



## 特别报道

《美国企业在中国》白皮书:

## 超八成企业计划增加投资



■ 本报记者 徐森

近日,中国美国商会在京举办了2011年《美国企业在中国》白皮书新闻发布会。会上,中国美国商会会长孟克文对记者表示:“对美国企业来说,中国的商业环

境很好。”据《中国美国商会2011年商务环境调查》(以下简称《调查》)结果显示,美国企业在华运营状况非常好,83%的受访企业计划在2011年增加在华投资。

## 经济发展取得成功

据估算,按照产出计算,2010年,中国已成为世界上最大的制造国。历史上,中国最近一次占据世界头号制造国的位置还要追溯到19世纪初叶。白皮书指出,地位的改变是一个重要象征,意味着中国自1979年以来推行的增长导向型经济政策取得了巨大成功。

与之相呼应的是,在中国美国商会2011年的调查中,美国企业对于中国市场本身带来危机的担心有所下降。就在2010年,该商会会员企业还将中国经济减速列为其在中国业务的第一大风险,其次是全球经济减速,再次是劳动力成本增加。在2011年的调查中,这3种担心的排位并没有变化,但是担忧程度有所降低,尤其是对中国经济减速的担心,2009年和2010年,分别有58%和50%的在华企业将其列为头号风险,而到了2011年,这个比例下降到

31%,这反映了美国在华企业对全球经济复苏与中国经济持续增长的信心增强。孟克文对记者说:“总体来看,我们的会员企业对整个经济环境的信心在不断上升。”

如此看来,无论在实际数据还是调查数字上,中国的经济发展似乎得到了越来越多的认可。

## 在华投资收益“称霸”全球

“我们的会员企业近期在中国取得了强劲的经营业绩。”孟克文表示。白皮书指出,2010年,美国在华企业中,85%表示收入增长,78%表示实现盈利或大幅盈利,63%则表示利润高于上年,还有41%的企业表示在华利润率超过其全球利润率。

“很多美国企业在中国市场的利润率超过世界其他国家的原因主要有两个,一个是中国市场本身的确为企业带来很高的投资回报,一个是由于仍处于金融危机的复苏中,世界其他地区给企业带来的利润率还有待提高。”孟克文对记者说,“值得一提的是,美国企业在中国市场的高利润率已经持续了五六年,这与企业在市场的停留时间长短有关。一般来说,初来乍到的企业往往不赚钱,但在中国市场开拓5年以上的美国企业往往已经找到了生存之道,都能有很好的发展。”

## “3个1万亿美元”

据《调查》显示,美国在华企业在被问到中国最近的经济改革对其在华经营

环境的改善程度时,24%的受访企业表示“完全没有改善”;60%企业的回答是“有一定程度的改善”;16%的企业回答是“有很大程度的改善”;而没有一家美国在华企业的回答是“有极大程度的改善”。美国商会会员的感受是,中国自2006年完成加入世界贸易组织的程序后,改革开放步伐放缓。在全球金融危机期间和之后,贸易保护主义有所抬头,中国主要制造业仍然只保持部分开放,而投资服务业更是受到限制。

但是,中国正进入转型期,力求在30多年高速发展的基础上对经济做出调整。因此,“尽管面临政策挑战,我们的会员企业仍会深植中国。我们对中国持续的商业增长机会依然持乐观态度,期待着与中国政府及企业合作,促进商业创新,加速中国经济的现代化进程。”中国美国商会主席狄安华说。

“中国已成为世界贸易大国,也是一个多元的、快速成长的对外投资大国。”白皮书中写道,“中国美国商会的会员在中国看到了巨大的商机。”对于中美两国经贸关系的未来,中国美国商会表示乐观,并设定了“3个1万亿美元”的目标,预计在中美正式建交第二个30年(2009年至2039年)的时候获得实现。这“3个1万亿美元”的目标具体为:在华美资企业年收入达到1万亿美元;每年美国向中国出口额达到1万亿美元;到2039年为止的30年内,中国对美直接投资累计金额达到1万亿美元。

