

# 中国贸易报

## CHINA TRADE NEWS

主管主办: 中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 11A13(总第3790期) 2011年2月22日 星期二 周四刊 今日十二版 国内统一刊号: CN11-0015 国外代号: D1110 邮发代号: 1-79 中国贸易新闻网: www.chinatradenews.com.cn

### 本期看点



**智能手机 走俏俄罗斯**  
详细报道见第2版

**G20 财长打算盘 各家自扫门前雪**  
详细报道见第3版

**弃牛从羊 卢文兵走上“羊肠大道”**  
详细报道见第4版

**四川会展业提档升级 成经济发展新引擎**  
详细报道见第5版

**中国新品探路 2011年国际圣诞礼品市场**  
详细报道见第6版

**二三线城市 国际会议需“瘦身”**  
详细报道见第7版

### 截稿新闻

#### 中国新增航空旅客量 列全球之冠

本报讯(记者 高洪艳)国际航空运输协会(IATA, 简称国际航协)2010年愿景规划会议日前在新加坡落下帷幕。国际航协理事长兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼预计,2011年,全球航空业收入将达到6000亿美元。

据国际航协预测,2014年,国际航空旅客运输量将新增8亿人次,从2009年的25亿人次增至33亿人次。与此同时,国际航空货运量将新增1250万吨,从2009年的2600万吨增至3800万吨。

中国将成为新增旅客数量最多的国家。到2014年,新增的8亿人次的旅客中,预计3.6亿人次(占45%)将集中在亚太地区航线,其中2.14亿人次与中国相关(国内旅客1.81亿人次,国际旅客3300万人次)。美国仍稳居单一市场的头把交椅,国内旅客运输量达到6.71亿人次,国际旅客运输量达到2.15亿人次。

乔瓦尼·比西尼亚尼表示:“商机无限的同时,航空业也将面临巨大的挑战。如果要充分挖掘经济增长潜力,需要更加高效的运输管理,并提供更加高效的机场设施和安保服务,航空业和各国政府需更加紧密地协作。”

**本报常年法律顾问**  
■ 北京市炜衡律师事务所  
■ 赵继明 赵继云 律师  
■ 电话: 010-62684388



■ 本报记者 高洪艳

2月19日,周六,任职于国内某商业银行风险管理部的李先生被召回单位加班。此前一天,中国人民银行宣布,从2月24日起上调存款类金融机构人民币存款准备金率0.5个百分点。因此,李先生需要重新衡量银行的放贷压力并做出报告。

据悉,这将是央行自去年以来连续第八次上调存款准备金率,也是2011年的第二次上调。至此,大型金融机构存款准备金率将达到19.5%,创下历史新高。同时,这距离央行上一次公告加息仅仅9天时间。

李先生告诉记者,居高不下的通胀压力是央行紧缩银根政策密集出台的最主要原因,此举有助于坚定市场对货币政策回调的判断,推动通胀预期回落。

#### 通胀数据低于预期

国家统计局公布的数据显示,1月份,中国居民消费物价指数(CPI)同比上升4.9%,尽管高于上月0.3个百分点,但却远

低于市场预期的5.3%至5.4%的区间。

澳新银行环球市场部大中华区经济研究总监刘利刚在发给本报的分析报告中指出,尽管名义通胀率出现了出乎意料的下降,中国的通胀压力却并没有因此而缓解。通胀压力主要来自以下两个方面:

第一,由于生产要素价格被长期压制,中国将面临新一轮的土地、水、电等要素价格的市场化改革,这将增加企业的生产成本和居民的生活成本。

第二,中国也面临着大面积的工资和房租上升的压力。春节前后,“用工荒”在中国的东部沿海地区大面积蔓延,为了吸引更多的工人,中国企业不得不大幅度提高工人的工资。记者了解到,自去年年中以来,江苏、浙江、广东、福建、上海、天津、北京、山西、山东、湖北、宁夏、吉林和陕西等10多个省、市、自治区上调了最低工资标准,调整幅度都在10%以上,一些地方涨幅超过20%。

刘利刚表示,考虑到以上这些因素,“中国制造”的成本将在未来数年内快速上升,因此,“中国制造”也将不再享受成本优势。

#### 谨防工资推动型通胀

商务部国际贸易经济合作研究院副研究员梅新育指出,目前,中国正经历着成本大幅度上升过程,“加薪潮”让国内外商界惊呼中国廉价劳动力优势不再。由于中国正努力在一次分配环节改善收入分配格局,提高劳动收入份额,劳动力成本明显上升态势还将持续。但是,中国产业和外贸的竞争力仍然强劲,“世界工厂”地位没有动摇。

记者了解到,在高通胀压力、资产泡沫、隐约的资本流动逆转等不确定因素下,中国外贸在今年1月仍交出了靓丽的答卷:进出口总值2950.1亿美元,同比增长43.9%;其中,出口1507.3亿美元,同比增长37.7%;进口1442.8亿美元,同比增长51%;贸易顺差64.5亿美元,同比锐减53.5%。

在对中国劳动力市场进行研究后,渣打银行中国区首席经济学家王志浩发现,去年,中国新增就业岗位达2000万个至2500万个,超过中国官方统计资料两倍多。但是,2010年至2020年的10年间,工

