



新兴经济体商务环境好转

欧洲债务危机形势依旧严峻

■ 本报记者 邢梦宇

近日,商业出口信用保险公司及信用管理服务供应商科法斯发布了最新商务环境评级报告。该报告显示,与2010年相比,新兴国家的经济增速有所放缓,但总体增长趋势保持稳定。此外,科法斯对位于中欧、拉美及非洲的7个新兴国家的商务环境评级进行提升,而希腊和塞浦路斯的商业环境评级遭到降级。

科法斯预计,新兴国家的经济增长在2011年将达到5.7%,与同期发达国家1.8%的增长预期形成鲜明对比。新兴国家如此强劲的增长与其商业环境的改善密切相关。

欧洲部分国家:商务环境有所改善

科法斯此次调高商务环境评级的3个中欧国家为:波兰(从A3升至A2),立陶宛(从A3升至A2),马其顿(从C升至B)。这3个国家在公司财务信息获取方面都有所改善。

科法斯研究人员分析认为,波兰和立陶宛两国加入欧盟后,经济从中受益,例

如,依靠欧盟的支持,立陶宛大力发展基础设施建设;而波兰由于在行政流程、税收制度方面的精简以及银行监管体系的改善,监管质量取得巨大进步。目前,马其顿正在计划加入欧盟,其在政府治理方面取得了显著进步,主要体现在腐败的减少以及企业对法律的认可与遵守度明显上升。

相比之下,希腊和塞浦路斯的商务环境评级降为A3,位列欧洲商务环境评级最差国家之列。科法斯认为,获取这些国家的财务信息是非常困难的,并认为这些国家企业的付款状况日趋恶化,应收账款的回收十分困难。此外,塞浦路斯降级的另一原因在于该国银行体系透明度很低。

与此同时,希腊与塞浦路斯在国家贸易风险评级方面也遭到了降级。这一系列的降级反映了希腊主权债务危机已通过各种渠道影响到了商业企业。在该国运行的公司难以获得银行信贷,即使获得了也必须付出高昂的代价。随着经济衰退,宏观经济环境的进一步恶化,许多企业被推到了紧缩预算政策的风口浪尖,以至于其无法收到政府的及时付款。此外,

科法斯指出,希腊企业的支付状况在2011年有所恶化,塞浦路斯的国家贸易风险也受到了希腊经济状况恶化的牵连。

非洲和拉美:财务数据的可靠性有所提升

在此次发布的评级中,科法斯将哥伦比亚的商务环境评级提升至A4,高于新兴国家的平均水平,并在拉丁美洲国家中位列第一。科法斯表示,哥伦比亚的财务数据的可靠性及可获得性有所提升,尽管这一国家的腐败仍将持续,但由于严格的税务审计制度,财务信息变得更加透明和可信。

在撒哈拉以南的非洲地区,有3个国家的商务环境评级有所提升,分别为加纳(从C升至B)、莫桑比克和坦桑尼亚(均从D升至C)。这3个国家商务环境好转的部分原因源自于其政府在反腐败斗争中所取得的成果。然而,科法斯表示,在莫桑比克和坦桑尼亚运行的企业,其财务信息的披露远低于法律所规定的义务,这意味着财务信息在这两个国家仍难以获得。

科法斯首席经济学家史乐基(Yves

Zlotowski)表示:“自2007年科法斯推出商务环境评级以来,我们已修订了十几个国家的评级信息,从而反映了新兴国家在支付记录上的改善。此次,7个新兴国家的评级上升,也进一步佐证了科法斯一直以来所持的观点,即新兴国家贸易风险正不断改善,它不仅仅是由于这些国家经济更富活力,也与这些国家的结构性改善,也就是国家治理的改善密不可分。”



澳报:

中国将成澳大利亚繁荣助推器

■ 唐·施塔默

“如果美国打个喷嚏,澳大利亚就会感冒”,这是20世纪大部分时候通行的观点。最近,情况发生了变化。现在,我们运行在中国经济的轨道上。中美两国都对澳元产生着影响(中国是通过对我们大宗商品的价格产生影响做到的,而美国则是因为它的利率影响着资本的流动)。我们的股票依然与美国股市的动态密切相关。

