

出口警示

安徽叉车集团 首批压路机全部出口德国



本报讯 近来,随着最后两台压路机装箱发运,由安徽叉车集团有限公司与德国 COMAC 公司合资组建的安徽宝泰克压路机械有限公司生产的首批五台压路机全部出口德国。

本次出口的压路机产品均是 BOXER111 型 11 吨单钢轮全液压振动压路机,该产品是引进德国最新技术,排放达到欧 III 标准,发动机、液泵、马达、轴承、驱动桥等采用国际知名品牌产品,静压传动,整机性能优良,特性匹配最佳,适用范围广。

BOXER111 型压路机秉承了集团公司关于新产品开发坚持走高端路线的理念,该产品技术的成功引进与生产出口填补了安徽省高技术工程机械领域的空白。本次五台压路机的顺利出口,也为今年“合力”压路机产销目标的实现开了一个好局。(张均)

进口提醒

今年德国橡塑机械 营业额将降 20%

本报讯 日前,德国机械制造商协会 (VDMA) 预测,2009 年德国塑料和橡胶机械的营业额将下降 20%。

据 VDMA 介绍,去年年中德国塑料和橡胶机械的订单开始下降,不过在经历了几个月的萧条之后,年终营业额还是取得了 7% 的增长,且创下了 5.6 亿欧元的营业纪录。但汽车和建筑行业这两个重要的终端行业需求下降,给设备生产商带来了沉重打击。

VDMA 常务董事瑟斯顿·库曼表示:“德国塑料和橡胶机械在能源和资源效率方面具有特殊优势。有远见者知道,如果原料和能耗成本降低,就会有竞争优势。现在就要为将来铺好奠基石,只有那些在金融危机中做足准备的企业才能迎来下一轮的‘增长。’”(王剑)

资金流

德国政府准备出手 50 亿欧元救助欧宝

本报讯 德国政府准备出手最多 50 亿欧元(约合 63 亿美元)救助美国通用汽车公司欧洲子公司欧宝。

据《莱比锡人民报》一名接近政府的消息人士透露,政府准备施援欧宝,作为最后一招,将临时持有不超过 20% 的公司股份。(李义)

供求信息

斯里兰卡港务局对科伦坡港 南部集装箱码头进行公开招标

斯里兰卡内阁评标委员会近日正式代表斯里兰卡港务局发出招标信息,邀请国内外的企业或联合体以 BOOT 方式参与科伦坡港南部集装箱码头项目竞标。

科伦坡港南部集装箱码头,将在位于现有港口西面的科伦坡港扩建工程框架内进行兴建。该码头需容纳总长 400 米船只,码头梁宽设计为 55 米,码头前沿水深 16 米。(科伦坡港扩建工程中的“新防波堤”的实施将形成新港,新港配有双向航道,航道水深 20 米,宽 570 米,新防波堤在最初阶段将形成港池水域 285 公顷,足以建设三个长 1200 米的集装箱泊位并分别带有 58 公顷陆域。港池水深 18 米,将来可进一步挖深至 21 米,以满足新一代深水船舶停靠。

有兴趣的企业可通过以下方式获取该项目的简要资料或以书面方式进行相关技术澄清:

项目主任 CPEP PIU Sri Lanka Ports Authority
地址 #5, Leyden Bastian Road, Colombo 1, Sri Lanka
电话 0094-11-2434546
传真 0094-11-2421849
邮箱 jnanaka@slpa.lk

有关该项目具体的资料和具体介绍,要求有兴趣的企业需要先交纳 1000 美元或等值的卢比后,可从南部港发展项目总工程师办公室获取。获取上述资料的时间为 2009 年 2 月 16 日至 4 月 10 日,其办公时间为上午 10:00 至下午 14:00。该项目的投标保证金为 200 万美元。投标截止日期为 2009 年 5 月 19 日下午 14:00。

(中国驻斯里兰卡使馆经商处)
(以上信息仅供参考)

拉克什米·米塔尔预测:

全球钢市 3 月份见底反弹

全球最大钢铁生产商安赛乐·米塔尔公司主席兼首席执行官拉克什米·米塔尔日前在网上对投资者发言时表示:“我们认为市场将在 2009 年第一季度触底反弹。”

安赛乐·米塔尔作为全球最大的钢铁企业,由于需求急速萎缩,在去年秋季损失了 26 亿美元,目前的钢铁产量仍远低于一年以前。同时,钢材价格正在继续下滑。《钢铁市场信息》近日发布报告称,今年 2 月份的钢材平均价格比 1 月份下降了 6.9%,与 2008 年 9 月份的最高点相比,下降了 28.1%。但米塔尔认为,钢铁生产将在年中前缓慢回暖。

