



节能减排 中德合作有潜力



特别报道

■ 本报记者 徐淼

确保可靠、经济和环保的能源供应是21世纪各国不可回避的考验。德国驻华大使施明贤近日在北京德国驻华大使馆召开的德国能源方案介绍会上表示,能源安全和环境保护的统一,不仅对于德国,恐怕对于全世界都是未来要面临的巨大挑战。

“无论是德国政府,还是中国政府,能源、气候和环境政策都是中心议题。”施明贤这样说道,“中国和德国、中国和欧洲都可以抓住这一历史契机,成为整个过程中的先驱,为世界做出表率。”

节能环保领域 中德双方大有可为

据了解,化石燃料(褐煤和硬煤)是德国使用的第一大发电材料。施明贤表示,目前,德国已经了解到使用化石能源对自然造成的损害。

去年10月,德国联邦政府公布了新能源方案,提出到2050年,传统的能源供应方式要进行必要的调整,“化石燃料和核能将承担另外一种角色”,可再生能源占终端能源总消费的比例将显著上升。

值得中国业界注意的是,德国能源情景测算表明,到2025年,风能将在电力生产中起到决定性作用。这就要求德国大幅增加陆地和离岸风电设施,这

其中,中德双方具有很大的合作潜力。同时,将比例不断增长的可再生能源纳入能源供应体系,对德国和欧洲及时对电网进行扩建具有极为重要的意义。欧洲化和成本优化是对电力市场变化进行总体经济判断的决定性因素。从邻国输入较多的电力和特定时期向邻国输出电力是德国在欧洲电力市场扮演的角色。而出于成本利益的考虑,到2025年,德国电力需求的很大一部分将通过进口来解决。届时,中国企业是否也能从中分得“一杯羹”?

另外,施明贤还对记者表示,除了交通等以往就颇受新能源产业关注的领域外,建筑也是一个重要的节能领域。专家指出,未来10年,在建筑领域使用节能材料将至少节能45%至50%。中国能否实现宏伟的节能减排目标,将在建筑领域见分晓。当前,中德都面临同样的问题:能源供应与环境保护相结合,经济和环境协调发展。简而言之,中德双方在节能方面有共同的目标,可以通过合作实现双方经济与环境的可持续发展。

核能不是可再生能源

核能是德国到目前为止使用的第二大发电原料,2009年的数据显示,核能占德国能源总消费的23%。但如今,其在德国已备受争议。

由于日本地震引起的福岛核安全事件引发了德国社会各界对核能的争论。当地时间3月12日傍晚,德国境内出现大规模抗议活动。据《德国之声》网站报道,首都柏林超过6万人上街。与此同时,在

巴登-符腾堡州的斯图加特,抗议的人群还手拉手组成“人链”直达45公里外的内卡韦斯特海姆市。

德国联邦经济和技术部欧洲和国际能源政策、能源外交、油气和能效分管司司长乌尔苏拉·博拉克在接受记者采访时说:“目前,德国各界关注的焦点不在于核能利用技术,也不是核废料的处置,而是‘剩余风险’,即不可控风险部分带来的危害。日本福岛核电站受强震和海啸影响发生核危机后,德国默克尔政府已经召集了一个独立专家团,对该国的核能政策进行新的评估。”

据施明贤介绍,在德国,核能不被视为可再生能源,只是起过渡性的作用。目前,德国拥有17座核电站。根据新能源方案,德国政府决定将现有核电厂的运行时间在上一届政府作出的延长20年的基础上再平均延长12年。其中1980年投产的核电厂延长8年;1980年后投产的核电厂延长14年。也就是说,最迟至2040年,核能将在德国完全退出。同时,第12次核能法的修订将进一步提高德国核电厂的安全要求,使之达到最高的技术水平。

不过,由于日本最近发生的核安全事件,德国政府已经决定,先暂时推迟3个月再作延长核电站运行时间的决定。“日本事故让我们重新反思,延长使用期限是否正确。”施明贤说。

除此之外,施明贤表示,中国在“十二五”规划中指出要推动核能发展,但在日本核泄漏事件的影响下,中国可能会重新考虑这一问题。

海外传真

英媒:日本核电事故将影响全球核能产业前景

路透中文网日前发表题为《日本震后核灾影响全球核能产业前景》的文章,摘编如下:

强震过后,日本目前正努力避免核反应堆大规模熔化,该事故可能冲击全球核能产业,导致许多核电站建设计划搁置,并遏制对核燃料铀的需求。这是1986年苏联切尔诺贝利核泄漏事故以来最严重的一次核灾难,可能促使投资者重新考虑核电产业前景。