中国经济的强劲增长轨迹对我们而言是好消息。没有任何一个西方国家从中国经济增长中获得的利益有我们这么多。中国对澳大利亚经济和投资市场的影响甚至注定会更加广泛,更无处不在且更复杂。与此同时,经济上的成功给中国带来了需要应对的问题,我们必须考虑到中国的经济周期。

自1980年以来,中国经济年均增长率达到10%,约3亿中国公民摆脱了贫困,跻身于中产阶级。中国成为全球第二大经济体、制造业引擎和全球储蓄的最大来源。中国对能源、矿产品和粮食的需求促进了大宗商品价格的上涨。

快速增长给中国带来了许多问题,其中包括需要应对大规模城市化、收入差距扩大和来自新兴国家的竞争等问题。即便考虑到这些挑战,预计中国未来几十年的平均经济增长率还将达到7%左右,每10年经济规模将翻一番。

由于有很高的储蓄率,中国还可能超过美国成为全球对外投资的最大来源。我们必须预料到,中国会对收购澳大利亚能源、矿物、农业和旅游业的股份感兴趣。虽然有些投资提案不会获准上马,另外有些需要细致地处理,但是,来自中国的总体投资将会通过产生就业机会、工资和税收使澳大利亚获益。会有越来越多的澳大利亚公司,特别是服务业和房地产公司在中国投资。

近几十年来,尽管其他一些亚洲公司受到了上世纪90年代末的经济危机的冲击,以及全球受到金融危机的重创,但中国没有经历衰退。不过,中国的确存在一个经济周期,并且是一个相当宽的周期。

中国股票市场的资本化几乎与日本如出一辙。中国经济增长的周期波动并未从该国股市的类似周期模式中得到体现,股市的上下波动一直受信贷和投机活动的驱动。然而,随着时间的推移,中国经济与股市之间可能会建立更加紧密的联系。

截至今年6月,中国经济增长了9.5%。但是如果在未来1年左右的时间里,中国经济增长减慢,应该不足为奇。

投资市场常常把短期情况推断为所谓“新趋势”。当中国经济增长下次出现周期性放慢时,投资市场多数人的观点很可能是,中国经济的好日子永远过去了——然而,这给投资者准备迎接中国经济增长可能的周期性反弹提供了机会,并使人可以认为,中国经济增长率的强劲趋势依然完好无损。

海外传真

资金流

意大利计划提供430万美元援助越南服装等行业发展

本报讯 联合国工业发展组织称,意大利计划提供430万美元振兴越南服装、皮鞋和装饰木材工业。

据了解,3个行业将得到援助,旨在改善产品,提高设计技术,完善成本管理系统以及市场营销。虽然这3个行业属于越南领先的出口行业之列,但依然高度依赖外国原料进口和设计。

在全球市场,越南鞋出口排在中国之后,在世界纺织品和服装出口国家中,越南排名在10强之内。(尚 武)

进口提醒

丹麦对亚洲猪肉出口增加

本报讯 根据最新数字显示,2011年,丹麦种猪和猪肉的出口大幅增加。前4个月,丹麦猪肉出口总额已达99亿丹麦克朗,而去年同期为91亿丹麦克朗。英国、德国和波兰是丹麦种猪和猪肉的进口大国。同时,丹麦猪肉对亚洲的出口也大大增长,尤其是对中国和韩国。

据了解,2010年前4个月,丹麦出口至中国的猪肉为3.5亿丹麦克朗,而今年同期出口额已近5亿丹麦克朗。此外,同期,丹麦对韩国的出口额也从去年的4300万丹麦克朗增至今年的2.08亿丹麦克朗。(王 洛)

出口警示

中国汽车和摩托车企业在巴基斯坦发展前景广阔



本报讯 据巴基斯坦《黎明报》报道,2010至2011财年,巴基斯坦共组装了153.6万辆摩托车和13.4万辆汽车。其中,中国产摩托车占据巴基斯坦55%的市场,汽车市场则基本由日本企业占据。

