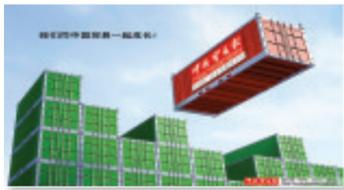


# 中国贸易报

## CHINA TRADE NEWS

主管主办: 中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 11A12(总第3788期) 2011年2月17日 星期四 周四刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



### 本期看点

**平板技术下跑道 3D电视挑大梁**  
详细报道见第2版

**联合国采购在中国 难以跨越的门槛?**  
详细报道见第3版

**外贸企业频现“招工难” 劳资博弈再升级**  
详细报道见第5版

**三大意见稿 助力中国种业发展**  
详细报道见第6版

**连锁企业上市 谁能突出重围?**  
详细报道见第7版

**奢侈品“下乡”潮兴起 跨国巨头挺进二三线城市**  
详细报道见第8版

### 截稿新闻

#### 中国汽车出口备受青睐

本报讯 据中国机电商会汽车分会透露,随着金融危机影响减弱,中国汽车出口规模在2010年开始企稳回升,汽车出口企业数量也开始明显增加,但同时面临着人民币对美元汇率上涨、同类企业在国际市场竞争加剧等问题。

中国机电商会汽车分会副秘书长杨爱国表示,虽然2010年中国汽车出口的国家数和地区增多,但是主要出口市场仍然集中在东南亚、非洲和中东地区。向西欧、北美等发达汽车市场的出口相对较少,主要原因是排放标准、安全标准等较高,市场开拓仍然面临众多困难。“但是随着近年来汽车企业对高端市场的重视,个别企业已经取得了突破,向欧美等国家的出口有望逐年增加。”杨爱国表示。

此外,据介绍,向南美地区尤其是智利和秘鲁出口增加迅速,成倍甚至几倍增长,这种变化得益于中国—秘鲁自贸区、中国—智利自贸区等自贸区协议的签署,对中国汽车出口起到了积极的促进作用。  
(刘方)

**本报常年法律顾问**  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话:010-62684388



### 民工荒 谁在慌

## 中国企业遭遇产业调整之痛

■ 本报记者 王哲

“春运”还未将数以万亿的农民工送回打工城市,关于“民工荒”的报道再次甚嚣尘上:由于缺少大量民工,上海闵行、杨浦、奉贤等区的部分加工企业生产线开工率不足一半;沿海一些企业的大老板,开着大巴车去西部招工;有“世界工厂”之称的东莞,目前缺工近30%,已接近金融危机发生之前的水平……

#### 民工荒只是表面现象?

张大姐,一位来自贵州遵义的农民工。她对记者说:“我从2010年开始在北京打工,这边管吃住,每个月能有2000多元的收入。”

当记者问她,现在遵义当地是不是有许多民工都回老家而不出来打工时,张大姐笑着说:“哪有这么回事,我们那儿40岁以下的人基本都出去打工了,只留下老人种地,看着小孩。”

那么为什么许多工厂都出现了民工荒现象呢?张大姐的一番话揭开了谜团,她对记者说:“主要是工资太低。我曾在广东打了6年工,那边的工厂基本每天都要加班到晚上10点左右,一个月的工资也就

1700元,许多来自四川、贵州和云南的工友都不愿意在广东省干了,转而去浙江和北京一带。”此外,“广东的老板特别苛刻。”张大姐对记者说,如果请假回家就扣掉工人全部工资。

张大姐还向记者说道,目前,媒体的报道有点夸大,其实民工数量还是很多的,主要是待遇问题,低了不愿意干,高工资老板也不给啊。

有网友在记者微博上戏言称,如果只给市长1500元,中国将出现“市长荒”。其实,真正了解民工荒本质的也许是民工自己。媒体、专家、企业家、政府,各方呼吁解决民工荒问题,但却恰恰忽视了民工的声音。业内人士对此表示。

#### 中国到底缺不缺工人呢?

全球人力资源咨询公司怡安翰威特2月14日发布报告预测,2011年春节后中国整体用工缺口将在10%到20%。该公司调研发现,2011年初,珠三角地区有86.7%的公司订单量增加,由此带来的是82.5%的公司需要扩增现有工人数量。

但有资料显示,中国有农民工2.3亿。许多农民亟待离开土地,向城市转移,寻找就业岗位。对此,业内人士表示,企业“缺工”只是一种表面现象,从本质上讲,缺的

是“远见”。

杭州市就业管理局人力资源市场管理处处长向明华表示,目前在沿海发达地区,不少劳动密集型企业在喊民工荒,经媒体大肆渲染后很容易造成误解。其实,并非所有行业、所有地区都遇到民工荒,而只是沿海地区一部分劳动密集型企业,在期望以过去一贯的低价招收劳动力时,出现了这一现象。

#### 民工荒是产业结构调整的结果

“其实,中国不缺人,更不缺民工,所谓的民工荒其实是企业的用工荒。”青年经济学者唐蔚对记者表示,中国在经济发初期,农村提供了许多廉价劳动力,而随着经济发展、工业化进程的深入,农村剩余劳动力用完,工资就向高攀升。这样就与企业招工的初衷相悖,出现用工荒。

