



业内快报

东方海外和达飞
合营印欧航线

从4月1日起,东方海外将在印度—巴基斯坦—欧洲航线上提供一艘船舶,与达飞的七艘船舶共同运营该航线(达飞称之为EPIC线)。航线挂靠印度、巴基斯坦、中东、北非和北欧等地港口。东方海外的加入使目前的EPIC线将得到升级。从3月1日起,东方海外在该航线上租赁舱位。

日邮提高
跨大西洋航线运价

日本邮船计划从4月1日起提高跨大西洋东西两向航线上的运价。日邮称,此次提价将适用于所有该公司服务合同中从美国、加拿大运往北欧和返程航线上的货物。提价幅度为200美元/TEU、300美元/FEU(40尺集装箱),包括所有干货箱和冷藏箱。

集装箱生产市场
或出现供应短缺

胜狮集运企业总裁张松声近日在新加坡预测今年集装箱生产市场需求。他认为,今年会重演去年情况,大约在4月至5月间会出现集装箱突然供应短缺,而且这种“缺箱”情况会延续至2012年。

新加坡港务集团
拟经营古巴港口

据悉,古巴马里埃尔港新集装箱码头开发项目近期开建。预计2014年巴拿马运河拓宽后,该码头项目有望投入运营。根据计划,该码头将由新加坡港务集团运营。巴西政府将为该码头项目提供3亿美元融资。由于吃水受限,马里埃尔港目前仅能挂靠部分多用途船。届时,新集装箱码头建成后,该港有望成为古巴的门户港,并进一步发展成为加勒比海地区对美国的货物中转枢纽。

西安综合保税区
获国务院批准

记者近日从西安国际港务区管委会获悉,西安综合保税区已获得国务院批准设立。这是西北地区唯一的综合保税区,具有对外开放口岸、保税物流、保税出口加工、国际贸易四大功能,是目前中国享受优惠条件最多的保税区。

杭州港余杭港区
货物吞吐量突破2000万吨

在刚刚过去的“十一五”收官之年,杭州港余杭港区港口吞吐量首次突破2000万吨,达到2112.2万吨,比“十五”末增长了122.8%,占整个杭州港(九大港区)货物吞吐量的24%,实现了余杭港口新的历史跨越。截至2010年12月31日,余杭港区港口出货货物703万吨,进港货物1409.2万吨,同比增长18.1%和60.1%,创历史新高。

珠海港争取两年内
港口物流业务逐步成型

珠海港公司债券发行网上路演近日举行。该公司总裁欧辉生表示,珠海港已和神华集团、粤电集团签订投资框架协议,将建设两个10万吨级的煤炭码头和配送中心。最近,公司又携手中化集团拟合资建设30万吨的原油码头。这些都彰显珠海港向港口物流业转型的决心和信心,公司将加快转型的步伐,争取今明两年主业逐步成型。

(本报综合报道)

■ 本报记者 肖 肖

日前,世界上最大的班轮公司马士基集团宣布订造10艘有史以来最大的1.8万TEU(标箱)集装箱船,将主要用于亚欧航线的运营。这家全球航运业巨头一改过去几年在运力扩张上的保守姿态,出手阔绰,大量造船。

业内人士分析,马士基的“反常”举动是一种“以攻为守”的策略。使用成本更低、能效更高的新船可以巩固该公司在这一市场上的传统优势,同时为竞争对手立起一道更高的进入门槛。然而,运力的大幅增加也在海运业内掀起了不小的波澜,不少人担心新增的运力会给刚刚有起色的集装箱海运市场带来更大的威胁。

马士基意欲何在

2008年全球金融危机爆发以来,全球航运业陷入低迷,各大航运公司纷纷收缩运力,大型集装箱船的订单进入冰冻期。2010年下半年开始,行业呈现复苏势头,航运企业开始恢复订购大型船舶,但每艘集装箱船的容量都控制在1.4万TEU以内。这么做,只是因为担心船舶过大,容易造成运力过剩。

但此次,一举创下全球之最的马士基订造新船计划,突破了行业惯例。这些集装箱船每艘船长400米,宽59米,高73米,设计装载能力为1.8万TEU,比目前世界最大的集装箱船“艾玛·马士基”多装载2500个集装箱,扩容约16%。

这批新订造的船舶被马士基称为“3E”级船舶,因为其在规模经济(Economy of scale)、能源效率(Energy efficient)及环保绩效(Environmentally improved)三方面均比现有船舶有明显提升。较之目前亚欧航线上航行的1.3万TEU集装箱船,这类型号船舶预计可降低26%的运输成本,燃油消耗减少35%,碳排放减少50%。

但是业内对马士基此举并不看好,毕

竟这样大型的集装箱船很难经营,并且可能会因满足市场需求之后运力增长而出现资源闲置。不过,马士基却十分乐观。据马士基航运公司北亚区首席执行官施敏夫表示,马士基预测未来亚欧贸易每年将保持5%至8%的增长,所以,今后几年需要建造成本更低、更加环保节能的大型船舶以满足市场,并巩固马士基保持领先地位的市场份额。据了解,在亚欧航线上,马士基的市场份额目前处于排头位置,所占从亚洲到欧洲的集装箱货运量份额为18%,从欧洲到亚洲的集装箱货运量份额约15%。

