



深圳地铁见证民族智能领先水平

■ 本报记者 张邢 特约通讯员 宋丽

截至6月28日,深圳轨道交通二期工程包括深圳地铁1号线延长部分、3号线、4号线、5号线已全线贯通。值得一提的是,3号线和5线一次性验收通过,两条线路无论是从技术创新,还是从智能化及节能减排水平方面来说,都是遥遥领先的。其中3号线是全国已经验收的线路中质量、标准最高的一条线路;5号线是全国唯一一条全线一次性建设并开通的线路,也是全国轨道交通建设周期最短的,总共建设时长仅一年半。

作为国内最早从事轨道交通智能化建设的公司,也是内地企业中唯一获得香港地铁自动化系统合格承包商证书的企业,深圳达实智能股份有限公司(以下简称达实智能),先后为深圳地铁1号线提供了节能改造服务,为3号线提供了智能系统,为4号线提供了智能化售票系统和门禁系统,为5号线提供了综合监控系统。可以说是全程参与了深圳地铁的智能化控制系统及核心项目建设,并巩固了深圳地铁在综合智能化控制水平上的领先地位。

为深圳地铁提供核心系统

据了解,近年来,随着科技水平的不断发展,智能技术在轨道交通中的应用尤为频繁,包括:信号系统、通信系统、综合监控系统、自动售票系统及门禁系统、信息发布系统、视频监控系统等数百个智能系统。其中,综合监控系统是核心,它一方面对铁路沿线的所有机电设备进行集中的自动控制,另一方面,它把各个子系统进行全部集成和相互关联,保障在正常情况下保障轨道交通经济、节能运行,同时,保证在出现异常情况或发生事故情况下,整个轨道交通能够安全运行并应急指挥。达实智能为深圳地铁建设的智能化系统就是综合监控系统。

“如果说各子系统是人体的中枢神经,那么综合监控系统就是‘大脑’,统筹和支配着人体各部分器官。”达实智能董事长刘磅接受采访时说,“所以,从轨道交通系统的技术地位上来讲,该系统的技术地位是最高的。”

据了解,深圳地铁5号线全长40公里,设有27个站,贯穿城市西、中、东三条发展轴,与10条轨道交通线换乘,是联系沿线各组团和三大交通枢纽的快速走廊,在建设过程中,5号线对综合监控系统的兼容性、扩展性等诸多方面提出了严峻要求。达实智能基于该线路运行里程长,交叉换乘站的数量多、换乘方式多,乘客密集高等

特点,有效地将众多子系统综合集成化,特别是将环境与设备监控、火灾报警系统、电力监控系统、智能环控柜统一实施,不但有效避免了系统间的接口管理风险,使各子系统功能及整体系统功能最大化,还节约了投资近千万元。同时,还引入了PSCADA电力监控系统,实施对全线供电设备运行的调度管理、实时监控和数据采集,及时掌握和处理供电系统的各种事故、告警事件,保证供电的可靠性、安全性。不断调试和繁复的实验证明,该系统已经成为深圳地铁线路中设备最完备、运行最可靠的系统,充分保障了地铁5号线的安全运营。

在建设地铁3号线时,达实智能在国内首次参照港铁经验,引入“车站群管理模式”,将沿线站台分为轴心站和卫星站两类。轴心站负责对辖区的卫星站机电设备进行监控,并管理周围的多个卫星站。工作人员只需调阅轴心站的信息,便能对整个线路的具体情况了如指掌,操作起来十分方便。全线30个车站,共设10个轴心站。目前,该模式成为了深圳地铁的八个创新之一。

此外,为了使“车站群管理模式”发挥更进一步的优点,达实智能还在智能系统的建设过程中,创新性地各个系统集成起来,形成了一整套自动化总集成系统。通过搭建综合监控系统的软件平台,将广播系统、乘客信息系统、门禁系统、火灾报警系统、电力监控系统、环境与设备监控系统等多个自动化系统的信息集中到一个平台,及时获取各个系统的信息,并及时进行处理。不仅实现了各分系统之间信息互通、资源共享,还使得深圳轨道交通的信息化、智能化方面迈出了一大步。

