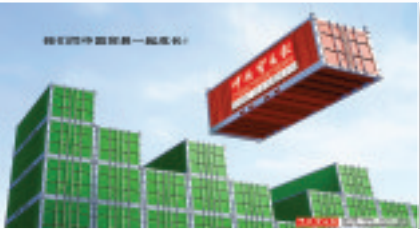


中国贸易报

CHINA TRADE NEWS

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 11A57(总第3879期) 2011年8月2日 星期二 周四刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

新兴经济体 商务环境好转

详细报道见第2版

通货膨胀: 都是猪肉惹的祸?

详细报道见第3版

“民间电视台台长” 王长田的娱乐致富路

详细报道见第4版

泰国会展业 海外扩张提速

详细报道见第5版

三展联动 瞄准儿童消费市场

详细报道见第6版

截稿新闻

奥巴马称两党领袖 已就债务问题达成协议

本报讯 美国总统奥巴马北京时间1日宣布,两党领袖达成协议,同意上调债务上限,避免政府债务违约风险。参议院与众议院最早将于周一就协议投票。

奥巴马透露,赤字削减计划将分两阶段确定,目前两党领袖已同意未来十年削减赤字约1万亿美元,进一步削减金额将由国会于今年11月提出方案。他强调,两党协议的关键是避免美国未来6个月至12个月再受债务危机困扰。

另据路透社报道,众议院多数党领袖、共和党人博纳透露,根据两党协议,削减赤字分两阶段,先是政府承诺未来10年削减9170亿美元赤字,第二阶段是两党议员组成的国会特别委员会将于今年11月23日前制定方案,至少削减赤字1.5万亿美元,并于12月23日前就有关方案投票,即至少削减赤字约2.4万亿美元。

据《纽约时报》报道,新债务上限协议仍有待国会审批,奥巴马督促两党国会议员尽快投票通过,以赶在8月2日债务上限最后期限前通过,避免政府违约。

奥巴马指出,消除政府违约风险,可避免本已疲弱的美国经济再受冲击。美国商务部上周公布第二季度经济增速初值1.3%,首季经济增速下调至0.4%,均远低于市场预期。而7月密歇根大学消费者信心指数跌至2009年3月以来最低。

(颜茜)

■ 本报记者 静安

“中国高铁,请停下你飞奔的脚步,等一等你的人民,等一等你的灵魂,等一等你的道德,等一等你的良知!不要让列车脱轨,不要让桥梁坍塌,不要让道路成为陷阱,不要让房屋成为废墟。慢点走,让每一个生命都享有自由和尊严。每一个个体,都不应该被这个时代抛弃。”这是社会对中国高铁“提速”的问责,而“7·23”甬温线重大铁路事故,是天灾还是人祸,我们姑且不论,但中国高铁的发展需更多聆听舆论的声音。

还需投资8000多亿元

据《新京报》报道,“7·23事故”后,铁道部陷入了严重的信任危机,其财务问题引起了资本市场的广泛关注。近日,多家券商发布针对铁道部财务状况的研究报告,据广发证券最新发布的研报计算,目前,在建的高铁线路共需投资8491亿元,而已经投产运营的高铁线路的总投入资金则近6000亿元。

自2008年国家推出4万亿元投资计

划后,高速铁路建设全面展开。据广发证券发布的研究报告数据显示,目前,高铁投产线路包括京沪线、武广线在内的13条,在建线路包括宁杭线、京石线、哈大线在内的26条,待建线路包括深港线、京沈线、徐郑线在内的23条。其中投产运营的线路,已经投入了5898亿元的资金;而在建的线路总共需要投入8491亿元资金。

由于还有大量在建高速铁路项目需要继续推进,仍需要大量资金,此前铁道部曾确定2011年投资规模为7455亿元,其中基建投资6000亿元。尽管铁道部一再强调铁路资金是有保障的,未来投资不减,但业内人士对此颇为质疑。“这次动车事故发生后,铁道部计划的投资规模很难达到,应该会打个折扣。”一位不愿透露姓名的分析师日前称。

近年来对中国铁路有深入研究的北京交通大学经管学院赵坚表示:“这次动车事故无疑增加了铁道部融资的难度,未来资金链濒临断裂也是有可能的。”他介绍,铁道部的融资途径包括建设基金、折旧基金、

地方政府出资以及包括社保基金在内的机构投资等途径,另外一个重要的组成部分则是银行贷款和债券融资。

中信证券分析师张宏波指出,高铁建设展开后,基建投资迅速攀升至2010年的7000亿元规模,其中新增投资资金来源主要为贷款和债券融资。高铁建设已经高度依赖贷款和债券融资。

在资金链吃紧的情况下,铁道部的盈利能力也令人担忧,张宏波指出,目前高铁客流仍处于培育阶段,大部分高铁短期内难以产生可观盈利。武广高铁自2009年开通以来,旅客已超过2000万人次,但仍有30亿元亏损。同时,如果以运价的提升来提高盈利能力也需要一个长期的过程。

赵坚表示,未来,铁道部负债规模可能进一步增加,资产负债率可能进一步上升,或导致资金链断裂。

不过,也有不愿透露姓名的分析师说:“虽然铁道部的资金风险非常大,但由于是部委的关系,我认为不太可能存在资金链断裂的问题。”

