智能家居面临发展软肋

■ 本报记者 张邢 刘文艳

很多人钟情于宝马,不只因为它是身份的象征、先进技术的标志,还在于对宝马车智能化、人性化设计的诸多酷爱。比如宝马车的雨刮可以根据雨下的大小自动调整雨刮的速度;车辆每次启动后,空气循环系统和空调系统会自动启动,并自动调节温湿度……诸多智能化、人性化的控制让驾车人从不同角度感受到这部车带给的便捷。而智能家居同样如此,它不仅仅是我国新兴战略产业——物联网最基础的应用体现,还在于它改变了人们传统的居家生活方式,实现人与家的互动,创造人性化的居家环境,让人们因为改变而爱上它、爱上家。

上世纪80年代初,当很多人都不知道电脑是什么的时候,比尔·盖茨预言,以后每家每户都会有电脑,他所预言的变成了现实;1990年,比尔盖茨又用了7年时间,花费了约1.13亿美元建成了被人们誉为"未来之屋"的全智能化豪宅,所有灯光、电器、背景音乐、甚至温度都是通过计算机自动调节,其智能程度远远超出了当时人们的想象。比尔·盖茨再度预言:这种生活预示着家庭的未来。十年不到,他的预言再次变成了现实,智能家居逐步走进了人们的生活,颠覆了人们传统的家居理念,给人们带来了全新生活方式的体验。

充分运用物联网传感技术的家,可随人的移动等感光手段自动调节灯光的开关和光线强弱,根据风量和雨量来调节和控制窗帘的开关等等,并通过综合布线,将电、水、气、各种家电、宽带网络等设备连成一体,加上与互联网相连,实现远程摇控的控制和管理等,让家居生活变得更加舒适、安全、高效。一系列的转变,让社会各界掀起了对人性化、智能化家居生活的向往,但是什么导致了厂家很热,用家很少的局面,我们要如何解决智能家居行业发展的软肋,让智能家居走入千家万户,让人们尽享轻松生活?

为此,本刊记者专门采访了2003年就开始致力于智能家居行业的发展的深圳市畅想智能技术有限公司(下称畅想智能),以探求目前制约我国智能家居产业发展的种种问题所在。

行业标准和政策导向暂无 智能家居水深火热

据畅想智能总经理李崇平表示,由于缺少行业标准的规范和缺少相关政策的扶持,目前,作为我国新兴产业之一的智能家居行业正处于水深火热之中。

据了解,目前,我国智能家居行业由于没有相关行业标准,甚至连相关行业协会也极少存在,导致了企业发展良莠不齐、产品质量等级参差不齐,大量质量不高的产品投入市场后,致使应用环节诸如系统误报、功能繁琐、应用寿命低、难维护等问题层出不穷。由于应用环节存在的种种问题,加之很多企业不能及时提供必须服务等问题,让应用了智能家居系统的地产商或物业公司苦恼倍增,甚至直接加剧了他们与户主之间的矛盾,并影响了地产项目和地产商的信誉等,从而让开发商对智能家居系统产生了排斥感,这也直接影响了智能设备及系统解决方案在市场的大规模应用。

为此,李崇平建议政府应该针对我国智能家居产业及物联网产业的发展情况,尽快制定相关行业标准,以规范行业向健康有序的方向发展。

同时,李崇平还指出,目前,智能家居主要以综合布线为基础施工环节。为此,该系统的安装需要在装修前预埋管网,而业主及用户却不甚了解其安装原理,经常在装修完以后才想到安置智能家居产品,这时如果要安装整套的智能家居系统就等于白装修了。这种问题不但困惑了智能家居企业,也困惑了智能家居系统的使用者。为此,他建议国家出台有关智能家居行业的扶持政策。比如,针对研发者和使用者的鼓励措施,或针对智能家居产品的载体——房屋开发商在开发地产项目中的智能引导等办法,以及出台智能家居的室内管线预埋管理办法等。这不仅可以促进智能家居及我国物联应用等新兴产业的发展,同时,也有利于现代化地产项目的发展、市场准入的完善及低碳建筑和生活的建设。

此外,李崇平还认为,深圳智能家居产业发展较快,占据了全国1/3以上的产业规模,深圳市建设部门更应该出台相关管理办法,并作为我国地产项目建设中家居智能系统管网预埋的试点城市,尽早出台相关的建筑规范和引导行业发展。比如,此前上海市就小区安防系统出台了相关标准,不仅推动了小区安防体制的建设和完善,助推安防产业的发展,而且各地纷纷效仿。

智能家居发展前景扑朔迷离

随着"十二五"的开局,从三网融合的全面加速、物联网被国家纳入战略性新兴产业规划体系等一系列前景来看,家庭网络体系的智能化建设与物联网技术的将进一步成熟,智能家居的发展似有很大的"破冰"可能性。为此,有人曾预测,三网融合的落实将整体推进智能家居产业升级与发展,大大推进智能家居产品的应用进程。那么,智能家居在三网融合过程中到底扮演着何种角色呢?