## 市场动态

## 中国手机在阿根廷市场份额继续扩大

本报讯 据阿根廷产业经济研究所公布的最新报告显示,2010年,阿根廷从中国进口手机的数量和金额与2009年相比分别增长了21.3%和39.4%,中国手机在阿根廷市场上的份额继续扩大。

该报告指出,中国生产的中高端手机在阿根廷市场的竞争力日益凸显,市场份额不断扩大,预计这一趋势在短期内仍将持续。

但报告同时警告,为鼓励外国企业在阿根廷投资设厂,阿根廷政府在今年强化了对包括手机在内的信息产品的进口限制,此举对中国手机开拓阿根廷市场形成了挑战。(尚武)

## 越南胡志明市投资机会多



本报讯 据《越南经济时报》近日报道,越南胡志明市计划投资厅称,在未来几年,胡志明市将为外国投资者带来诸多投资良机。

据了解,根据投资招商计划,未来5年,胡志明市将优先投资发展9个主要行业(金融-银行-保险、商贸、信息通信、教育培训-卫生、不动产经营、咨询、科技、物流、旅游)和4个科技含量和附加值高的工业行业(环保技术和能源、机械-电子与信息工业、石化-橡胶-塑料、食品精加工)。其中,农业方面,胡志明市将集中进行种养结构调整和技术转让,而基础设施建设是招商项目最多的领域,仅交通基础设施建设所需投资就达400亿美元;卫生领域方面,至2020年,胡志明市力争使医院床位达到40张/万人,而其中半数需通过社会化投资;教育方面,为了使教育培训走上社会化办学道路,胡志明市许多大学已与国外大学和组织合作进行相关培训,教育投资也将迎来诸多机会。(仲商)

## 风向标

## IMF预言:中国时代将近

根据国际货币基金组织(IMF)的最新预测,中国按实值计算的经济规模2016年将超过美国,这是国际货币基金组织首次为“美国时代”结束和美国经济被中国超越确定具体日期。

## 沙特医疗卫生需求旺盛 政府鼓励私营资本进入

据沙特卫生部消息,由于沙特出生率保持高位,对医疗卫生服务保持旺盛需求,沙特政府加大了鼓励私营资本进入医疗部门的力度。据悉,截至2009年年底,沙特共有医院408座,卫生诊所2037个,数量居海湾国家首位。

## 丹麦边境贸易活跃

据丹麦《日德兰邮报》近日报道,最新调查显示,丹麦每年从德国和瑞典购买的货物价值超过100亿丹麦克朗。虽然丹麦税务局(SKAT)称,丹麦每年的边境贸易只有30亿丹麦克朗,但丹麦商会认为此统计不全面,而且指出政府对于油脂类产品新的关税办法将会导致丹麦人更多地从邻国购买黄油、肉类等产品。

## 越南肉类市场消费缺口大

据越南《海关联报》日前报道,因国内各种生鲜食品价格上涨以及消费需求日益扩大,从现在起至年底,越南工贸部估计还将进口各类鲜肉10万吨(占全国市场需求量的3%,其中猪肉占绝大部分)。越南工贸部进出口司司长潘文征称,目前,活体动物、肉类和内脏属于越南97种非鼓励进口商品,因此,要在有精确的统计数据后才允许补充进口。越南工贸部将配合农业与农村发展部对家禽畜肉类进口数量作出决定。

## 俄罗斯将禁售塑料瓶装啤酒

自2013年1月1日起,俄罗斯将禁售塑料瓶装啤酒。有关此禁令的“关于酒类及含酒精类食品生产销售国家调节法”的法案已进入最后审查阶段。俄罗斯杜马称,这一法案的修改是基于俄白哈三国关税联盟的需要做出的。目前,哈萨克斯坦禁售塑料瓶装酒类饮品,俄罗斯和白俄罗斯也应当实施。据了解,俄罗斯市场塑料瓶装啤酒占48%,玻璃瓶装占17%,铁罐装占17%。

