

高起点规划平安天津 智慧城市重在技防

■ 本报记者 张 邢

近日,天津市公安局科技处处长李庆生在智慧天津高峰会上表示,当前,世界各国都在构建城市发展的智慧环境,形成了基于海量信息和智能过滤处理的社会管理模式,并在面向未来构建全新的城市形态建设中,不断加大技防建设的力度,大力提升城市治安防控、应急处置方面的能力和水平,特别是以报警与监控系统为主要内容的技防建设在城市建设中的地位和作用更加突出,使之成为智慧城市建设的重要组成部分。

据了解,城市报警与监控系统的建设不仅是社会治安防控网络的重要内容,还是以先进科技手段推动社会管理创新的切入点、着力点,更是公安机关实现“警情主导警务”和实时、全天候巡控模式的前提和基础。近几年,我国在此方面的建设已形成了一定规模,并通过该系统与人防、物防有机结合,形成了全天候、全方位的立体防控体系,使公安机关驾驭动态社会治安局势的能力得到显著提升。

“智慧天津”紧织网、严防控

据李庆生介绍,天津市近年来为了全面提升驾驭社会治安局势的能力,积极构

建了以警防、民防、技防“三张网”为主要内容的社会治安防控体系。目前,天津的“技防网”已经形成了一个较为完整的架构体系和建设、管理、运行模式,并广泛地应用于治安防范、打击犯罪、城市管理、安全生产监督等领域。同时,《2011—2015年天津市技术防范网络体系建设规划实施方案》顺利通过了天津市科委、综治委组织的专家论证,其中《社会治安防控体系技防网关键技术研究与示范工程》项目获天津市科技进步二等奖。

据了解,天津的“技防网”自2004年开始规划、设计和试点建设以来,形成了由一个中心(管控中心)、两大系统(包括视频监控、电子卡口、GPS报警监控、自动报警4个子系统)、多个终端和覆盖社会面的监控点组成的城市报警与监控“技防网”。与此同时,还实现了各系统之间的资源共享、关联互动,并具有视频监控系统“一点登录、全网漫游”和电子卡口系统“一点布控、全网响应”等技术功能。与此同时,他们还成功地将3G网络移动视频监控技术融入“技防网”,让技防网终端用户可实现对无线监控图像的资源共享和实时调控,为应急指挥、科学调度提供技术支持,在天津夏季达沃斯论坛安保等重

大活动中发挥了关键作用。

据统计,目前,天津市已建成的技防网管控运维中心,有市级、区县级和街乡镇级三级监控终端169个;社会面安装技防系统1.6万余个,视频监控探头30余万个;互联互通、资源共享的视频监控探头4000余个,电子卡口系统前端点120处。天津市政府应急办、市安监局、市市容委等单位也先后安装了视频监控终端,并实现了跨行业、跨部门信息资源共享,在城市公共管理工作中发挥了重要作用。自2008年以来,天津市各级公安机关直接利用“技防网”破获各类案件478起,抓获违法犯罪嫌疑人510人,追回盗抢机动车36辆,预防阻止各类案件1万余起。

深化技防建设 推进智慧进程

李庆生表示,目前,“技防网”建设成为“智慧天津”建设的重要内容,不但是提升社会治安防控水平的重要内容,更是深化社会管理创新、推进经济社会又好又快发展的重要举措。

为了推进全市技术防范网络体系建设,进一步扩大技防网覆盖范围,天津市政府办公厅日前转发了《2011—2015年天津市技术防范网络体系建设规划实施方案》,天津市公安局出台了《关于加强安

市场调查

环渤海地区成中国安防第三极

本报讯 近日,记者从深圳市乾坤公共安全研究院发布的《环渤海地区安防工程市场研究报告》(下称《报告》)中了解到,目前,环渤海地区已经形成了中国安防的第三极,并初步形成了以京津为中心的安防软、硬件生产基地格局。随着中央加强环渤海经济圈建设政策的落实,连结这一地区的一、二、三线城市达到120多个,城市基础设施、高速公路建设和房地产市场的兴起以及占有全国1/6的人口,形成了我国安防产业的一个巨大的消费市场。