轨道交通百年商机出现

据了解,截至2010年底,我国已有北京、上海、广州、天津、重庆、南京、武汉、长春、深圳、大连、成都、沈阳12座城市先后建成并开通运营了48条城市轨道交通线,运营里程1395公里。目前,中国已有36个城市制定了城市轨道交通的规划,其中28个城市的规划已获得国务院审批,预计2009年至2020年,中国城市轨道交通新增运营里程将达到6560公里,届时,国内城市轨道交通累计运营里程将达到7395公里,总投资规模将高达3.3万亿元,年均达2700亿元,这表明中国城市轨道交通建设将迎来黄金十年。

“1998年亚洲金融危机把中国高速公路发展助推到了世界第一;这次金融

危机,中国的高铁和轨道交通又将发展成为世界第一。未来我们将进一步加大在轨道交通智能化方面的营销力度,并充分用自身的领先技术优势助推我国轨道交通事业的发展。”达实智能董事长刘磅说。

据介绍,作为高密度城市,在路面交通不堪重负的情况下,发展轨道交通是必然,也是国内城市发展、交通环境改善的不二选择。但轨道交通与公路和铁路截然不同,它所要求的技术密集度非常高,一方面它在地下运行,对环境和资源的需求、消耗大;另一方面,它几乎每公里就设一个站,每几分钟就需要一班车次,外加人口密度与交叉换乘等综合因素,所以,它对于安全和管理的要求非常苛刻,更加强调了它对智能化技术的高性能需求。

达实智能作为“让建筑更节能”的深圳本土企业,早在十年前,中国轨道交通建设还未全面展开的时候,就为香港地铁将军澳线提供了智能化服务,可以说是国内从事轨道交通及智能化服务最早的企业。16年来,该公司一直致力于为中国大型建筑提供智能化与节能的系统解决方案和服务,先后参与了众多轨道交通、高端星级酒店、大型工业设施等大型公共和商用项目建设,高品质的服务让该公司在建筑智能和节能领域奠定领军地位。

去年,该公司成功登陆深圳中小板市场,企业从基于技术研发内生式的成长模式,发展到资本外延式的收购兼并与内生发展的双轮驱动模式,同时,该公司在轨道交通智能化发展方面的竞争优势也大大增强。而在采访中刘磅也表示出进一步加大外延式发展的意向,充分表明了达实智能在轨道交通领域发展的决心。

为城市安全提供专业移动服务 北斗数码推出3G+GPS车载监控系统

GPS导航产业在中国发展已有10多年历史,其未来更会随着中国北斗卫星的相继升空及物联网等新技术时代的到来而面临巨大的发展空间,引发无数产业界大鳄的关注。北斗数码技术(深圳)有限公司(以下简称北斗数码)作为长期致力于GPS生产运营的民族产业,站在维护国家地理资源与经济信息安全的战略层面,近年来在这个行业奋起直追,并不断开创GPS的新发展模式。

据了解,北斗数码成立于2009年,位于素有“世界电子第一街”的深圳华强北片区,专业从事北斗卫星导航产品的生产与销售。与之前的GPS生产企业不同,该公司一经诞生就提出了GPS与视频传输共存的概念。公司积累了相当丰富的生产运营与实践经验,3G+GPS产品一面世便得到众多工程师、集成商、运营商、运输集团等客户群体的青睐。

面对国内3G网络目前有待进一步完善的情况,北斗不断调整产品硬件方案以及优化软件代码,时至今日,北斗数码生产的3G+GPS产品已经在极低码流的情况下,进行四路视频的流畅传输。其3G+GPS车载监控系统已广泛应用于公共交通、能源运输、高危物品运输、金融押运、物流、公安司法执法、沿海内陆船舶运输等众多关键领域,不但实现了GPS在3G时代后的规模化应用,而且为社会治安做出了贡献。

据该公司总经理刘拥军介绍,北斗数码3G车载无线监控系统,既可以实时将车辆前端视频信息传输到监控中心,还可以通过对对讲手柄实现控制中心与车辆驾驶员的实时通话。同时,在应用过程中,一旦城市报警监控中心收到由该系统发出的信号,就会立即弹出监控录像画面,并会在地图上高亮地显示移动物体的具体位置,警方或相关部门就可以及时有效地调配资源,

阻止违法行为发生及时打击犯罪分子。由于该系统兼具GPS定位、超速报警、手动报警、安防救助、调度管理、行驶记录、视频监控等功能,一经推出便占据了广泛的市场空间,并成功应用于危险品运营与船舶管理两大特殊行业。