巴基斯坦工程发展局官员在会见中国代表团时表示,目前,巴基斯坦中低档小汽车、农用拖拉机和摩托车市场潜力较大,希望加强与中国汽车和摩托车企业合作,帮助中国企业寻找当地合作伙伴共同投资建厂,提高汽车行业竞争水平。(仲 商)

供求信息

俄罗斯公司求购 高品质建材和设备

公司所在地:俄罗斯叶卡捷琳堡市
求购物品:建设医药生产企业所需的高品质建材和设备

联系人:Qiegunov
电子邮箱:splav2@splav2.uphc.ru
director@splav2.uphc.ru
联系语言:俄语或英语

俄罗斯公司求购 水上公园和游泳池用充气物

公司所在地:俄罗斯叶卡捷琳堡市
联系人:Andrey
电子邮箱:andrey-franc@rambler.ru
联系语言:俄语或英语

俄罗斯公司求购 氨基酸和合成维他命

公司所在地:俄罗斯叶卡捷琳堡市
联系人:Markov
电子邮箱:agropromsnab66@mail.ru
联系语言:俄语或英语

(信息来源:中国驻俄罗斯叶卡捷琳堡总领事馆经济商务室)

(以上信息仅供参考)

2010年全球直接投资总额达1.24万亿美元

据俄新闻网报道,根据联合国贸发组织的报告显示,2010年,全球直接投资总额达1.24万亿美元,同比增长5%。其中,美国、中国、俄罗斯分别位居第一、第二和第八位,发展中国家吸引的直接投资首次超过50%。

法国夏季大减价业绩令人失望

据法国《回声报》网讯报道,法国商店夏季大减价已于日前结束,除了网购持续增长外,商店的销售量下降。据法国时尚研究院的统计,不包括电子商务的远程销售,纺织品和服装的销售同比下降了6%。由于物价的上涨,零售商的销售量已下降。

越南原装汽车进口大幅下降

据越南快讯网日前报道,越南海关总局公布,7月上半月,越南原装汽车进口环比下降五成,由3133辆下降到1503辆,其中9座以下汽车的进口量仅为973辆。越南原装汽车进口大幅下降的原因除信贷紧缩、利率过高外,主要还是受越南工贸部第20号通知规定须出具经驻外外交机构认证的汽车生产商签发的代理证书的制约。

巴西航空业增速领跑全球

据国际航空运输协会统计数据 displays,今年上半年,巴西航空运输业增长率达到19%,居全球首位,增速超过中国、印度、美国和欧洲国家,是全球平均增速的近4倍(全球平均增速为5%)。该协会预计,到2014年,巴西每年的航空旅客将达到9000万人次,比目前增长32%。目前,巴西数个机场已经达到饱和状态。国际航空运输协会指出,为保持巴西航空业的继续增长,政府须加大投资力度,增加机场、跑道并完善机场设施。

巴基斯坦纺织企业转战国内市场

据巴基斯坦《论坛报》报道,由于国内能源供应紧张的局面迟迟没有改观,巴基斯坦纺织企业的生产受到极大影响。在全巴纺织业生产基地菲斯拉巴德,众多企业因为得不到天然气供应,被迫停产,同时放弃企业赖以生存的出口订单。在国际市场竞争中,巴产纺织品与越南、孟加拉产纺织品相比已经失去竞争力。受此困局影响,相当一部分企业转向国内消费市场。

阿根廷要求服装进口商出口等值产品

阿根廷工业部部长德沃拉近日要求,该国进口消费品厂商必须扩大出口,每家企业的出口额须与进口额等值,以平衡阿根廷国内的贸易收支。日前,阿根廷政府已开始对高价位汽车、农业机械、摩托车、鞋类、玩具等相关进口商提出了进出口额须等值的要求,产品范围现已扩增至须申办非自动输入许可证的产品,包括成衣、家具、餐具及电子产品。根据政府要求,阿根廷进口商须向政府提交进出口计划书,并说明为减少贸易进出口差额而出台的相应举措。如果有仅从事进口而无出口业绩的公司,阿根廷工业部将协助促成该公司与其他国家的进口商签署出口协议。阿根廷政府再次强调,此规定不会影响国内市场的产品供应,原材料等仅够阿根廷国内消费的产品将不包括在内。

(本报综合报道)