据介绍,该《报告》充分调查和研究了2008年至2011年第一季度北京、天津、河北、山东、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江等省市的政府公开工程及中标公告信息,样本数据达到2000多个,其中抽调了环渤海地区的安防系统集成(工程)商总计500多家,甄选了近几年承担安防工程项目数量在3个至5个以上的公司,并剔除了无法获取项目信息的公司。

据《报告》显示,环渤海地区的安防工程与其他地区相比,呈现出大项目较多的特点。其中,2000万元以上的项目均服务于地铁以及高速公路建设;1000万元至2000万元造价的项目与平安城市建设、交通违法监测、智能交通以及指挥调度系统的建设有关;500万元至1000万元造价的项目涉及电视台和医院监控;300万元至500万元造价的项目涉及车载移动视频监控、小区监控、安全生产、高速公路服务区监控、路灯监控、武警部队哨位监控等。而300万元以下造价的项目约占近七成;300万元至1000万元造价的项目约占17%;1000万元至5000万元造价的项目约占9%;5000万元以上造价的项目约占6%。

《报告》指出,从环渤海地区的大项目所在地区来看,北京的大项目较多,是近年来项目总金额唯一超过10亿元的地区,天津、山东、河北、辽宁四个区域项目较多。从项目中标单位来看,大项目基本上由大型集团公司承担,并半数以上属于北京企业,同时,区外企业承担环渤海地区安防工程项目的占比很低。

据《报告》对环渤海地区的安防工程项目综合分析结果显示,安防工程项目数持续增长的领域包括视频监控、视频会议、消防报警;而增速比较缓慢的两类安防工程分别是报警系统和应急指挥系统。市场主要集中在政府部门和金融、公安、交通、电力等特殊部门及行业。(王 敏)

智能家居

慧锐通全力构建第三代智能家居

本报讯 近日,记者从深圳市慧锐通电器制造有限公司(下称慧锐通)了解到,该公司打造的第三代智能家居涵盖了社区医疗系统、智能家电控制系统、综合安保系统、生态控制系统、远程控制系统、智能通信功能、楼宇对讲系统,以达到越智能、越幸福,越科学、越健康的发展志向。

其中,在提到社区医疗系统时,该公司副总裁古少鹏表示,他们通过室内分机或智能家居终端健康检测设备(如血压、防率、血糖、心跳、体温等产品)通过蓝牙、无线或WiFi与室内分机连接,并通过互联网接入到社区健康中心,为用户提供智能化的便捷健康服务模式。据了解,该服务模式的创新不仅将助推智能家居在人性化方面的发展,还将助推我国社区医疗机构和检测设备等领域的发展。

古少鹏还透露,目前,他们正在着手研究针对老年人开发出一款类似于手镯的产品,产品可根据携带人群的心跳脉搏不正常等情况,随时发送短信通知给其他家庭成员或社区医疗机构。(刘文艳)

三诺携 GKIA 进军智慧产业

本报讯 日前,三诺集团与GKIA金钥匙国际联盟签署了战略合作协议,并成为GKIA在中国首家“智慧”化整体解决方案提供商。

据了解,GKIA目前在欧美的加盟高端酒店已经达到28家,在国内的加盟高端酒店达到近120家,加盟高端物业108家。三诺还将借助GKIA的优势资源,竭力聚焦智慧产业,促进其智慧产业链纵深化发展,实现全球领先的智慧型产业集团的战略目标。

(卞 辉)

