



本期看点

特别报道:

4月14日,“金砖国家”(巴西、俄罗斯、印度、中国、南非)领导人第三次会晤将在中国海南三亚举行。会晤期间,“金砖国家”领导人将就国际形势、经济、金融、发展等问题深入交换意见,并规划“金砖国家”未来合作。本报推出特别报道——聚焦金砖五国峰会。

“金砖国家”经历了10年的发展,将面对怎样的机遇和挑战?

南非和印度驻华大使分别接受本报专访,将阐述怎样的金砖印象?

时尚阵线面前,“金砖五国”谁更惹眼?

(相关报道见第2、3、4版)

博鳌亚洲论坛10年:
未来扩大世界影响力

详细报道见第5版

纺织三大展催生产业转型升级
变被动为自觉

详细报道见第6版

广印展规模扩容
有望成强势黑马

详细报道见第7版

截稿新闻

津台两地共谋交通合作
促ECFA深化实施

本报讯“ECFA实施与深化——津台交通发展合作研讨洽谈会”4月11日在天津开幕。津台两地的专家、企业界人士围绕轨道经济、交通管理、公交发展等议题深入研讨交流,共同促进两地交通发展合作。

台湾企业资拓宏宇国际股份有限公司副总经理萧伟政认为,海峡两岸经济合作框架协议(ECFA)实施后,两岸交通领域的合作更加直接和深化,产业界面对面交流合作的机会大大增加。此次津台两地的企业积极沟通,携手在交通管理、科技方面展开多方合作,加强信息共享,促进合资合作的渠道更加畅通,合作潜力巨大。

台湾公路系统、轨道系统发展较早,近20年来又陆续进行了各项重大交通建设,除了高速铁路的兴建,还逐步构建了全岛轨道运输系统与高快道路网络。台湾大学教授张学孔表示,台湾公共交通已从单纯要求人与物的顺畅运送,进一步向节能减排、绿色运输、公共健康等多元化发展,进一步构建无障碍、人性化、智慧化的交通运输环境。因此,台湾与天津可以充分共享在公共交通领域的运营经验。

截至2011年2月,天津累计批准设立台资企业2108家,合同投资总额近100亿美元。去年对台贸易进出口总额25亿美元,同比增长71.7%。

(孟 华)

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



“金砖五国”首秀三亚凝共识

■本报记者 静 安

“金砖四国”(BRIC)行将成为历史,取而代之的是吸纳了新成员的“金砖国家”(BRICS)。4月14日,“金砖国家”领导人第三次会晤将在海南三亚举行,届时,“金砖第五国”南非将正式成为该合作机制的成员国,“金砖国家”的力量将进一步增强。

“金砖四国”领导人于2009年6月在俄罗斯举行首次会晤。2010年4月,在巴西举行了第二次会晤。2010年12月,“金砖四国”一致商定,吸收南非作为正式成员加入该合作机制。

中国外交部主管“金砖国家”组织事务的部长助理吴海龙介绍说,国家主席胡锦涛将出席并主持“金砖国家”领导人第三次会晤,巴西、俄罗斯、印度、南非领导人将应邀与会。会晤主题是:展望未来,共享繁荣。议题包括国际形势、国际经济金融问

题、发展问题以及“金砖国家”合作。会晤主要活动包括:小范围会谈、大范围会谈、五国领导人共同会见记者、胡锦涛主席为与会各国领导人举行欢迎午宴。

据悉,在这次领导人会晤中,胡锦涛主席将发表重要讲话,充分阐述中方对当前国际形势以及重大国际和地区问题的看法和主张,展望“金砖国家”合作的前景,并介绍中国的发展情况。胡锦涛主席还将同其他四国领导人举行双边会见,就双边关系及共同关心的国际和地区问题交换意见。领导人会晤后将发表一份成果文件,主要反映五国在会晤各项议题上的共识。

吴海龙透露,中方希望此次会晤在四方面取得积极成果:一是希望会晤能在应对一系列全球性挑战方面凝聚共识,为解决全球性问题做出贡献。二是加强“金砖国家”在国际事务中的协调与配合,在国际货币体系改革、大宗商品价格波动、气候变

化、可持续发展等问题上加强协调,相互配合,共同推动完善全球经济治理。三是进一步深化和扩大“金砖国家”在各领域的务实合作。四是进一步加强“金砖国家”成员国间双边关系发展。归纳起来,就是“凝聚共识,加强协调,深化合作”。

吴海龙认为,在海南三亚举行的“金砖国家”领导人会晤将向国际社会传递信心、团结、合作、共赢的信号。相信通过各方的共同努力,这次会晤可以成为“金砖国家”合作进程中一个重要的里程碑。

“金砖国家”合作机制的建立顺应国际形势的发展,是新兴国家群体性崛起的必然产物,也是“金砖国家”自身发展的客观需要和自然选择。吴海龙表示,五国国土面积占世界领土面积近30%,人口占世界的42%。2010年,五国国内生产总值约占世界总量的18%,贸易额占世界的15%。五国在世界经济中发挥着日益重要的作

