



本期看点

匈牙利运动品市场现消费热

详细报道见第2版

两岸经贸合作: 关税难过过关过

详细报道见第3版

杨元庆: 从销售员干起的“企业主人”

详细报道见第4版

泰国会展设施建设相继开工 欲做亚洲“老大”

详细报道见第5版

中国飞机 绽放百年巴黎航展

详细报道见第6版

建党九十周年

中国贸易报社亮相 全国党报党刊成就展

本报讯 日前,纪念建党90周年党报党刊事业发展成就展在北京全国农业展览馆闭幕。中国贸易报社作为贸易推广的专业媒体平台,也在本次展会上亮相,通过文字、图片回顾了其24年的光辉历史,展示了新时期的发展成就,吸引了不少参观者驻足观看。

本次党报党刊成就展经中宣部、国家新闻出版总署批准,由中国报业协会承办,旨在回顾历史、展示现在、面向未来,促进业内的协作与交流,向建党90周年献礼。展览共分综合展区,中央党报展区,教科文卫报及行业报综合展区,各省、自治区、直辖市党报展区和党刊展区等7个展区,以“我们的队伍向太阳”为主题,从“党的关怀”、“光荣历史”、“时代风采”、“美好未来”4个方面展示了党报党刊事业发展的辉煌成就,以及中国报刊业的整体实力和光辉前景。纪念建党90周年中国报业书画展同时举办。

来自首都和全国各地的100多家党报党刊,通过大量实物和历史图片展现了90年来党对新闻宣传工作的关怀,通过大量资料、先进的电子技术再现了党报党刊发展史上一些重要史实、重大新闻,展示了各媒体从单一经营向产业化、集团化发展取得的成就和新技术、新业态和多元化、数字化的发展进程。

(静 安)

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



中国奢侈品消费市场的春天还很远

■ 本报记者 高洪艳

6月中旬,商务部新闻发言人姚坚关于“中高档商品关税下调是大势所趋”的表述,一度让国内奢侈品消费市场沸腾。业内普遍认为,如果关税下调,一定会刺激中国国内的奢侈品消费。“国内奢侈品市场将会因此迎来新的春天。”富国基金首席海外投资分析师李军表示。

不过,这个春天的脚步,恐怕还有点远。因为仅仅过了几天,财政部官员在接受媒体采访时表示,“没有听说此事”。

一个部委公开表态后,另一部委随后出面否认,部委之间说法“打架”早已不是新鲜事,现在,为何就奢侈品关税下调问题上演这么一出“罗生门”呢?

记者辗转联系到的一位商务部人士告诉记者:“虽然商务部调研奢侈品进口关税已有一年多了,草拟的调税议案也一直在各部委间辗转,但是,姚主任(指姚坚)最近的表态也只是表明一个姿态,只是讲中高

档商品关税下调是趋势,并没有说会很快下调。而且,关税调整主要是由财政部牵头,要是发消息也应该由财政部发消息。希望媒体不要误读。”

记者希望通过财政部新闻办联系到关税司相关负责人接受采访,新闻办的答复是:“我们会尽快沟通,不过,他们能否接受采访,我们就知道了。”此后,记者一直未收到可以进一步采访的回复。不过,在6月24日财政部网站挂出的最新税收调整方案中,并没有涉及奢侈品种类。

就在两大部委对奢侈品关税下调问题冷处理的同时,业内却展开了广泛的讨论。商务部国际贸易经济合作研究院研究员梅新育认为,财政部否认降税,至少在未来一段时间内不会降低奢侈品进口关税,是“值得庆幸的决定”。广东省社会科学综合开发研究中心主任黎友煊博士则在个人微博中“直抒胸臆”——下调奢侈品关税?我觉得这又是一个混账的决策!

专家对降低奢侈品进口关税颇有微

词,不过,在商务部看来,针对中高档商品的降税,最直接的效果将会使奢侈品消费回归国内,从而拉动内需。奢侈品进口关税下调,虽然表面上会减少国家税收收入,但可以促进服务业发展、拉动消费,还会使旅游、就业等多方面获益。

记者的朋友赵女士对于降低奢侈品关税也是翘首期盼。曾多次到国外旅游购物的她深谙奢侈品在国内市场和国外市场上的价差。她说,手表、箱包、服装三类主要奢侈品牌中,加上综合税率与环节成本,内地市场价格比香港要高45%左右,比美国高51%,比法国高72%。

“如果是同一款名牌箱包,抛开质量上的差距,国内的价格里包含的关税就占50%,那何不将这笔关税支出用于海外旅游,在国外市场上购买呢?”赵女士说。

记者了解到,中国目前对奢侈品的进口综合税平均在25%至30%之间,有的则高达50%以上。国内奢侈品价格普遍高于国外,必然造成消费向国外转移。



中国向高速铁路时代又迈出了关键一步。6月30日15点,京沪高铁全线将正式开通运营。届时,北京与上海之间的旅行时间最快可达4小时

48分,最低票价为410元。京沪两大城市之间,及其所辐射的京津冀经济圈与长三角城市群将前所未有的拉近时空距离。本报记者 季春红 摄

“硬着陆”担忧再起 经济政策步入十字路口

■ 阮煜琳

中国经济快速增长的步伐正在放慢。近期,境内外多家投资机构下调了今年中国经济增速预期。在通胀压力持续的背景下,市场对中国经济可能“硬着陆”的担忧也在不断升温。经济增长放缓、物价高企给中国宏观政策带来了“两难”选择,中国经济政策似乎已步入十字路口。