创新引领 GPS 行业转型升级

■ 本报记者 张 邢 李瑞平

随着我国北斗卫星相继升空,其应用技术不断取得新的可喜成就。作为全球卫星导航定位先驱的GPS产业,目前不仅面临着新的竞争,同时也面临着产业升级的瓶颈,GPS行业的发展及应用将会发生如何的变化呢?为此,本报记者历时半个月,通过对我国GPS龙头区域深圳十多家相关企业进行深入了解,发现目前我国GPS企业所面临的是与新兴技术、新兴产业大幅整合的多元化市场和特殊应用市场的发展方向,其市场将随着应用的广泛而有望大幅度增长,企业在市场和研发的情况取得喜人态势,部分企业已经逐步打开了多元化的市场局面。

赛格导航——明确市场定位与前期调研

关于GPS生产运营的诠释,深圳市赛格导航科技股份有限公司副总裁万新宇表示:“每生产一款产品,首先都要想到这个产品是给谁用?如果没有明确的市场定位与前期调研,这个产品注定要失败。”

据了解,这也是该公司成为我国GPS龙头企业的主要原因。目前,该公司GPS产品主要由六大业务模块组成:一是行业市场:包括国家规定的“两客一危”公交车、物流车以及诸如

蒙牛、红塔集团等国内大型公司;二是私家车安防服务市场;三是国际市场;四是汽车前装市场;主要与中联重科、大汉机械等商用汽车生产企业进行捆绑式销售服务;五是汽车在线服务;六是DVD导航仪。每项业务的服务模式均具有明确的市场定位与前期研究,均为量身订做。

值得一提的是,赛格导航在汽车在线服务领域的发展非常喜人,目前,拥有在线用户50多万。

华强信息产业——兼容最重要

在我国GPS产业,具有行业代表性的企业还有深圳华强信息产业有限公司。该公司不仅是国内首屈一指的大型GPS生产企业与运营商,还是上市公司华强集团旗下的全资子公司,并拥有华强GPS、NAVO路威、中华车网三大品牌,近千个运营服务系统。目前,经该公司实施的项目涵盖了公交、货运物流、出租、客运、工程车、私家车、特种车辆、急救、公安、交警、消防、船舶等十多个行业,服务范围遍及全国30个省市。同时,其产品还远销智利、墨西哥、伊朗、非洲和中国香港等国家和地区。

面对该行业的发展现状,有着15年行业经验的祝娟总经理语重心长对记者表示:“由于我国GPS产业还没有制定统一的国家标准,在市场应用中

不可避免地出现很多厂家模块不能兼容的窘境,就像当初中国联通与中国移动的手机短信息不兼容一样。现在,GPS产业也出现了很多厂家零配件彼此不兼容的情况。因此,这在一定程度上造成了资源浪费。如果有一个统一标准的产品规范,企业就能少走弯路。”

领航通——剑指交通智能化

深圳市领航通移动视讯有限公司总经理张进明在谈到GPS发展新机遇时表示,“10年前中高档私家车安装GPS的主要功能与目的是防盗反劫,而目前GPS的核心功能早已经进行了升级转化,主要应用于政府实行交通智能化管理。”

据了解,该公司目前正基于交通智能化管理而着手开发移动信息CPND服务平台,让车主能在车内了解包括交通信息与前方路况的信息化服务。该款新产品作为个人终端助理不仅可以实现一键导航,还可以在车内实现在线购票、预定酒店等多项智能服务。

据了解,该项服务的实现难度极大,主要体现在对社会各种高端服务业的横向资源整合力度,但领航通作为伦敦上市公司,有着雄厚的资金与实力作为发展后盾,让我们期待该款新产品的早日发布。

GPS 助力物流产业智慧发展

高得惊人,几乎高达90%以上,特别是少数信息欠发达地区的短途货运空载率甚至达到100%,这是一个相当大的资源浪费。为此,他们专门针对这一现象,充分利用了GPS的定位功能,建立了资源共享网络平台,为物流企业提供了实实在在的增值服务。