在迅速占领市场的同时,刘拥军充分意识到后续服务的重要性,因此建立了强大的服务团队,在为客户提供领先产品的同时,实现了优质的售后服务。

“售后服务只是对于不够完善的产品上市出现问题后的一种补救策略,我们并不认为有售后服务的产品才是最好的产品。”刘拥军在介绍到公司售后理念时对记者表示,“作为电子产品来说,由于电子元器件以及电气性能的不确定性,存在瑕疵的情况在所难免。因此,我们通过增加检测仪器以及检测手段的方法,将设备可能出现或也许会的相关问题在出仓前尽量解决,确保每件产品的合格出厂。此外,在完善售后体系方面,我们首先会抽调最有经验的软硬件技术人员全天候24小时×7天,随时接听所有客户的咨询电话。在客户收到设备之后,我们会有专业技术人员电话跟进并且指导安装。对于客户反馈的信息,我们会及时录入公司的产品设计系统,让下一款产品更符合客户的需求。”

据了解,正是由于这种对客户负责的精神,北斗数码在市场赢得了很好的口碑,经过老客户推荐的新客户络绎不绝。

此外,截至记者发稿前,该公司又推出了一款全新基于3G+GPS车载硬盘录像机的新产品,正准备走向市场。该款新设备大力提升了软硬件的可扩充性及设备稳定性。让我们共同期待:随着3G时代的到来,北斗导航可以与我国北斗计划一道,更好地为我国城市的平安建设与发展提供更多的服务。

(李瑞平)

GPS与导航服务

“在途无忧”提供车载导航开放平台

本报讯 近日,国内众多汽车用品商与渠道商、4S店、汽车GPS导航仪厂家、汽车音响厂家、汽车影视厂家、汽车在线服务等相关企业共聚深圳,亮相首届“国际汽车电子产品展览会”。其中,深圳市众思达科技有限公司盛装出席,推出了该公司基于车载导航全方位开放平台共享的新版“在途无忧”。

据了解,新版“在途无忧”支持Android2.2(可升级到2.3)操作系统,解决了传统车载导航产品的不兼容问题,实现了内容、服务等诸多方面的开放性,可以与互联网实现无缝对接。此外,该款车载产品还提供了丰富的数据接口,实现该产品与其它硬件设备及第三方服务平台的对接功能。

据众思达公司副总经理凌星炜介绍,GPS将成为未来车联网的核心应用,所以在GPS硬件多样化选择方面更需要一个非常开放的平台,来支撑其发展。但目前各大厂商都各自为战,封闭式打造自身的平台,所以就会造成很大的局限性,对车主的服务会不周到,也不利于车联网的发展。

(李瑞平)

非常新品

VC-S55E宽动态机械式日夜型室外快球摄像机

光学变焦倍数达35倍,符合IP66防尘防水标准,独特避震式缓冲结构,满足室外严苛环境的使用要求。超宽动态技术,在监控光线反差大的场景时能同时兼顾到画面中的明暗区域。配备有1/4英寸超高感度CCD,以及有光学双滤光片(ICR)的机械式日夜转换功能,彩色最低照度达0.3lux,黑白最低照度达0.1lux。水平分辨率达到彩色560TVL,黑白达到600TVL。支持焦距与转速自动匹配功能,确保聚焦观测时的清晰稳定观看。

适合金融、政府、公检法、商用楼宇门口、酒店大堂、学校、医院、监狱、军队、工厂、机场车站、文体场馆等室外或广阔场地的全方位监控。

佳能(中国)有限公司
电话:4006222666 十月份开始销售,敬请期待



720P高清网络摄像机

逐行扫描CMOS图像传感器,可输出720P实时图像;提供宽动态影像;优越的低照度性能;领先业界编码算法,实现真正的日夜监控;标准H.264 Main Profile @ Level 4.1码流输出;支持HDMI数字输出, PoE网络功能,智能手机监控;支持自动光圈\电子快门功能;支持e-PTZ控制,报警输入输出;支持Micro SD卡本地存储;ICR红外滤片式自动切换,实现真正的日夜监控;支持web浏览和管理;无缝接入CDM视频管理中心平台软件。