另外,随着时间的推移,“民二代”逐渐成为务工的主力。他们相对于父辈,文化程度较高,对农业、农村并不熟悉。他们的消费观念更加实际,不像父辈那样过着“苦行僧”般的生活,更注重享受生活,不愿从事重体力劳动。

有数据显示,1995年,全国只有90万大学毕业生,2010年已经有660万大

学毕业生。“中间相差的500多万人,如果不普及高等教育,当中的很多人就会成为农民工的主力军,像他们父辈一样来城市打工。”向明华表示,这部分原本可能是新一代农民工的劳动力流失了,但企业老板还试图像过去那样将成本和盈利建立在廉价劳动力基础上,靠对员工盘剥和不公正待遇牟利,今后将更加困难。

追根究底,所谓的民工荒是中国产业结构调整的结果。有学者称,近年来,国家的“三农”政策,使一小部分没有技术的农民工重回家乡。同时,劳动密集型产业逐渐向中西部转移,工资收入差距开始逐渐缩小,而发达地区高额的生活成本,也使越来越多的农民工开始选择离开大城市,向其他地方转移。

不过,渣打银行全球研究部给记者的一份报告中显示,对中国未来劳动力缺乏的担忧。据其预计,未来10年,中国劳动力增长率接近为零。

到那时,部分中国企业就真该“慌”了。

### 本期关注

#### 1月乘用车销量同比增17.9%

日前,全国乘用车市场信息联席会公布的最新统计数据,1月,中国乘用车销量为115.23万辆,环比下降9.0%,但同比依然达到两位数,增长17.9%。

#### 去年中药进出口额增22.74%

日前,全国药品网公布的2010年中国中药进出口数据显示,去年,中药贸易整体呈增长趋势,进出口额为26.32亿美元,同比增长22.74%。

#### 去年各省GDP之和超过全国3.2万亿元

近期,各地2010年的GDP“成绩单”陆续浮出水面。据统计,去年,全国31省市GDP加总之和为43.0038万亿元,而上月国家统计局公布全国GDP为39.7983亿元,二者相差3.2万亿元,超出部分占全国GDP数值的比重为8.05%。

#### 2010年中国减持美国债32亿美元

日前,美国财政部公布了2010年12月世界各国及地区持有美国国债的状况。2010年,中国减持美国国债32亿美元,降幅约为0.4%。12月,中国所持有的美国国债总计8916亿美元,列各国及地区之首。

#### 欧盟永久性救助机制规模初定5000亿欧元

为了应对欧洲债务危机,欧元区财长日前初步商定未来永久性救助机制的规模,同意拿出5000亿欧元(约合6750亿美元)援助未来可能陷入债务危机的欧元区国家,该斥资规模是去年为了援助希腊而成立的救助基金规模的两倍。  
(本报综合报道)



资料图片

北京市2月16日正式公布了关于贯彻“国八条”的通知,对于普通百姓最关心的限购政策,文件要求,自发布之日起,对已拥有一套住房的户籍居民家庭,对持有有效暂住证,在本市没有住房的购房人,且连续五年缴纳社会保险和个人所得税的非本市户籍家庭,

限购一套住房。

对拥有两套及以上住房的本市户籍家庭,拥有一套及以上住房的非本市户籍家庭,以及无法提供本市有效纳税、社保证明的家庭,暂停在本市向其售房。  
(钟新)

## 铁矿石进口量又创新高 钢企提价应对

■ 本报记者 毛雯

中国进口铁矿石回落的现象没能继续。日前,中国海关总署公布的数据显示,1月份,中国铁矿石进口6897万吨,创下有史以来的最高纪录。有专家表示,这主要是因为贸易商和钢厂等进口商突击进口在港口囤货,铁矿石进口不会再出现以往大幅增长的局面了。

数据显示,今年1月份,中国铁矿石进口均价为每吨151.4美元,同比上涨66.1%,进口均价仅次于2008年8月份的高点。这意味着中国在突击进口铁矿石的同时,进口价也一路攀升。铁矿石在1月份的量价齐升,符合市场预期。“从供需平衡上分析,

2010年总体上是消化铁矿石库存,2011年1月份进口多一些也主要是补充库存,同时长期协议进口也有所增加。”“我的钢铁”研究中心分析师曾节胜分析说。

业内人士表示,每年年初,中国铁矿石原矿的日均产量在全年都处于较低水平。而此时正处于钢厂进行铁矿石冬储的时间段,对铁矿石的需求旺盛,价格上具有优势的国外矿进口量自然会增加。

另据了解,中国19个港口的铁矿石库存数据显示,1月初,港口库存历史性地超过8000万吨的关口,达8090万吨;到2月初,港口库存已达8846万吨,一个月内增加近800万吨左右。

而进口商之所以纷纷囤货,一个重要

原因是担心全球大宗商品价格上涨,因为在澳大利亚自然灾害影响铁矿石产量、印度不断出台政策导致铁矿石出口减少等因素影响下,人们预测铁矿石价格后期会涨,囤货有利可图。

此外,受成本上涨因素影响,国内两大钢铁巨头——武钢、宝钢上调了钢铁产品的出厂价格。中国钢材网钢厂频道资深分析师秦芬芬表示,钢厂在成本上涨的压力下,期望通过调价方式向市场转移成本上涨压力的意愿比较迫切。

### 经贸看台

### 新闻速递

编辑:王哲 联系电话:95013812345-1024  
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com