## 甘蔗涨价 泰国农民笑逐颜开

据泰国《世界日报》近日报道,泰国甘蔗及砂糖委员会办事处主任巴实表示,由于国际市场砂糖价格提高,泰国国内甘蔗种植每莱(1莱约合2.4亩)利润达2000泰铢至3000泰铢,同比提高15%,促使20万名蔗农收入增加。据了解,年初时,泰国市场甘蔗的价格为每吨945泰铢,估计年底价格将有所升高。目前,泰国还有多家工厂仍有甘蔗库存,但估计将在5月底全部进行轧糖。

(本报综合报道)

## 供求信息

## 智利公司求购轻型气压钻机

公司名称: EQUIMIND.EIRL  
 税号: 76.106.183-6  
 法人代表: Horacio Ayala  
 电话: 0056-2-6644474  
 电子邮箱: equimind.eirl@gmail.com  
 通信地址: Santa Rosa #325, Dpto. 614

## 智利公司求购各种宣传品

公司名称: Ingeniera Y Proyectos INPACT limitada.  
 税号: 78.777.890-9  
 法人代表: Pablo Bolomey Elguera  
 电话: 0056-2-7729698  
 传真: 0056-2-7865633  
 电子邮箱: nlepez@arterisco.cl  
 通信地址: Teniente Bergman #5046  
 公司网址: www.arterisco.cl  
 (信息来源: 中国驻智利使馆经商参处)  
 (以上信息仅供参考)

## 交通基础设施建设成为沙特重点发展行业



■ 本报驻沙特特约记者 张瑛平

近日,2011沙特城市交通大会和2011沙特阿拉伯桥梁论坛相继在沙特召开。上述两场活动为沙特交通运输业的可持续发展提供了良好的平台。

据了解,鉴于交通运输在促进经济发展、吸引投资以及其他方面的重要作用,全面改善交通基础设施已经成为沙特的一项长期国家政策。在政府的大力支持下,沙特的航空、铁路、公路和海运交通都有卓越发展。在全国公路、铁路网络和社区综合建设等项目积极发展的推动下,沙特交通运输业年增长率达10%。

航空运输业是其他商品和服务行业稳定发展的物流基础保障。为了满足日益增长的客运航空和货运航空需求,沙

特计划在全国范围内新建扩建多座国际机场,项目总数达34个,总投资将近6.7亿美元。目前,吉赞新机场的规划方案也已经通过审批;麦地那默罕默德王子国际机场建设的相关工作也正在进行中,将于今年中旬公开招标;沙特民航总局正致力于制定利雅得哈立德国王国际机场的扩建方案。沙特民航总局局长利哈米表示,沙特发展航空基础设施建设,并非仅限于新机场的建设和有机场的扩建,还包括对安保、调度、通信等相关设备和系统的升级。

在城市道路建设方面,2010年,沙特政

府规划新建道路6400公里。目前正在建设的主要交通运输项目还包括利雅得轻轨项目、吉达城市发展战略规划之一的公共交通建设项目,这两个项目分别耗资28.5亿美元和56亿美元。路桥建设已经成为沙特建筑工程领域发展速度最快且盈利空间最大的部门。与此同时,智能交通系统、停车场系统、高速摄影机、射频识别技术、道路建设与改造技术、路障和道路安全系统、路面技术、轻轨及机车车辆采购、电气化技术、通信技术、车站建设、票务、快速公交系统技术、智能卡技术、LED看板及运输咨询等配套服务和解决方案都已经成为沙

特相关部门及企业关注的重点,市场潜力巨大,发展空间广阔。

业内人士分析,在沙特政府的大力支持下,随着相关发展规划的进一步实施,沙特的交通运输行业将保持高速发展态势。过去几年内,沙特开展的主要投资及其他基础设施投资将在未来产生可观的经济效益,而专业的技术和过硬的工程质量是沙特交通运输业获得成功的关键。

## 海外传真