高铁的寄生链

在社会舆论问责铁道部的同时,高铁背后的利益链条也日渐浮出水面。据媒体报道,这些企业既有嫡系的铁道部下属企业,也有国资委旗下的中国南车、中国北车,还有旁系的中小民营企业。而即使是民企,其嫡系高管也普遍有在铁道部任职的背景。

据记者了解,目前,A股市场上除南北车外,还有5家与高铁密切相关的公司。它们分别是辉煌科技、特锐德、鼎汉技术、佳讯飞鸿、世纪瑞尔,除辉煌科技挂牌中小板外,其余4家均在创业板上市。

正是这5家“寄生”上市公司,分别在高铁的电气配套设备、调度与防灾系统中扮演着重要角色。然而,它们也面临相同的问题:严重依赖于铁道部的单一定向采购,主营业务中铁路相关业务占比均超60%。

(下转第3版)

本期关注

7月份PMI指数降幅收窄

日前,中国物流与采购联合会发布的中国制造业采购经理指数(PMI)为50.7%,环比回落仅0.2%,显示出经济发展态势趋稳。

IMF总裁:美债上限问题 具有全球溢出影响

国际货币基金组织(IMF)总裁克里斯蒂娜·拉加德说,美国债务上限问题给全球经济带来不稳定因素,全世界在密切关注这一事件,也对美国能解决这一问题怀有希望。

民企将迎出海潮

“未来30年,我们企业家必须‘跑出去’。”上海腾欣(集团)有限公司董事长姜照柏在上海新沪商联合会上海交大海外教育学院分会成立仪式上说,“就现状而言,民营企业在国内的发展空间愈来愈小,但海外的天地却越来越大。”

银行业利润增速将达20%

中国银行业协会日前发布《中国银行业发展报告2010至2011年》,报告预计,中国银行业今年仍将保持稳健运行态势,利润增速将达到20%左右。

中钢协推铁矿石指数 难撼三大矿山垄断

“中钢协将推出‘中国铁矿石价格指数’,预计于今年年内公布。”中国钢铁工业协会会长朱继民在日前举行的中钢协四届二次常务理事(扩大)会议上透露。然而,这种以“中国铁矿石价格指数”来打破铁矿石垄断局面、获得定价权的方式,可能只是一种美好的愿望,在铁矿石供不应求的环境下,淡水河谷、力拓和必和必拓三大矿山的垄断地位恐难以撼动。

(本报综合报道)

新闻速递

编辑:王哲 联系电话:95013812345-1024
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com



日前,中国科学院首次发布中国各地区的国内生产总值(GDP)质量内涵与排序,其中北京、上海、浙江、天津和江苏位列中国各地区GDP质量排行前五。业内人士认为,高端资源的集聚和产业元素的连续植入,为一线城市抢占了发展先机。相反,二线城

市和西部地区因缺乏高端资源和产业,发展相对滞后。如何优化资源分配和产业布局,成为区域经济平衡发展的重要课题。

图为后世博时代,上海外滩迎来游艇经济发展热潮。

本报记者 季春红 摄影报道

小企业遭遇“三高”困境

■ 王迪

原材料涨价、劳动力成本上升、银行贷款难三座大山一直压着中小企业,其实,这“三高”都不是新问题,只是在特定的经济环境下,又都不同程度再度凸现。

“订单还没做,已经亏了”

“从去年到现在,塑料价格涨了18%至25%;铜价涨了20%至30%,银价更是涨得离谱。”浙江民泰金属制品有限公司负责人陈建敏感叹,绿豆大的银触点,从原来的0.4元,涨到1.15元,而一个成品开关也不过卖了4元多。

“从没碰到这三种原材料价格同时上涨。”陈建敏说。民泰是一家生产低压电气配件的企业,主要做小型断路器C45的配件。

在陈建敏的印象中,低压电气配件行业似乎从来没有经历过这样的价格波动,往往订单还没开始做,就发现实际上已经亏了,因为原材料涨了价。原材料价格的

用工成本明显提升

用工成本高涨是企业目前明显的感受。今年4月1日起,浙江省最低月工资标准调整为1310元、1160元、1060元、950元四档,最高档增长幅度达到19.1%。浙江省经信委、商务厅最新统计数据显示,今年上半年,浙江小企业特别是劳动密集型企业平均用工成本较去年提高了15%至20%。

“虽说招工不难,但按照最低工资招人,肯定招不到人。”宁波普鲁司旅游用品有限公司总裁尤理谦介绍说,目前,企业开出的待遇是——刚招进来没有任何技术的普工,一天80元,包吃包住。“只要他在岗位上熟悉

3至6个月,月收入就能达到3000多元。”

从银行得到的贷款比往年少很多

最近,恒美电热器具有限公司总经理张怀国明显感受到了“银行贷款难”。这家位于“国家家电之都”——广东佛山市顺德区的小企业,每年都能从当地工商银行获得3000万元的信贷额度。但上月,张怀国去银行办理一笔1500万元的贷款,尽管总量还没有超出3000万元的额度,但银行却至今没有发放。

融资难给企业经营造成了不小的困难。“我们有美的等稳定的大客户,加上今年规模有了一些增加,回款还算跟得上,但还是影响到了我们的一些经营计划,导致其延后或取消。”张怀国坦言,虽然有困难,总体来说他们还算过得去。

经贸看台