用。五国之间的贸易额在逐年增加。从2001年到2010年,五国之间贸易年均增长28%。2010年,五国之间的贸易额达到2300亿美元。

在日前举行的“金砖国家”智库会议上,中国国际经济交流中心常务副理事长郑新立也指出,以“金砖国家”为代表的新兴经济体领跑世界经济、驱动世界经济恢复增长的态势并非一次性的,而是一种趋势。但是,“金砖国家”也面临着五大困难,即收入分配差距比较大、产业低度化、社会保障体系不完善、通胀以及国际短期资本冲击。其中,如何在管理通胀预期的同时实现较快发展是五国面临的共同课题。

本期关注

美国推迟出台汇率报告

美国财政部近日宣布,推迟发布原定于4月15日发布的包括中国在内的主要贸易伙伴半年度汇率评估报告,原因是四五月间将举行多项国际高级经济会议和中美战略与经济对话。

中国禁止进口日本12都县食品

国家质检总局近日发布公告,鉴于日本核泄漏事故对食品、农产品质量安全的影响范围不断扩大、影响程度不断加重,中国决定禁止从日本福岛县等12个都县进口食品、食用农产品及饲料。

花旗拟扩充大宗商品投资团队

花旗集团计划在今后两年内将旗下的大宗商品投资团队人数扩充1/3,还将在上海设立一个大宗商品贸易部门,以进一步挖掘增长迅猛的大宗商品需求。

北美矿企欲破三大巨头垄断

北美地区最大的铁矿石生产商克利夫斯自然资源公司近日宣布即将向中国出口铁矿石。此举将挑战澳大利亚必和必拓、力拓集团以及巴西淡水河谷公司在中国乃至亚洲铁矿石市场上的垄断地位。

中国成第三大旅游接待国

国家旅游局近日发布数据指出,“十一五”期间,中国国内旅游人数年均增长12%;入境过夜旅游人数年均增长3.5%;出境旅游人数年均增长19%。中国目前已跃居全球第三大入境旅游接待国和第四大出境旅游消费国。

6年来中国首现季度贸易逆差

海关总署近日发布今年第一季度中国外贸进出口情况:进出口总值8003亿美元,比去年同期增长29.5%。其中,出口3996.4亿美元,进口4006.6亿美元,累计出现10.2亿美元的贸易逆差。

(本报综合报道)

新闻速递

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024
制版:张 迪 E-mail:myyaowen@163.com

经贸看台



受油价上涨影响,价值百元的服装加工成本将上升5元至8元。分析人士认为,在外贸出口“量”增“利”减并存的格局下,产业结构调整任务仍然艰巨。海关总署最新发布的外贸指数显示,今年第一季度,中国服装出口额为284.6亿美元,增长18.4%;纺织品出口额201.7亿美元,增长32.7%。

本报记者 季春红 摄

油价洼地或致全球消费者“揩油”中国

■徐 斌

近日,国家发改委副主任彭森在天津参加2011年全国经济体制改革工作会议期间表示,政府不会任由国际油价上涨带动国内物价连创新高,已经采取了一系列应对措施,比如,国家对国际油价的进一步上涨已经制定了预案,正在研究建立政府、企业、消费者合理分担机制。这意味着,未来或将重蹈2007年国内油价低于国际油价后的场景:全球消费者纷至沓来“揩油”中国。

根据目前的成品油价格形成机制,当国际油价高于每桶80美元时,开始扣减加工利润率,直到按加工零利润计算成品油价格。如果国际油价高于每桶130美元,就会采取适当财税政策保证成品油生产和供应,汽、柴油价格原则上不提或少提。这意味着,如果国际油价继续往上涨,达到某个高位时,国内油价有可能不会再紧跟国际油价上调。但同时,中央财政将不得不对

炼油企业增加补贴。

尽管目前国内油价较国际油价偏低的程度没有2007年那么大,但仍可以参照2007年国内成品油价格低于国际油价50%后出现套利的情况。

根据中国汽车工业协会的统计数据,仅2007年,国家对于油价的隐性补贴就超过了2200亿元,占国内生产总值的比例达0.9%。中央财政补贴,实际上是补贴全球消费者。

以航运为例。油料在航空公司成本中占据着非常大的比例。国内航空公司燃油成本在总运营成本中的比例在40%左右,国外情况大致差不多。

2007年,国外飞往中国的航班,加的燃油比刚好够用略多一点(不加满),等飞到中国后再加满油回去。这样,就间接享受到了中国财政补贴所带来的福利。在国外航空公司因此降低燃油成本的同时,我们的财政不知不觉中为国外航班买了单。在2007年,不仅航班,海运也一样。许多国家

的运输船到中国,都加满油回去,节约了成本。

2007年,香港媒体报道,香港地区的许多车辆到深圳加油,一辆大货车一个月加油15次。根据香港官方数据,深港每日往返的货车数量在2005年即达2.7万辆。如果这些货车“全都选择在深圳加油”,那么,他们2007年享受到的“福利”就高达数十亿元。

成品油补贴是非常直接的补贴,除此之外,还有隐性补贴。2007年,由于国内油价远低于国际水平,当时中国以石油为原料生产的塑料、橡胶制品成本远低于国际水平,具有更强的成本优势。2007年,当我们的许多生产厂家以远低于国际同类产品的价格出口时,我们就不仅仅是在卖产品,同时也在间接补贴海外的消费者。