拉克什米·米塔尔与安赛乐·米塔尔公司美国克利夫兰钢厂经理特里·费奥多一致认为,钢铁行业将会在今年第一季度出现转折,触底反弹。

虽然,在近日发布的安赛乐·米塔尔公司 2008 年年度报告中,并没有显示出可以令人乐观的迹象。但报告还是列出了安赛乐·米塔尔公司在应对钢铁生产巨幅减少时所做的一些具体步骤:

1. 为了在 5 年之内节约 50 亿美元,公司采取了降低成本与产能优化升级的行动。2. 公司在全球范围内减产 45%。3. 在订单大幅萎缩时,采取一切手段降低自去年 9 月份开始的大量库存。4. 争取在 2009 年年底之前,削减 100 亿美元债务。

此外,安赛乐·米塔尔公司还暂时停止了



兼并小型竞争对手的扩张战略计划。2008 年,安赛乐·米塔尔公司粗钢产量为 1.03 亿吨,虽然与 2007 年产量相比减少了 11%,但是依旧占据了全球粗钢总产量的 10%,营业收入达到 1249 亿美元。

“钢铁行业是具有周期性的产业,我们已经准备就绪,只要钢铁需求一开始回暖,我们

就将提高产量,恢复产能。”安赛乐·米塔尔公司美国克利夫兰钢厂经理特里·费奥多在近日接受媒体采访时表示,他无法预测需求回暖的具体日期,但是他表示:可能是在今年下半年。“特里·费奥多与安赛乐·米塔尔公司其他所有人一样,都在等待需求的回暖和订单的增加。”(张均)

MEPS: 钢材价格在大多数新兴市场持续下跌

本报讯 英国钢铁工业权威咨询公司 MEPS 日前表示,在全球大多数新兴市场,钢材价格依然继续下跌的势头。以下是部分新兴市场国家和地区的市场概况:

MEPS 表示,土耳其市场的采购活动依然非常低迷,大多数长材和板材生产商表示将进一步削减产量。

在阿联酋市场,市场交易仍旧清淡。虽然位于迪拜的钢材经销商近来提高了部分产品的价格,但市场仍未出现回暖迹象。

俄罗斯与乌克兰的部分钢铁生产商提高了他们的报价,但采购商由于市场交易低迷,对此次提价不为所动。价格更为低廉的半成品给处于低谷的市场价格形成了新压力。

MEPS 指出,南非市场态势没有变化。在政府对房地产及基础设施建设投入的刺激下,长材生产商正开足马力释放产能。另一方面,板材市场的交易虽然还不见起色,但本月交易价格仍维持不变。

墨西哥市场的钢材需求继续低迷,部分

钢材产品的交易价格保持稳定,然而市场普遍预计下个月将会出现下滑,以出口为导向的钢铁企业的订单情况依旧疲软。巴西钢铁市场出现了逐步趋稳的迹象,但市场交易量与去年同期相比仍下降了 50%。

MEPS 最后表示,印度钢铁工业进入了不确定时期。到目前为止,市场交易没看到回暖迹象,交易价格持续走低。印度政府的经济刺激计划所预计带来的效果还没得到体现。”(李义)

印度 NMDC 再次下调铁矿石产量预期

本报讯 印度最大的铁矿石生产商国家矿业开发公司(NMDC)近来对之前的预测进行了修正,其预计公司 2008/2009 财年铁矿石产量将在去年基础上有所下滑。

NMDC 董事长 Rana Som 最近曾表示,由于全球钢厂低迷的需求使之前 3200 万吨的目标产量无法实现,本财年铁矿石的产量将与上一财年的 2980 万吨持平。但他对外表示,本财

年的产量可能会比去年要少,为 2750 万吨至 2850 万吨,因为该部门受到了经济衰退的影响。

Rana Som 拒绝绝对铁矿石价格的走向发表评论,但他表示,钢铁产品价格正在下降,铁矿石现货价格已下降了 10%。NMDC 的多数产品以长协矿的形式销售给国内钢铁生产商,其价格的设定以全球三大矿商的谈判价格为基础。Som 还表示,NMDC 将在今年 4

月份重新开始其长协矿谈判,其在去年 12 月份的谈判中将价格削减了 25%。

他还强调,由于资源产品价格趋势的不确定,NMDC 在国际投资方面将“十分谨慎”和“缓慢进行”,但印度有媒体报导,其在策划在非洲设立合资企业,同时也对在亚美尼亚、巴西、澳大利亚等地进行并购交易表现出浓厚兴趣。”(李义)