此外,杨小明还对记者透露,目前,该公司与清华大学深圳研究生院现代物流研究中心威铭尧副教授合作,已着手开发基于互联网架构的GPS车辆监控平台。未来,他们将进一步为物流企业提供信息平台服务,增强我国物流企业的核心竞争力。

GPS与新技术的融合 创造生存蓝海

在油价高企不下的情况下,GPS对油耗的监控也一直是广大物流企业的热门应用。深圳市久通机电有限公司就从事该技术及产品的研发与销售,值得一提的是,他们生产的GPS油耗监控产品不但远销国际市场,而且在价格高过同类产品50%的情况下,依然得到

全技术防范工作的意见》。与此同时,该市还将在今后的一个时期推进重点单位、重要部位以及易发案区域技防系统建设,统筹农村技防工作,逐步实现城乡全域覆盖。预计“十二五”期间,天津市社会面视频探头将增加30万个,累计达到60万个;互联互通视频探头新建1.6万个、整合10万个,累计达到12万个;电子卡口前端点新建300处,累计达到400处。

此外,天津还将着手《基于多技术融合对移动物体身份识别、轨迹分析和调度管理的研究与应用》项目研究,开展技术攻关,保持技防网技术领先水平,目前,该项目已被列入天津市科技支撑计划。据了解,该项目融合视频监控、电子卡口、GPS定位、RFID识别、GIS地理信息以及信息管理、网络传输等多项技术,对移动物体实施准确识别、轨迹分析和调度管理,对于提升全市社会治安防控体系建设水平具有重要意义。下一步,还将重点围绕人体行为特征自动识别、不可见光源高清监控、海量视频信息检索等技术开展研究,进一步丰富和完善“技防网”的技术功能。

平安城市

振华虹信——为GPS服务辟新路

“为爱车服务”的理念让人们认为GPS永远只属于车,但其实GPS还可以服务于老人与儿童,深圳市振华虹信科技有限公司就是做这个的。

“GPS产业现在正处于行业大洗牌与产业转型的阶段,我们这些小型企业只能持观望态度。而对于GPS常规产品,目前市场生产与销售的产业链已经相当成熟,小企业根本无法与业界巨头竞争,所以只能开辟其它应用领域。”该公司总经理冯万艳在提到公司发展时表示。

当然,这也是很多GPS中小企业不得不面临的问题。但值得庆幸的是,他们为GPS的服务领域翻开了崭新的一页。

“为此,我们根据特殊用户存在的市场需求及自身实力,采取扬长避短的发展策略,开发一些个性化产品。比如:在老人护理和学龄儿童监护方面,目前公司的销路还不错。”在谈到公司的发展战略时,冯万艳对公司的发展寄予了殷切的期望。

正如鲁迅先生曾说过“希望本是无所谓有,无所谓的东西,正如地上的路,走的人多了也就成了路。”如今GPS行业的传统路径正越走越窄,而新路正等待着企业去拓展,只有另辟蹊径,才能找到更好的发展出路。

广大客户的首肯与认可。

对此,该公司执行董事陈遵炎介绍,这是他们长期在软、硬件方面深耕细作,并不断将新兴技术与GPS相融合进行技术创新的结果。他指出:“GPS油耗监控行业的技术门槛并不高,但只有企业脚踏实地做好每一个细节,才能赢得客户的尊重,求得生存空间。这个市场很公平,只要你的产品比别人的好,就会得到人们的尊重与认可;同时,这个市场也很残酷,如果你的产品稍微比别人差一点,立刻就会被无情淘汰。所以,我们只能做得比別人更用心,尽量比別人做得更好。用智慧给客户带来利益,同时也促进企业向前良好发展。”

据了解,在GPS油耗监控方面,该公司长期关注于GPS与新技术的结合运用与开发,并提供了三种核心产品,分别为流量计、传感器和CAN BUS。其中,该公司自主研发和产生的电容式传感器目前已经申请了3个发明专利,具备国际技术水准和领先全国等诸多优势。

(李瑞平)

行业访谈