

印尼煤炭受追捧 港航企业“迎风而上”

业内快报

■ 本报记者 肖 肖 魏小央

据国家发改委早前公布的数据显示,中国继 2009 年首次成为煤炭净进口国后,2010 年前 11 个月累计净进口煤炭就已超过 2009 年全年的净进口量。这表明,中国已经更依赖进口煤炭作为主要能源。据了解,澳大利亚曾是中国进口煤炭的主要卖家,去年一年,中国从澳大利亚进口煤炭约 3277 万吨,其中,焦煤达 1585.8 万吨,占中国总进口量的 38%。然而,澳大利亚自然灾害的频频发生,也让包括中国在内的许多国家把目光投向其他煤炭资源丰富的国家,而印度尼西亚便是其中之一。这一战略上的改变,也让港航企业掀起了不小的波澜。

印尼成世界最大热煤出口国

澳大利亚作为世界上最主要的煤炭出口国,曾经备受煤炭进口国关注。作为主要煤炭产地,澳大利亚昆士兰州年处理量多达 2.25 亿吨。然而,当地在近些年频频遭遇自然灾害,暴雨令当地多家矿石开采公司数次宣布无法履行合约。此外,煤炭强劲增长的需求和港口拥挤集中爆发,也造成煤炭压港日趋严重。据悉,当地煤炭装港平均压港天数为 21 天,最高峰时有大约 100 艘船压在澳大利亚的煤炭港口,但由于港口可以提供的运力所限,在昆士兰州和新南威尔士州载满煤炭的船舶队伍需等候数周的时间才能通过。针对这种情况,澳大利亚港口和铁路营办商计划投资数亿美元兴建新的运输基础设施,来缓解由此带来的运力压力,但要建成具有足够运输能力的煤炭港口及铁路网络以满足全球对煤炭的需求,至少需要花上好几年的时间。而在此期间,印尼正好填补了这一缺口。据了解,印尼煤炭出口量从 2004 年 1.05 亿吨跃增到 2010 年的 2.75 亿吨,这使印尼超越澳大利亚成为世界上最大的热煤出口国。



资料图片

对于中国而言,在热煤方面,2010 年,印尼已经超过澳大利亚,成为中国最主要热煤进口国。而由于中国煤炭出口大幅下降,日韩两国也由原来的主要从中国进口煤炭,转向从更远的印尼甚至南非进口。随着日本电力企业和其他动力煤用户的需求的增加,从印尼苏门答腊和加里曼丹运往日本的动力煤逐年增多。近几年内,印尼对日本的煤炭出口量几乎增加了一倍。据统计,仅中国减少煤炭出口就使国际干散货运力增长 10%,对国际干散货海运市场提供了较强的支撑。此外,据煤炭专家黄腾介绍,随着各国煤炭进口额的不断增大,煤炭供求的市场变化对世界干散货海运市场格局将产生深刻的影响。

增加运力 开辟航线

印尼煤炭的受追捧,除了外力因素,还在于它的高质量与印尼的地理优势。据印尼煤炭开发商乌达米介绍,印尼热煤资源

蕴藏量丰富,物美价廉。不仅如此,相对于澳大利亚,印尼至中国、印度、日本及韩国的距离较近,海运运费相对节省,这几项因素也是上述国家视印尼为主要进口地的主要原因。而印尼这一新增长点也带动了以承运煤炭为主的巴拿马船型租船价的走高。据了解,在澳大利亚昆士兰州水灾发生后不久,专营巴拿马型船和大灵便型船租赁业务的新加坡散货船公司就已做出在印尼至中国、印度航线上增加巴拿马船型运力的长远计划。此外,中外运与高丽海运也在日前新开一条连接韩国、中国至印尼航线,这条合作航线的开辟,使中韩两国至印尼的海运业务更加快捷。

带动新一轮港口繁荣

乌达米向记者表示,虽然印尼的煤炭资源优势很大,但是,要收购当地煤矿和相关公司却非常困难。基于这个原因,中国和印度都在进一步加大在印尼的投资,以分散澳大利亚煤矿供应不稳