李崇平表示,"目前,造成我国智能家居远程控制最大的发展瓶颈就是IP地址稀缺的问题。为此,三网合一对智能家居的远程化控制将发挥有效的作用。因为三网合一后,我们的网速将大幅度提升。"

今年2月,中国互联网络信息中心(CNNIC)发布消息称,目前,全球IPv4(互联网协议第四版)地址全部告磐,这标志着不久后世界将再也没有剩余的IP地址可供使用,推动IP地址从IPv4向IPv6地址过渡,是目前世界各国都异常紧迫的问题。IP地址就像是门牌标识,具有唯一性,由于我国IP地址的稀缺,致使我国固定IP使用成本非常昂贵,绝大部分还都是进行着动态IP地址的使用,这就对相关产业的发展造成了严重的阻碍。就智能家居行业而言,我们利用手机实现对家里的东西进行操控,那我们的家没有固定的IP地址,手机怎么进入家庭呢?所以只能通过先登录电信运营商的服务器,通过服务器再来寻找家里动态的IP地址。相当于是间接控制家中的智能设备接,这就不可避免地使电信运营商作为第三方的机构出现。

"但如果IP地址在短期内无法实现升级改造的话,我们只能依靠电信运营商作为智能家居的远程控制来加以实现,在此基础上三网融合还是有推动作用的,但这还要取决于运营商的开放问题。如果电信运营商不能对市场开放智能家居系统的话,我们根本连生路都没有。此前,国内三大电信运营商也在根据智能家居市场进行投入,但对他们来说,他们可以通过让客户免费体验把这个市场培育起来,但对我们民营企业来说,根本没这个实力与之抗衡,即使我们的技术再好、系统及研发工作再到位,也只能把市场拱手相让。"李崇平无奈地对记者表示。

新兴产业的发展有赖于80后致富

"对于智能家居的市场培育和用户群来说,是现今有能力购房的60后、70后两代人,但他们所受教育程度和接受新事物的思想远没有跟世界科技的发展同步,而有能力与世界科技同步的80后很多还买不起房。为此,我认为智能家居及相关新兴产业的发展速度势必将与80后的财富增长周期同步。从80后的购买意愿来看,他们非常愿意为高科技产品和更好的生活而付出和投入,他们甘愿节省几个月的钱去排队购买Iphone4而不愿买一部普通的手机。所以我们国家如果能让这一代富起来,内需也就相应上来了,中国的经济肯定会发展得更好。"李崇平分析当前我国消费人群的现状时对记者表示。

据其介绍,大部分60、70年代出生的人认为家电控制都是举手之劳,不需要智能化控制,但80后除外,他们十分愿意节省生活中的每一点滴时间用于自己所热爱的事务。这一点,正好与此前招商银行行长马蔚华在接受本刊记者采访时表示的观点不谋而合。马蔚华指出,现在很多企业的发展更应该考虑和充分分析新一代人的思想,分析他们的个性和喜好,而且他们"有钱就投资,没钱就透支"的消费观念着实让老一代人"钦佩",不但如此,他们还善于让父母买单。

据悉,虽然新生代的生活方式有待进一步引导规范,但这不能不说是我国新一代人在消费意识上的进一步升华。当劳累了一天回到家中,房间的每一个角落都流动着舒缓的音乐、泡澡时也能看到直播比赛、早晨有闹钟自动叫你起床、空调会根据室温自动调节……凸显年轻一代个性化的家居生活,是很多80后都无法抗拒的诱惑。但那只是80后能自己承担买房能力的时候了。

此外,李崇平还指出,除了让80后富起来,我国的房价的确也该调整了,因为房价高企,直接影响了消费者对消费品和新兴产品的购买能力,从而间接影响到了我国拉动内需的大方向和经济发展方式的转变。