但多位经济学家指出,中国经济增速放缓是政府抑制通胀、转变增长方式的必然结果。预期今年中国经济增长仍能达到9%，“硬着陆”的可能性不大,而降低通胀预期仍然是中国经济的首要任务,短期内政策放松的可能性很小。

官方数据显示,中国国内生产总值(GDP)增速从2010年第一季度达到11.9%的峰值后,开始平稳回落,第二季度10.3%,第三季度9.6%,第四季度9.8%;2011年第一季度为9.7%。5月份,中国制造业采购经理指数(PMI)环比回落0.9个百分点,至52%,

同样释放出中国经济增长放缓的信号。

中国出口的增速也开始放缓。海关数据显示,5月份,中国出口环比下降4.4%,进口环比下降4.5%。与此同时,5月份,中国居民消费价格(CPI)同比上涨5.5%,创下近34个月以来的新高。

物价高企,担心通货膨胀,要求货币政策收紧;而出口增长回落、PMI指数下行,又担心经济下滑。分析人士表示,在经济放缓、通胀高企的情况下,中国是否需要放松银根去刺激经济增长,凸显了当前政策选择的“两难”。

中国银行总行战略发展部高级经济师周景彤指出,预计今年中国经济增长将在9.5%左右,CPI上涨4.7%左右,当前,中国经济运行中最突出的问题和矛盾依然是治理通胀。尽管未来一段时间中国经济增速可能放缓,但仍将保持在9%以上,不会出现“硬着陆”。由此,今年下半年,中国货币政策将总体偏紧,全面放松或者转向的可能性很小。

周景彤认为,经济增速适当放缓是宏观调控所期望的目标,有利于结构调整、提高效率和经济长期健康发展。在短期,比如今年,应该继续把政策的着力点放在治理通胀上。

没有“近忧”,但有“远虑”。周景彤认为,短期内,中国经济增长问题不是很大,但需要关注中长期增长。首先,在经济转型的大背景下,中国经济增长的适度放缓是可以理解的,但需要警惕经济增速的过快下滑。其次,未来一两年内,投资对中国经济依然重要,保持投资适度增长依然很关键。由于今年应对金融危机的投资到期,在出口减速的情况下,如果投资再大幅放缓,中国经济很可能真会失速,这一点需要引起高度关注。最后,短期内,地方融资平台的治理对中国经济的影响非常大。

经贸看台

世界奢侈品协会近日发布的报告显示,2010年2月初至2011年3月底,中国奢侈品市场消费总额已经达到107亿美元。而几乎在同一时期,中国人在欧洲市场购买奢侈品消费累计近500亿美元,是国内市场的4倍。

肥水流入外人田,但是,借降低关税吸引奢侈品消费回归国内,又势必会影响税收收入。根据财政部的相关数据,去年进口货物关税2027多亿元,增值税、消费税近1.05万亿元,二者合计占中央财政收入的比重达到29.5%。

一边是每年数百亿美元的消费额,一边是上千亿元人民币的税收,是否应下调奢侈品关税,需要的是对真金白银的权衡。“这个权衡有点儿难,我能在国内疯狂扫荡名牌包的春天也还有点儿远。”赵女士感慨。

本期关注

G20同意限制 粮食出口禁令

20国集团农业部长近日达成一项协议,主要内容是同意建立一个农作物中央数据库,并对出口禁令做出限制,目的是解决粮食价格大幅上涨所带来的危机。

IEA 释放战略石油储备

国家能源局有关负责人日前表示,中方积极评价和支持国际能源机构(IEA)有关各成员国联合释放战略石油储备的措施。据悉,IEA于6月23日宣布,包括美国和欧洲在内的各成员国将在未来一月内联合释放6000万桶战略石油储备,以应对西亚、北非局势导致的石油供应短缺。

多个油品进口关税下调

财政部近日下发通知称,自2011年7月1日起,中国将大幅下调汽油、柴油、航空煤油和燃料油的进口关税,其中柴油、航空煤油将以零关税进口。此次降税还包括救灾物品、纺织原料、有色金属原料等商品,共涉及33个税目。

煤炭进口增值税将下调

在电煤需求井喷来临之前,国家发改委将下调煤炭进口增值税和港口相关费用,以刺激煤炭进口,补充国内特别是东南沿海地区的煤炭供应不足情况。中国煤炭工业协会目前证实了这一消息。业界目前预期税率将由17%降至13%,受此影响,进口煤炭的到岸价将下降36元/吨。

中粮联手日企百亿元养猪

在国内生猪价格屡创新高之际,中国最大的粮油食品企业中粮集团日前对外宣称,将与日本三菱商事株式会社成立一家合资公司,从事肉鸡、生猪养殖及肉类加工等业务。双方共同出资100亿元人民币,中粮集团持有合资公司67%的股份。

(本报综合报道)

新闻速递

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com