾

行性。肯尼亚10月7日即将举行的国家能源会议将首要讨论这一问题。

在非洲大陆,南非是目前唯一拥有和平利用核能发电能力的国家。非洲唯一的核电站就位于开普敦附近的科贝赫,核电站有两个900兆瓦的反应堆,共生产1800兆瓦的电力,供电能力占南非总供电量的5%。南非政府一直积极推动发展核能,并计划提高核电站的发电能力。

除南非外,尼日利亚也计划建设自己的核电站。尽管尼日利亚是非洲最大的石油和天然气生产国,是全球第八大石油输出国,但尼日利亚电力短缺局面日益恶化。两年前,尼日利亚制定目标,计划在今后10年内本国发电能力的很大一部分要来自核能。尼日利亚现在拥有两个核研究

中心,分别位于北部城市扎里亚和首都阿布贾,受国际原子能机构的监督。目前这两个核研究中心都没有建立核电站。

尼日利亚核管理署负责人沙姆西丁·伊莱巴说,一旦尼日利亚与生产商签署反供应堆协议,尼日利亚将宣布建立核电站的日期。

此外,北非大国埃及发展新能源也首选核能。埃及进行核技术研究的历史比较早。早在20世纪50年代,埃及就开始进行小规模的技术研究,但目前尚未拥有核电站。

2007年10月,埃及总统穆巴拉克宣布正式启动和平利用核能计划,未来数年埃及准备建造数座核电站以满足本国不断增长的能源需求。今年5月,埃及开始评估21家

国际公司关于承建埃及第一座核电站的投标文件。据悉,埃及首座核电站拟建于地中海城市亚历山大附近的西部港口小镇代巴,预计需要5年至8年建成,届时其发电量将占埃及总发电量的3.5%。有专家预计,埃及至少需要再建造4座核电站,才能使核能发电在其总发电能力中所占比例达到10%至15%。

非洲国家发展核电都承诺和平利用核能,遵守国际社会有关和平利用核能的一切要求,不寻求拥有核武器。南非和尼日利亚有关部门已就建立非洲核能与放射安全管理机构的事宜展开磋商。(欣华)

## 市场商机

# 新加坡再投130亿元扩大公路网



本报讯 新加坡未来12年将耗资130余亿元建造另外两条高速公路及展开其他道路工程,但新加坡总理李显龙指出,政府在扩大道路网络的同时,也须通过较不受欢迎的公路电子收费(ERP)和拥车证措施来抑制交通拥挤问题。

李显龙近日为新建好的高速公路(KPE)第二阶段隧道主持启用仪式时说,随着公路上的车辆增加,政府将继续扩大公路网,但不可能无限期地以同样速度不断增建道路。

在耗资17亿元建造的KPE今早全面通车后,政府接下来将兴建滨海高速公路和南北高速公路,预计这两条高速公路将分别在2013年和2020年之前建好,共耗资超过100亿元。

接下来5年,政府也将另外拨款30亿元展开规模较小的道路扩建与延长工程,协助舒缓现有公路交通瓶颈的问题。

李显龙说,过去10年来,陆路交

通管理局为本地公路网另添加了8%的车道公里数(lane-km),但同个时期的车辆却增加了25%,目前公路上共有88万辆车。

他说:“如果车辆每年继续以3%的速度增长,我们永远不可能建造足够的道路来应付需求,因此我们别无选择,只能同时采取拥有车和用车措施来确保交通顺畅。”;“我明白驾车者每经过一个ERP闸门要付费就会感到心疼,但要管制交通拥挤问题没有简单的解决办法,全球不同城市,不论是纽约、伦敦、莫斯科、北京或曼谷都面对这个问题。”

当城市无视或无法解决交通拥挤问题,当地居民将面对交通大堵塞,人们只能每天早晚受困在车龙里两次,有时甚至是一整天,这对员工和经济的影响是很大的。(韩静)

## 资金流

## 供求信息

### 巴商求购黄金提纯机器

巴基斯坦商人求购 Gold Refining Machine of 2 Kg Capacity. Basit Alavi, Director Alavi Sons (Pvt) Ltd, Corner House, Preeley Street, Karachi-74400, Pakistan  
Phones: +92-21-5660270/1  
Fax: +92-21-5682724  
Email: alavisons@cyber.net.pk  
(中国驻卡拉奇总领馆经商室)

### 埃及一公司求购自动面包机

电话 0020-47-2751051  
传真 0020-47-3240362  
手机 002018-6762693  
(中国驻埃及使馆经商处)

### 科特迪瓦商人寻求可可豆购买商

科一商人寻求可可豆购买商,有现货7000吨。  
请与其直接联系。  
公司名称: COOPROVAYA  
通信地址: 10 BP 3472 Abidjan 10  
联系人: Traoré Komian  
传真: 00225-21255573  
电话: 00225-21255035  
移动电话: 00225-46289671 01377668  
电子邮件: cooprovaya@africamail.com  
(中国驻科特迪瓦使馆经商处)  
(以上信息仅供参考)