此外,在业内知名专家吴明华看来,马士基的举动并不出人意料。“目前,造船业还没有彻底从金融危机中恢复,船舶造价较低。考虑到船舶有两年的交付周期,2013年恰好是市场比较乐观的年份。”

国内竞争对手的态度

马士基此次订购的10艘船舶计划于2013年至2015年陆续交付,未来将覆盖中国的上海港、宁波港、厦门港、盐田港、香港港等港口。这对于中国班轮公司来说,似乎不是一个好消息。

但是,业内人士也表示了不同看法。中国远洋控股有限公司总经理张良谈到,中远订购的1.3万TEU集装箱船已经为其带来了压力。“这是因为,巨无霸船对港口装卸能力、船公司的揽货能力都提出了很高的要求。而对中国来说,只有长江三角洲才能支持大船。”这表明,以中国港口的情况,大多还无法承接超大型集装箱船,所以对于马士基的超大型集装箱船,中国的班轮公司并不视其为重要竞争对象。而目前真正让中国班轮公司苦恼的,是港口装卸费的提高。为此,国内两大龙头企业中远和中海还上书交通部海运司,“状告”国内港口集体涨价。

运力是否会过剩

目前,尽管中国的班轮公司并不为马



资料图片

士基的举动大伤脑筋,但是,“运力过剩”却是让海运界一直担心的问题,马士基所造的10艘超大集装箱船是否会让集运市场再起风波?

一位业内人士告诉记者,目前虽然说经济“二次探底”的可能性不太大,但是,集装箱海运市场恢复得还并不太理想,并没有出现前几年强劲的高速增长情况。而这次马士基订造的新船,以运力计算,足可以开辟约10条欧美航线,这会引起市场预期的混乱以及加剧运力过剩的局面。

中信证券分析师纪云涛也认为,马士基大举买船所传达的信号过于强烈,会加剧市场的分化,也会加剧市场的担忧。纪云涛认为,给予众多船东信心的2010年,集装箱市场突然好转,实际上是预期与供给失衡造就的“小阳春”。“前两年市场的极度低迷,令船东对2010年预期非常悲观,大量运力封存,岂料贸易市场突然回暖,运力供给不足,造成了供不应求”。纪云涛表示,这一现象并不很稳固,从今年第一季度集

装箱市场的反应即可看出。

然而,这个市场上总是存在不同的声音。有业内人士认为,虽然航运市场另一大业务干散货已经出现运力过剩,但是,这不代表这种情况会出现在集装箱运输市场上。据吴明华介绍,干散货市场之所以会出现运力过剩,是因为大公司将多余的运力向中国内地沿海转移,目前内贸航线已经出现了运力过剩、运价低迷、库存增加的情况。然而,“与干散货市场不同,集装箱市场的运力集中在少数几家班轮公司手中。这种寡头垄断的市场,容易在彼此间达成默契。”中外运集运的高层表示,在2009年的谷底时,各家班轮公司统一封存运力,维持住了市场脆弱的供需关系。相信如果市场走低,类似的一幕会再次上演。

世界船东



广州龙穴造船“双龙出海”
中国海运再添生力军

中海发展股份有限公司订造的30.8万吨油轮“新厦洋”轮和23万吨矿砂船“中海吉祥”轮分别于近日在广州龙穴造船厂竣工交付。目前,中海发展已经订造但尚未交付的各类船舶还有70余艘,总吨位近800万载重吨。这些船舶将为确保国家能源运输安全和“国油国运”、“国矿国运”战略的实施提供强有力的保证。

(陈先锋)

洛杉矶港列全美第一大港 中国集装箱量全球第二

个在美国墨西哥湾。

箱运流通“西进东出”

值得注意的一大转变是,美国对外贸易的对象中,亚太地区已经超过大西洋地区成为美国最主要的贸易伙伴。自20世纪80年代中期开始(1986年),在美国港口处理的集装箱总量中,西岸港口处理量已经超过东岸港口,而来自亚太航线的集装箱量便是由西岸港口处理的。西岸港口的处理量在2009年占全美进出口总箱量的51%,2006年时增加到占56%,领先优势一直维持至今。

到目前为止,美国东西岸港口在对外贸易集装箱进出口结构上出现“西进东出”

的情况,即西岸港口进口集装箱居多,而东岸港口出口集装箱占优势。

中国集装箱量全球第二

DOT的报告称,尽管美国经济市场份额在下降,但全球每11个流通的集装箱,就有1个是来自美国的。数据显示,1995年,美国集装箱量是2230万标箱,而美国之外的集装箱流通量是1.372亿标箱。至2009年,美国的集装箱量是3720万标箱,而全球其他地区总流通的集装箱量是4.32亿标箱。除美国之外,亚欧线和亚洲区内集装箱量的成长最快。

报告指出,中国自1998年以来,集装箱流通量排全球第二。而美国全球贸易额在

2009年仍占全球总额的11%。美国仍然是全球最大的经济体,集装箱流通量全球第一。

从2000年至2009年的10年里,中国出口到美国的集装箱所占美国进口集装箱的份额一直处于变化。中国于2003年超过日本成为美国最大的海运贸易伙伴。而至此,日本作为美国进口集装箱来源国,市场份额一直在下跌。目前,日本出口到美国的集装箱只占美国进口总箱量的3%。2009年,中国出口到美国集装箱的总量,就超过与美国有海运贸易关系的160个国家的进口箱量总和。

(大公)

港口经济