的风险。

据悉,由于无法直接收购印尼的煤矿,中国和印度两国的投资者已陆续在印尼达成一系列涉资数十亿美元的煤炭运输协议,并投入巨资在印尼建设港口和铁路。中国某公司去年 10 月向印尼最大的煤炭生产商注资 19 亿美元修建港口,印度大型综合企业也在去年 8 月宣布投资 16 亿美元在苏门答腊修建铁路和煤炭港口。各国在印尼的投资也使印尼港口运力不断提升。据乌达米介绍,目前,印尼各主要港口都拥有专用的货运浮吊转体操作,单一负载量超过 20 万吨。PTBerau(印尼煤企名)则刚刚启用了新建成的浮载码头。东卡巴厘巴板的煤码头和 PTAdaro(印尼煤企名)专用的印尼散装煤码头都是巴拿马运河级货轮码头。对此,新加坡散货船公司运营总监维当姆表示,随着印尼内陆矿场运煤至港口的配套设施逐步改善,印尼至中国和印度的煤炭海运需求也必将增加。

此外,从国外大量进口煤炭也使中国福建港口受益匪浅。据悉,福建各港口的进口煤炭主要来自印尼、澳大利亚、哥伦比亚等国家,其中印尼占进口总量的 82%。去年以来,福建进口煤炭数量从突发猛增向常态化转变,平均每月进口煤炭卸货量保持在 90 万吨以上,最多一个月达 164 万吨。据福州港港务局人士介绍,其中原因是由于中国增加了从印尼的进口量,而从福建港口通关较为便利,中国内地企业进口煤炭则纷纷取道福建口岸。该人士还称,随着中国与印尼之间往来更加频繁,福建沿海系列深水码头、铁路等港口交通基础设施的逐步建成完善,以后,将会有越来越多的煤炭企业青睐福建各港口。

海运经济

日照港首开全国港口散货物流智能化先河

据了解,日照港着眼于 20 万吨和 30 万吨级现代化矿石码头整体作业效率的稳步提升,灵活应用现代信息技术,积极变革传统的运输生产方式。日前,由该港股份二公司自主研发而成的 GPS 货运管理系统全面上线运行。

日钢、莱钢、济钢、邯钢、中国五矿、中国外运、中远物流等 50 余家货主和贸易代理商从此足不出户,即可通过该系统中提供的电子商务平台,随时办理网上疏港发货业务。

江苏南通港即将开通直达台湾的航线

记者从南通市港口管理局获悉,南通港开通到台湾的直达航线已向交通部台湾事务办公室申请。该航线将由南通港出发,途经温州港,挂靠台湾基隆港,目的地为高雄港。目前,江苏沿江港口只有太仓港和江阴港开通了至台湾的直达航线。

香港 1 月份集装箱吞吐量恢复常态

香港港口发展局近日公布 1 月业绩,港口集装箱吞吐量为 210.4 万 TEU(标箱),同比增长 5.7%。春节前的加货使码头业摆脱了去年 12 月的淡季,码头作业恢复正常增长。根据统计,香港港 1 月份集装箱吞吐量不仅再次超过 200 万 TEU,而且比去年传统旺季高峰 8 月份更高。

(本报综合报道)



浦发银行
SPD BANK



浦发创富
Corporate Wealth Plus

新思维·心服务

大业无界 四海通达

跨境贸易人民币金融服务方案

- 规避汇率风险
- 降低财务费用
- 提高结算效率
- 降低融资成本
- 拓宽融资渠道
- 简化贸易流程

创造·分享 共同成长

浦发银行,作为跨境贸易人民币国际结算业务的首批指定银行之一,拥有高水准专业队伍,配备先进的系统支持,在国际结算业务方面累积深厚实务经验,尤具完善的业务网络和丰富的客户资源,为跨境贸易倾力奉献便捷、灵活、低成本的人民币金融业务服务方案,助贸易通达全球。

客服热线 95528 www.spdb.com.cn