应用于学校、机关、企事业单位、军队、小区、金融、公路交通、煤矿、油田、平安城市等各个安全监控领域。

深圳市同洲电子股份有限公司
电话:0755-26990000/8220/6756
www.coshipcctv.com



途瑞X83GPS行车记录仪

途瑞X83为国内第一款GPS行车记录仪,符合国标GB/T 19056-2003、广东省DB44、交通部标准,适合客运、物流、政府车辆、行业监管车应用。

- 完美融合GPS、行车记录仪、调度、线路管理等功能
- 大屏显示速度、状态等信息
- 灵活的远程配置
- 低功耗,高可靠性

深圳华强信息产业有限公司
电话:0755-82892929
www.hqgps.com



3.0百万像素HDCCTV(SDI)枪型摄像机

Sony3.0百万像素HDCCTV(SDI)彩色摄像机;Sony1/2.8" Progressive EXmorTM CMOS Sensor;输出主要解析度:1920×1080P@60fps;彩色:0.2Lux@F1.2,黑白:0.01Lux@F1.2;三种视频输出:HDcctv SDI BNC, BNC复合式接头, HDMI;多国语言OSD控制;OSD控制/RS485远程控制/同轴缆线控制;2D/3D数位降噪及感度提升;电子快门(自动/手动);ICR机械式红外滤光片切换;RS-485x1, D1x1, D0x1/支持全双工双向语音功能/PoC。

夏尼监控产品(深圳)推广服务中心
电话:0755-27795608
www.shany-cctv.com.cn



室外百万像素高清数字球型网络摄像机

采用先进的ARM CPU+FPGA嵌入式平台,功能强大,功耗低,性能可靠。配备景阳自主研发的高清一体化倍机芯,图像分辨率最高可达1280×960。采用标准H.264视频压缩算法,超低码流,并支持多码流。开放的SDK,支持ONVIF国际标准,可接入国内40多家主流平台。自主设计的电机高细分步距角算法技术,定位最高精度可达±0.02度,低速旋转时图像平滑无抖动。独特的联动散热工艺技术,延长球机使用寿命;防雷、防浪涌、防电磁干扰、防水。

可用于大范围、高清监控场所,如机场、体育场馆、港口、火车站、监狱、银行和校园等。

深圳市景阳科技股份有限公司
电话:0755-86026442
www.sunell.com.cn



专注在途,全程无忧, GPS服务

为客户提供多种位置服务与应用,随需而变,快速响应并满足客户需求,全力打造“在途无忧”品牌,建立以GPS监控管理、物流信息化、汽车电子产品、汽车位置服务、电子商务增值服务等为核心的中国最大的在途车辆服务网络,帮助企业客户和合作伙伴提高效率,降低成本。

深圳市众思达科技有限公司
电话:0755-26420040
www.a8gps.com



高清IP网络红外高速球摄像机

130万1/3" CMOS,有效像素为1.3M,最低照度(彩)1Lux/F1.2转(黑白)0.01Lux/F1.2,双滤光片切换日夜转换,19倍光学变焦镜头,16倍电子放大功能。标准H.264压缩编码,20fps HDVGA,25fps 720P,25fps XVGA、D1,支持双码流网络传输,本地闪存卡存储最大支持32G。360°连续旋转,256个预置,支持3D定位功能,时钟功能、防水防雾设计,红外距离150米,支持双电源AC24V3A/DC15V5A。

平安城市、银行、道路交通、星级酒店、广场等日夜两用首选。

公司名称:广州美电贝尔电业科技有限公司
联系方式:020-61088288
www.aebell.com



H.264百万高清网络摄像机通用核心模块

卓越的低功耗,超级稳定的H.264百万高清网络摄像机38*38mm标准通用核心模块,全力协助众多模拟厂家快速无缝切换到数字监控产品领域,核心模块为客户提供高性价比百万高清网络摄像机(网络枪机、网络半球、网络红外防水机、网络匀速球、网络高速球等),提供完整解决方案。

支持WiFi,支持Onvif,支持POE供电,支持即插即用,支持手机监控,支持SD前端存储。

深圳市华宇视频科技有限公司
0755-83571560 13902445548
www.netcam.cn



平安城市之3G无线车载硬盘录像机

- 采用2.5英寸可插拔式硬盘存储,并预留SD/SDHC卡接口
- 内置3G无线网络传输模块,支持国际无线网络通信标准
- 内置GPS定位模块,定位并记录车辆位置和速度信息
- 支持G-sensor功能,可记录驾驶行为信息
- 具备点火启动、延时关机 and 定时开关机功能
- 提供专用的车载无线远程监控平台
- 专业对讲功能可实现实时与监控中心互动交流

北斗数码技术(深圳)有限公司
电话:0755-8369 2583
www.szbd.hk