据介绍,由于楼价居高位不下,即便是80后经过贷款实现了买房、装修、必备家电家具用品的购买,那还能剩多少钱再去购买智能家居呢?为此,李崇平分析指出,"楼价虚高"影响最大的是我国新兴产业、特别是锦上添花式的智能产业的发展,并直接影响我国经济的转型。因为无论新生一代再怎么热爱消费,一旦他们发现现实与自身的想法脱离的太大的时候、一旦他们承载不起所承之重时,他们也就学会了传统一代的不消费观念,甚至于他们更容易迷失,这势必将严重制约我国经济和社会的发展,制约我国经济体制的转型,制约我国内需的战略考虑和新兴产业的发展。

焦点关注

行业资讯

▸3G系统助力平安泰安 安维技术力促科技强警

本报讯 近日,安维安防技术(中国)有限公司(下称"安维公司")向山东省泰安市公安局捐赠了价值200余万元的警用3G移动车载指挥调度系统,用于装备该市公安机关警用执勤车辆。这标志着领先的3G移动技术与警用执勤车辆的进一步结合。

据了解,安维公司作为美国安维安防集团在中国投资组建的大型安防企业,一直以来秉承"缔造安全和谐世界"的经营理念,专注于安防领域的发展。此次捐赠的警用3G移动车载指挥调度系统是一套整合音视频业务、数据业务、网络通信技术,并集可视化指挥调度、视频会议、网络视频监控、应急预案等多种关键业务功能为一体的音视频实时交互平台系统。该系统将通过GPS全球定位系统准确对车辆行驶路线进行跟踪,并通过3G无线网络(电信、移动、联通)实时记录行车信息,通过对视频监控系统、报警系统、数据采集系统的实时信息收集与数据处理分析,可实现公安部门上级指挥中心实时了解多个现场情况,提高警方的指挥及调度能力和应急能力。

泰安市公安局党委副书记、副局长高荣国介绍,该批安维公司所捐赠系统的投入应用,可实现泰安市公安部门的可视化处警和执法过程全程实时记录监督,将极大提高处警过程中现场取证的能力及警方办案的科技含量等。他表示,泰安市公安局将以此活动为契机,进一步加强与企业的交流与合作,达到警企协作共同打造"平安泰安"。 (晓 辉)

▸波粒百万高清启动全国巡展

本报讯(记者 张邢 通迅员 刘小萍)近日,深圳波粒科技股份有限公司(下称波粒)再次扛起"百万高清"大旗,开始了2011年度的全国性大规模巡展,全面进军二线城市,广泛播撒下下数字百万高清的种子,并以"游击式"、"根据地式"和"对话式"的巡展模式成为了行业内的一大亮点。

据悉,波粒2011年全国巡展计划中的城市多达70个,主要分东北线、华北线、华南线以及南北纵贯线四条线路进行,且巡展日程紧凑,大有"游击队打一枪换一个地方"的风范。他们还将二线城市作为新一批的根据地,依靠各地办事处的力量将销售服务、技术服务下放,开始深耕细作式营销。

与此同时,他们还自今年3月15日起,不惜重金砸下40万元人民币,先后向市场投入1000套3720普及型高清摄像机(每套包含高清低照度枪机和高清红外机各一台,四芯网线等),以供用户免费试用,让客户切身体验波粒百万高清监控。

▸深安协联手CSST 打造安防人才"培养皿"

本报讯 近日,深圳市安全防范行业协会(下称深安协)理事长杨金才考察CSST诺贝林创业园时表示,近年来,我国安防产业一直处于高速发展时期,迫切需求大批训练有素的专业人才。深安协将加强与CSST诺贝林创业园等社会培训机构的合作,成立深安协技能培训中心的实体机构,加快对我国安防人才的培养,为中国安防教育培训事业和安防行业的发展贡献力量,并形成国内安防人才的培养器皿。

据了解,为了提高安防行业从业人员素质,适应安防产业大发展的需要及有效的缓解安防产业人才匮乏等问题,CSST诺贝林创业园已于2010年底正式开园,位于惠州市惠东县多祝镇,占地面积达400亩,建筑面积达22万平方米,是集创业孵化、职业培训、德育教育、生存训练、创业辅导、休闲娱乐、生态旅游、社会实践等项目于一体的综合性生态教育园区。

(卞 辉 马晓东)

▸深安协深入企业考察确保"平安大运"

本报讯 近日,深圳第26届世界大学生夏季运动会开幕在即,深圳市安全防范行业协会(简称深安协)理事长杨金才及相关专家专门组成考察组,并先后走访和考察了为大运会提供空气净化、水处理服务和消防用车的两家企业,力保"平安大运"胜利召开。