近年来,由于人们对核能作为替代能源的兴趣升温,现货铀价格自去年7月以来已暴涨逾50%,铀矿企业股价也大涨。但分析师指出,受日本核危机影响,铀和铀矿企业股价均可能回吐涨幅。萨尔曼合伙公司矿业分析师戈尔德说:“如果(日本)发生核灾难,肯定会引发全球对核能的抵触情绪,这必将影响铀的长期需求。”

日本工程师已向受损的核反应堆灌入海水降温,避免反应堆大规模熔化。但专家称有关核电设施可能已严重损坏,将无法再投入运行。

虽然看起来日本当局已避免了最坏的局面出现,但这场危机对美国产生了政治影响。美国参议院国土安全委员会主席利柏曼日前称,在日本核事故的影响明朗前,美国应暂停新的核电站建设。

美国目前有104个核反应堆在运行,分析人士预计,有4个至8个新反应堆即将建设。2008年时,美国计划新建超过30个反应堆,后来多数因经济低迷而搁置。美国核管理委员会前官员布拉德福德指出,日本福岛核电站爆炸,将严重影响国际社会对发展核电的看法。

但主张发展核能的人士,则呼吁人们保持冷静。美国核能研究所发言人辛格说:“现在就针对日本发生的情况下结论还为时过早。即便是损毁最为严重的核反应堆,辐射水平也还没到危及公共安全的地步。”

虽然日本核事故的影响尚未完全明朗,但反对发展核能的人士指出,风险已经足够明确,应该会促使多数国家的政府重新考虑发展核能的计划。(馨 华)

印报:中印将建立“高铁友谊”

《印度时报》日前发表文章,原题为印度铁道部瞄上铁路同中国连接,文章如下。印度铁路部门正在研究一项建设高铁的提议,高铁在将来最终将会把印度同中国连接起来。中国也对修建一条穿过印度曼尼普尔邦、将中国同印度连接起来的铁路表示出强烈兴趣。为使铁路能同印度连接起来,中国目前正在边境地区建设一项大型铁路工程。这两个亚洲大国之间拟议的铁路连接计划会进一步提升两国商贸活动。

印度铁路委员会一名官员说,印度已经开始为建设连接曼尼普尔邦和缅甸的吉里巴姆—莫雷铁路线做前期准备工作。这名官员说,铁路部门已经从曼尼普尔西南地区的吉里巴姆铺设到缅甸边境莫雷的宽轨铁路,这条铁路将会同拟在印缅边境地区修建的铁路连接起来,方便这两个国家将更多商品运到中国。

根据消息人士透露,铁路部门认为缅甸将是连接中国和印度的一个重要

的枢纽。长期以来,中国一直致力于将西南地区的铁路发展与缅甸部分地区的铁路发展联系起来。消息人士还表示,印度同样渴望这项跨亚洲的铁路工程取得成功,这符合中国和印度的更大利益,印度铁道部门已经根据“向东看”政策制定出计划,通过锡尔杰尔—因帕尔—莫雷铁路线同中国连接。印度铁道部门已经决定在东部地区完成两项大型铁路工程。尽管出于修路的目的将开发因帕尔市郊区,但是印度也渴望将莫雷建成一个进出口中心。

中国计划建造一条连接中国西南地区与中亚各国的高速铁路线。最近,中国已经同几个中亚国家达成协议,使这项庞大的跨亚洲铁路工程得以推进,直接将印度、巴基斯坦、伊拉克、新加坡、俄罗斯和其他国家连起来。然而,中国最重要的建议是,修建一条从昆明出发到达新德里的铁路线。

(原作者库茂德·韦尔玛,陈一译)

△泰国工业部投资3亿铢 研发绿色产品

据泰国《世界日报》报道,泰国工业部工业产品标准办事处秘书长猜荣日前表示,工业部投资3亿铢预算,提高国内业者竞争能力,应对欧盟产品标准要求,推动绿色产品研发,目标是在2017年内成为东盟环保产品生产中心,如纺织、汽车、电器等。

△日本地震和海啸尚未对巴基斯坦汽车业产生影响

据巴基斯坦《黎明报》报道,巴基斯坦汽车业内人士日前称,尽管日本近日发生的特大地震和海啸导致很多大型汽车生产厂家关闭,但其不太可能对巴基斯坦汽车业产生明显影响。目前,日本铃木和本田等汽车公司对海外的零配件供应基本正常,巴基斯坦本地组装厂未出现供应中断状况。