日本今年 2 月汽车销量同比跌 32.4% 再创 35 年新低



本报讯 日本汽车销售联合会日前发表了今年 2 月份日本国内汽车销售统计结果。2 月新车(不含轻型汽车)共销售 21812 台,较 2008 年 2 月同比下降 32.4%,创下历史最大跌幅。同时这也是自 1974 年以来,35 年间的最低销量。

今年 1 月份,日本新车销售同比下降 27.9%,2 月份降幅更甚,今年伊始连续 2 个滞销月。

另一方面,据调查,市场相对较好的轻型汽车销售也连续下跌了 4 个月,继今年 1 月份同比减少 5.6% 后,2 月份售出 162370 台,同比减少 9.8%。日本国内 6 大汽车公司除日产汽车公司较前年同比增长了 9.2% 之外,其余 5 家皆出现较大跌幅。

三菱汽车公司以 50.5% 的销量跌幅列居降幅榜首,其次是马自达汽车公司,销量下降 40.5%,日产汽车公司销量下降 35.2%,丰田汽车公司销量下降 32.5%,本田汽车公司下降 21.1%。(韩静)

华尔街日报称:

铁矿石厂家酝酿加价 5%

据了解铁矿石价格谈判情况的消息人士透露,虽然此次全球经济衰退的持续时间及影响深度尚不得而知,但铁矿石厂家正努力将起始时间为今年 4 月份的年度合同定价提高至多 5%。此次谈判在美国佛罗里达州举行。

一个月前这些厂家还在期盼价格能保持平稳,但如今它们相信近期中国需求的增长或许意味着市场已触底反弹。它们还指出,现货价格也较去年年底略有回升。

不过,没人能给市场回暖打保票。虽然中国的钢铁生产、消费及出口都在全球位列第一,它的影响不容小视,目前看来也唯有中国显示出的钢产量增长迹象,这或许不足以给整个铁矿石市场带来推动。

虽然铁矿石 5% 的价格涨幅远低于去年 70% 至 85% 的水平,但这仍会招来铁矿石最大的客户——全球钢铁行业的强烈反对。中国钢铁工业协会的一位官员表示对此不作出任何退让。该协会正领导着与英国力拓股份有限公司、澳大利亚必和必拓和巴西淡水河谷公司这三家铁矿石生产巨头的价格谈判。

中国钢铁工业协会未能团结起会员一致坚决反对铁矿石涨价,因为有一些钢铁企业把以合同价采购的铁矿石在现货市场上高价出售。

中国今年 1 月份钢产量较上年同期增长 2.4%,是唯一一个产量有所增长的主要国

家。世界钢铁协会提供的数据显示,全球今年 1 月份钢产量较上年锐减了 24%。中国用钢量的增加有可能造成其他国家的供应紧张,并导致铁矿石价格上涨。

淡水河谷的财务总监巴博萨说,中国的铁矿石需求已出现增长,这是个非常积极的变化;但现在预言市场将很快好转还为时尚早。巴博萨拒绝透露近期的价格谈判情况。淡水河谷今年 1 月份向中国的发货量较去年 12 月增长了将近一倍,达到了 3 000 万短吨。

必和必拓也来自中国的铁矿石需求似乎出现了些许反弹。

全球各地的钢铁企业都在削减产量、关闭工厂、遣散工人,因为汽车、机具、重型设备以及建筑等终端市场都出现了萎缩。在美国,粗钢产量已经降至每周约 100 万短吨,仅为正常产量的一半。欧洲和其他国家的情况也差不多,各地炼钢企业都在想方设法地支撑价格,目前钢材售价已较去年下滑了一半,甚至更多。

这些钢铁企业储备现金、控制成本的需求将会与铁矿石行业的涨价努力发生冲突。钢铁企业在谈判中稍处下风,不仅因为它们的生产离不开铁矿石,而且铁矿石生产领域企业数目有限,构不成激烈竞争。

虽然安赛乐·米塔尔和英国钢铁公司等钢铁企业有一定铁矿石储备,但大多数企业手头都没有存货。此外,它们现在更难以把原

材料成本增长的影响转嫁出去,因为客户们的日子也不好过。

近年来,中国钢铁工业协会都在主导价格谈判,预计它最后会敲定一个全球钢铁企业都会遵守的基准价格。中国的钢铁行业有望迎来整合,这将最终使它在谈判中拥有更大的影响力。由于整合不可能在今年 4 月份之前完成,今年谈判应该不会受到影响。

目前每吨的铁矿石现货价格较去年 8 月至 9 月 80 至 90 美元的合同价低了约 10 美元。铁矿石现货价格较去年年底时有所反弹,当时现价比合同价格低了 30 美元左右。