据了解,深圳市汇清科技有限公司作为一家专业从事空气净化和水处理的现代化科技公司,拥有活性氧空气净化系统、活性氧水净化消毒系统两大核心科技。此次,该公司为确保"绿色大运"的胜利举行,提供了安全优质的空气净化和水处理的服务,并全额赞助了大运会游泳比赛池、热身池、戏水池共5套,价值500万元的原装德国考夫曼泳池水净化设备,有效解决了大运会对游泳池水质的高标准要求,并使本次大运会游泳水质标准领跑国际同类比赛场馆用水的水平。(刘 方)

我国智能交通为世界创造尖端技术展示平台

中电视讯数字显示屏谋求智能化发展

随着世界经济的高速发展,交通工具数量的急剧增加,交通状况日益恶化的问题凸显无疑。为了改善经济发展命脉的交通问题,美国、欧洲、日本早在上世纪60年代末期便开始了对智能运输系统方面的一系列研究,并在其应用上投入巨额资金加以支持。进入21世纪后,智能交通更是伴随着各种高新技术的诞生、新兴国家不断发展的广阔市场空间及轨道交通的不断发展而方兴未艾。

在我国,社会经济的迅速发展和城市规模的不断扩大,给城市公共交通带来了巨大压力,而混乱的城市公共交通将制约社会经济的发展以及城市的规划,建立快捷的城市公共交通系统势在必行。为此,我国交通业"十二五"发展规划将智能交通列为重点发展方向,以便针对日益严重的交通需求和环境保护压力,采用信息技术、电子通讯技术、自动控制技术、计算机技术及网络技术等技术实现,对传统交通运输系统进行深入改造,提高系统资源的使用效率和安全性,减少资源的消耗和环境污染。

可见,我国智能交通产业的发展势必会掀起国际前沿技术的应用高潮,势必为国际尖端智能技术提供广泛而难得的展示空间。辟如说:RFID无线射频技术及物联网等的广泛应用、高清视频监控设备的大规模上马等等。

不但如此,作为智能交通大脑的交通管控指挥中心更是重中之重,因为它是否及时、有效地发挥调度管控功能,关系到智能交通是否智能。而作为交通管控指挥中心的核心应用产品——大型高端数字显示屏(墙),又将面临如何的机遇与挑战呢?

据了解,当前,大型高端数字显示屏(墙)在交通管控指挥中心的应用中,主要承担着主控系统、监控系统的计算机、网络、视频信号的集中显示,并让交通管理者及时处理各种突发事件和根据信息迅速做出决定等。而伴随着视频监控在数字化、高清等方面的技术不断突破,我国交通视频监控设备正在由传统的"模拟时代"走向"高清时代",加之智能交通对视频监控设备呈现出的大量需求,进而来之的则是海量的信息数量和种类,这不但增加了交通管控和指挥的处理难度,而且对早几年前就实现高清标准的大型高端数字化显示屏无疑是一种巨大挑战。

那么,大型高端数字显示屏是否可以迎接这项挑战而实现智能化发展呢?近日,最早步入智能交通行业发展的高端数字信息显示屏的生产、研发企业——深圳市中电视讯有限公司(下称中电视讯)总经理金江生对记者表述了近年来大型高端数字信息显示屏的智能化发展方向。

"从目前我国智能交通的发展情况和未来发展态势来看,处理智能交通前端海量信息数据的基础应该以软件为主,就现阶段来说,没有非常合适的产品来满足海量储存信息的智能分析需求,而对于中电视讯提供的大型高端数字信息显示屏(包括DLP数字拼接墙、LCD液晶拼接墙等)产品来说,为了满足交通管控指挥中心的发展需要,我们正在朝智能化的方向而努力。因为我们希望中电视讯不单单只是终端设备的供应商,而是在智能交通管控环节提供数字信息显示解决方案的供应商,为此,我们更需要我们的显示设备里面有颗'芯',并希望这颗'芯'能处理大量的外部信息。"金江生对记者表述到。

据了解,中电视讯的大型高端数字信息显示屏在交通信息处理方面采用了两种处理方式:一是嵌入式的专业数字处理设备,即在显示终端设备内置图像处理模块,将前端视频监控采集的海量信息直接处理后送到交通管控指挥中心的大屏上来重点显示;另一种是目前应用效果较好的外置的图像处理设备,该处理设备可以有效处理和海量图像,并甄别、选择重点画面,实现灵活的显示模式(一路信号全屏显示、多路信号分屏显示等)。 (张 邢 刘文艳)