△越南拟设立咖啡保险基金

据《越南经济时报》近日报道,越南农林水产加工贸易局表示,该局正在编制咖啡行业发展政策,将向政府提出设立咖啡保险基金的建议。设立保险基金将能扶持咖啡业生产经营的主动性,长期稳定性,避免被动及市场的“不稳”。基金的资金来源于咖啡经营、加工、出口企业。据悉,资金将主要用于,在咖啡市场价格低于成本价时,帮助企业收购、储备咖啡。

△日本地震为芬兰锯木业提供了机遇

据芬兰《赫尔辛基报》日前报道,芬兰锯木协会总裁兰塔表示,日本地震为芬兰锯木业提供了新机遇,日本是芬兰森林工业的重要市场,芬兰年均锯木出口量为540万立方米,其中70万立方米出口至日本,使用芬兰原木建造的房屋比砖房具有更强的抗震性,因此日本对芬兰锯木的需求将进一步上升。

△中国市场推动德国汽车制造商业绩创新高

据德国《商报》日前报道,受益于亚洲、尤其是中国市场的繁荣,德国宝马、大众等主要汽车制造商2010年业绩均创新高。德国汽车制造商对今年形势均表示乐观,但戴姆勒不久前也提醒德国业界不能放松警惕,原材料价格上涨、有关市场需求不稳定、对未来科技研发投入以及货币波动等因素均不容忽视。

△伊拉克石油市场为伊朗提供投资机会

据《伊通社》日前报道,伊朗伊斯兰共和国总统办公室官员阿里·阿贾·穆哈迈迪表示,伊拉克市场需要经济重建,鉴于外界对沙特石油市场在保障世界未来石油供应方面缺乏信心,投资伊拉克石油市场应该是一个很好的机会。

(本报综合报道)

风向标

市场动态

印度太阳能市场春光无限

本报讯 根据《2012年印度太阳能市场展望》显示,近几年来以来,印度太阳能市场发展迅速,在整个可再生能源领域,太阳能已经逐渐成为一项最具商业化利润的部门。政府对绿色清洁能源的支持有力地推动了该行业的增长。

印度很多省已经建立光伏电站,随着“国家太阳能计划”(National Solar Mission)的实施,2009年到2013年印度光伏年安装量复合增长率有望突破134%。

此外,印度或将成为继中国及其他发展迅速的新兴市场经济体后,2009年至2013年增长最快的能源消费国。除了行业竞争力增强外,印度能源消费在未来几年将持续增长,并带动国家其他可再生能源的发展。(索 比)

美国光伏市场有望再次翻番



本报讯 去年以来,美国能源部通过贷款担保制度对一些项目给予了大力的支持。太阳能工业协会(SEIA)称,今年,美国光伏市场有望再次翻番。

太阳能工业协会总裁、首席执行官罗恩那·瑞斯驰(Rhone·Resch)表示,据太阳能工业协会发布的美国太阳能市场分析报告表明,美国太阳能行业是一个快速增长的行业。按照目前的发展速度,2015年,实现每年200万家庭太阳能计划指日可待。然而,这个结果仅表明国内产能的增加,仍远远落后于欧洲国家以及全球平均6.5%到5%的安装水平。

此外,得益于国内一些知名光伏企业在国际市场上打出了名堂,美国光伏产业的知名度得到了显著提高。光伏组件产量增加了62%,硅片产量达到了97%,电池片产量增长了81%。Resch补充道,太阳能产业每年为美国人提供了上万的就业岗位。(沃 辩)

供求信息

哈萨克斯坦客商求购专业影视设备、预制板等

求购物品:专业影视设备
三明治预制板
欧3标准豪沃牵引车及12米长配套挂车
联系人:Alimjan Makashev
(请使用俄文进行联系)
电话:007-7004121556
电子信箱:yeskia@mail.ru
(信息来源:中国驻哈萨克斯坦使馆经商参处)

冰岛航空公司求购机场专用电动装卸运输设备

公司名称:Air Iceland
(隶属于冰岛航空集团公司)
求购物品:中国产的机场专用
电动装卸、运输车辆和设备
联系人:Sveinbjorn M. Johannsson
手机:00354-8996116
电话:00354-5703556
传真:00354-5703540
电子邮箱:sveinbjornj@flugfelag.is
公司网址:www.airiceland.is
通信地址:Reykjavik Airport-101
Reykjavik Iceland
(信息来源:中国驻冰岛使馆经商参处)

白俄罗斯公司求购纺织品

公司名称:Belarus Ltd.
联系人:M.Y.Bleyaf
电话:00375-1642-28748
传真:00375-1642-28745
电子邮箱:nptf-belarus@rambler.ru
(信息来源:中国驻白俄罗斯使馆经商参处)
(以上信息仅供参考)