去年 9 月起铁矿石需求就开始随经济走软而出现下滑,此后铁矿石厂家就大幅削减了产量。力拓和淡水河谷说已将产量减少了 18% 至 25%。全球第二大海运贸易铁矿石厂家力拓表示在澳大利亚以外矿场的生产也因暴雨出现了中断。

虽然铁矿石厂家今年基本上以整体的姿态参加谈判,但它们的心也不那么齐。必和必拓不希望围绕年度基准价格来进行铁矿石销售和定价,它更希望基于市场中的现货价格进行销售。而淡水河谷则希望能有一个更稳定的基准价格。”(夏明)

市场商机

肯尼亚大力吸引 可再生能源领域投资

本报讯 据肯尼亚《星期日民族报》近日报道,肯尼亚旨在增加可再生能源领域投资的政策引起大量投资者的关注,一些能源生产商已表示有兴趣与政府部门合作,利用可再生能源发电。

报道援引不愿透露姓名的肯尼亚能源部高官的话说,6 家民营投资公司比较关注风能发电领域,正在进行实地可行性研究,其中包括肯尼亚发电公司和图尔卡湖风力公司等。一些公司已经开始与肯尼亚能源部或肯尼亚电力与照明公司谈判有关购电协议的问题。

美国通用电力能源公司东非地区代表乔治·恩坚加表示,该公司也在同与肯尼亚能源部合作开发风力发电项目的开发商进行合作。

肯尼亚去年 4 月开始实施吸引可再生能源领域投资政策,允许在 15 年内电网互联,允许民营发电商向国家电网供电,并大力吸引风能、小型水力和其他能源领域的投资。该政策既允许电力生产公司售电,也允许电力输送公司在规定期限内以预定价格购电。

肯尼亚约 60% 的电力能源来自依赖雨水的大坝水力发电,约 30% 的电力能源来自费用高昂的矿物燃料发电,另外 10% 来自稳定但资本集中的地热发电。肯尼亚目前每年耗电量近 1050 兆瓦时,年增长率为 8%。肯尼亚年发电量约 1185 兆瓦时。因此,肯尼亚要保证充足的可持续电力供应,发展可再生能源、实现能源多样化势在必行。”(夏明)

芬兰将从中国沼气项目中 购 1.4 公吨二氧化碳减排量



本报讯 从芬兰使馆获悉,芬兰与一家中国环保企业签订了二氧化碳减排量的购买协议。根据协议,芬兰将从该企业在湖南省的一个清洁发展机制项目中购买总量为 1.4 公吨的二氧化碳。

根据《联合国气候变化框架公约》京都议定书确立的清洁发展机制,发达国家可以通过资金和技术援助,帮助发展中国家实施减少温室气体排放的项目,减排量在经过核准后可以冲抵发达国家的减排指标。

根据购买协议,芬兰购买的经核准减排量不仅覆盖了 2008 年至 2012 年的《京都议定书》第一承诺期,还将延续到后京都时代的 2013 年至 2018 年。

联合国气候变化大会将于 2009 年底在丹麦哥本哈根举行,就削减全球温室气体排放量达成新的协议。芬兰表示,希望通过较早地参与 2012 年后的碳市场来显示其在后京都时代对该市场的继续支持。”(欣华)

未来 5 年全球 ABS 市场快速增长

本报讯 ABS 树脂是大宗热塑性工程塑料,它是由 50% 以上的苯乙烯和适量的丁二烯及丙烯腈共聚而成,广泛用于汽车、家电、通信器材及日用品等领域。

据 SRI 咨询公司(SRIC)称,未来 5 年全球 ABS 市场需求有望以年均 4.5% 的速度快速增长,到 2012 年全球 ABS 市场需求将达到 810 万吨/年。其中,中国市场需求有望以年均 6.4% 的速度快速增长。2007 年中国 ABS 市场需求约占全球总需求的 60%。

美国化学工业协会(CMAI)高级咨询师 Paul Blanchard 表示,虽然在过去的几年中,中国国内 ABS 产能有了很大增加,但由于市场需求强劲增长,未来几年中国仍将维持 ABS 净进口国的地位。

同时,由于建筑和汽车工业疲软,美国 ABS 市场需求则出现下降。此外,受原料和能源成本增长的影响,ABS 生产商的毛利将持续挤压。据 Blanchard 称:“北美地区的 ABS 需求正在步入下降通道,2008 年该地区的需求在此基础上还可能下降 10%。”据陶氏化学称:“ABS 市场已不支持公司继续涉足其中。”公司计划将位于康涅狄格州 Gales Ferry 和俄亥俄州 Ironton 的 ABS 装置转成聚苯乙烯(PS)生产线。”(李义)

晴雨表