作岗位增加的速度将逐渐超过新增劳动力人口增速,预计未来10年,劳动力人口总量增长率接近为零。

王志浩指出,劳动力相对稀缺将推高工资增速,但如果工资提高的速度过快,则会带来工资推动型通胀。工资增速保持和国内生产总值(GDP)增速基本相当的水平,或略高于GDP增速是合意的,且不会导致通胀。但如果将经济增长目标定得过高,实体经济将受到过热的巨大伤害。

王志浩提醒,目前存在的一个风险是,政府可能过于关注创造就业岗位以及经济数据的好坏,从而着力提高经济增速甚至超过经济本身的承受力。“未来10年或20年间,中国的实际潜在经济增速将从目前的10%至11%放缓至5%至8%的区间。”他说,如果持续向一个潜在经济增速已经放缓的经济体投放廉价的资金,将很容易引发通胀压力。

### 本期关注

#### 韩版次贷危机偷袭全球

截至2月19日,韩国政府已经叫停了6家银行的正常营业。专家指出,韩国经济正在遭遇“冷热症”,一方面,银行闹“现金荒”,另一方面,通胀压力下韩国央行加息动作频繁。突然而至的韩国银行危机,让全球经济的复苏前景重新变得不明朗起来。

#### 中国出口商不怕人民币升值

中国央行行长周小川近日表示,中国的出口商绝对有能力调整战略保全自己。虽然最初他们担心可能会破产,但事实证明,他们有空调整自身以应对升值。

#### 国税总局酝酿降低进口税

奶粉境外抢购、化妆品代购汹涌,面对这些问题,国家税务总局正在酝酿降低部分商品的进口环节消费税。

#### 华为弃购美国3Leaf资产

华为近日已经决定接受美国外国投资委员会的要求,撤销收购服务器技术公司3Leaf Systems专利技术的交易。此举是中国企业全球扩张和一些国家政府怀疑态度之间,戏剧性冲突的最新变化。

#### 中国摩托车销量居世界第一

根据中国汽车工业协会的统计数据,中国摩托车市场位居全球第一,去年的销量达到了2400万辆。但是,摩托车销售正遭遇电动自行车的冲击,摩托车的未来发展面临不小的挑战。

#### 华商在西班牙建东方广场

由华商投资修建的欧洲最大的商品批发集散中心——东方广场近日在西班牙马德里举行落成典礼。东方广场占地面积5.1万平方米,由80个仓库组成。

(本报综合报道)

### 新闻速递

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024  
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com



2月21日下午,中国贸促会副会长张伟到中国贸易报社进行考察调研,听取了报社领导班子的工作汇报,明确了2011年报社发展方向,强调要进一步加快报社体制改革的步伐,以适应新

的发展趋势。图为张伟(右一)考察报社排版系统。本报记者 季春红 摄影报道

## 中钢协表态:铁矿石季度定价已是底线

■ 万晓晓 张向东

1月中旬,中国钢铁工业协会(简称中钢协)组团前往澳大利亚进行谈判,随行的包括宝钢、武钢等企业负责铁矿石业务的代表。中钢协似乎已经认识到,指数定价在短期内很难更改,毕竟在三大矿山强制推行下,中国钢厂已被迫执行一年时间。

“现在谈判,主要谈的是怎样解决海运费与矿价的问题、矿石品位溢价怎样计算,以及指数的采集和定价怎样才能更加透明化。”中钢协一位参与谈判人士向记者透露。他认为:“我们谈判的出发点还是供需的态势,从这一点来说,目前的局面对我们还是有利的。”

数据显示,2010年,中国粗钢产量达到6.2665亿吨,同比增长9.3%;生铁同比增长7.4%。但全年进口铁矿石却下降了1000万吨。中国钢铁比进一步下降,从96%下降至94%,差的这两个百分点意味着,中国可以少用铁矿石1500万吨。

此外,现在,中国压港铁矿石存量也一直保持较高的水平,连续几个月达到8000多万吨,这足够中国钢厂“吃”上两个月。而且,海运费价格也处于低位。

中钢协谈判小组在澳大利亚看到,矿山公司正忙于扩产,未来几年,矿石的供应量会不断增加。而去年,中国铁矿石进口正在减少,国内矿山自给率虽然不能得到明显改善,但产量仍在持续上升。

“此前有人说澳大利亚洪水等自然原因会影响铁矿石供应量,我们去实地看后发现,矿山离洪水距离非常远,没有受到丝毫影响,矿山自己都说是没有受到影响。”该人士说。

在市场供需基本下面下,中钢协预测,2011年,铁矿石供大于需的局面将得到进一步加强,中国过于依赖进口矿的局面则会进一步得到扭转。

“不过,我们也发现,在实际谈判中,矿山公司不看供需,人家是在垄断的地位。可以说,现在的铁矿石谈判,已经不仅仅是看供需关系了,主要是三大矿山公

司的垄断,加上背后对价格的操控、对海运费的操控,这些都是谈判控制不了的。”该人士指出。

“海运费波动的背后,是矿山公司操控的结果。今年谈判时,我们明确提出,矿山要保持海运费的稳定,减少波动。”该人士介绍,由于目前铁矿石定价采用的都是离岸价,海运费并不计入合同价格,中方的教训是,海运费通常会随铁矿石谈判时出现大幅下跌的情况,而一旦价格签订,海运费就会大幅上涨,钢厂的成本也随着大幅增加。

对于定价基础的指数采集,中钢协认为,目前存在的问题是不够透明。而协会在经过调研后发现,季度定价已经是国内钢厂所能接受的最短周期,否则将对钢厂的生产经营造成很大影响。

### 经贸看台