

飓风吹走70亿美元 艾琳“重伤”美国保险业



■ 本报记者 魏小央 徐淼

8月28日晚,飓风艾琳首先在美国南部沿海的北卡罗来纳州登陆,一路北上到达新泽西州、纽约州和新英格兰各州,沿途使400万户家庭断电,250万人疏散,强风、洪水和树木倒塌造成大量建筑毁损。

虽然天灾难防,好在保险意识很强的美国老百姓早在风灾来临之前,就向投保的公司“打过招呼”。有机构预计,艾琳”给美国经济带来的损失约为70亿美元,而保险业将最终承担这些损失的40%或50%。

保险业怎能“轻松过关”

对于这次飓风灾害带来的经济损失,

有些人显然还存在侥幸心理。自然灾害预测公司动力分析(Kinetic Analysis)的研究与开发主管查尔斯在接受媒体采访时曾乐观地表示,保险公司这次可能“轻松过关”。

但事实是,AIR环球公司(AIR Worldwide)通过软件对艾琳在美国造成的保险损失进行风险建模后发现,保险行业的损失估计在30亿美元至60亿美元。

如此一来,这次灾害对保险行业造成的损失也并非想象中的那样,能够轻松化解。

“打击,绝对是打击!”南开大学经济学教授金岩在谈及飓风是否会对美国保险业造成影响的时候,回答得很干脆。

此前,彭博社曾报道,“艾琳”可能造成高达139亿美元的保险损失,而如果把损失

的工作时间和航运中断等因素加起来,“艾琳”造成的损失可达200亿美元。科罗拉多大学教授皮尔克研究了与“艾琳”路线相似的前几次风暴造成的损失后发现,根据通货膨胀因素调整后的损失可能在49亿美元至462亿美元之间。有经济学家评论称,现在就估算损失还为时过早,因为居民和保险公司都在统计过程中。

去年“元气大伤” 今年“胆战心惊”

保险经纪和风险管理公司达信此前曾在报告中指出,由于市场预计大西洋飓风季将更加活跃,加之保险公司越发谨慎,因此,2011年下半年保险市场格局发生变化的可能性增大。受损失影响或有重大巨灾风险的客户正面临着日益严苛的市场环境。美国和加勒比风暴风等其他巨灾风险的续保费率也有5%至15%的上涨。

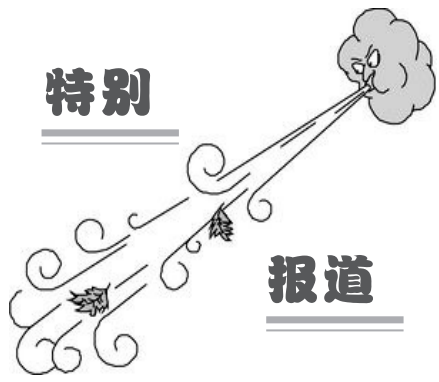
显然,不管是自然灾害还是人为灾害,都让保险公司赔怕了。金岩指出,今年对美国保险业来说可谓“多事之秋”,日本大地震、澳大利亚热带风暴和美国龙卷风均造成巨大赔付压力。现在,艾琳再添负担,可以说是先挑战再打击。

专门评估保险业金融实力的国际著名评级机构贝氏评级公司对全美80%的保险企业进行调查后发现,今年,自然灾害空前频繁,美国保险公司与灾害有关的赔偿会远远超过2010年。据估计,截至6月30日,

因自然灾害造成的保险理赔已经超过270亿美元,而去年同期,这一数额仅为119亿美元,去年全年赔偿额也不过196亿美元。

本来,巨额赔付已经让很多保险公司吃不消了,而艾琳袭来再次挑战着保险公司的经营“上线”。在此之后,整个保险业将出现萎靡不振的现象,接单不是,不接单也不是。“接单的话,如再遇自然灾害,保险公司受到的打击将比现在还要大;不接单的话,公司业绩将受到很大影响。所以说,这一系列事件的确让美国保险业承受着很多我们意想不到的困难。”金岩说。

而对于保险业应该如何面对类似飓风这样的自然灾害带来的损失,金岩的回答有些无可奈何:“关于自然灾害这种保险赔付其实非常难以应对,这是人为控制不了的事情,只能根据气象部门做出的预测提前防范,把损失降到最小。”



美报: 受飓风威胁 纽约唐人街几成空城

据美国《星岛日报》报道,随着飓风艾琳临境纽约,全市地铁、公交车等公共交通系统于8月27日午时起全线关闭,令曼哈顿华埠的人流从当日午后起出现明显锐减,八成以上的店铺、食肆、银行拉闸停业,平日人潮熙攘的华埠如今俨然一座空城。

由于公共交通系统全线关闭,令不少家住曼哈顿岛外、临近最后一秒到华埠抢购食品的民众,纷纷选择乘坐午时之前的地铁离岛。家住布鲁克林威廉斯堡地区的刘老先生,每日早上都要到华埠吃早餐、喝咖啡、读报,风雨无阻,8月27日,他特别赶早到华埠草草地例行吃早餐,买了中文报纸便行色匆匆地赶乘地铁离岛回家。

由于交通不便,华埠的人流在午后锐减,许多店铺或提前选择连续两日停业,或在8月27日午后便拉闸停业,贴出告示知会顾客。位于坚尼路交东百老汇的明丰阁餐厅,职员表示早餐时间仍正常营运,但午后起至8月28日全天将停止营业,主要是避免风灾影响。勿街粥面餐厅考虑到捷运交通的变化,27日给家住皇后区、布鲁克林区的员工放假。

平日热闹的东西老汇超过九成的餐馆、杂货店27日铁闸紧闭,连大型的东方酒楼、麒麟金阁都事先选择停业两日,整条街上仅有两三家福州

小吃店还开门勉强营业,但店中人座的客人却寥寥。华埠的坚尼路、勿街、格兰街等街道上,多数清一色的铁闸拉下,行人匆匆,街市冷冷清清。

仅在几家仍维持营业的华人超市、菜档、鱼铺内,一些顾客忙着储存食品,尤其是德昌市场内的熟食最受欢迎。勿街上的几处菜档,业者百无聊赖,只好对着摆放整齐的蔬菜发呆。业者介绍,早上11点前生意好得很,许多顾客赶最后时间来抢货,但雨一下、地铁一停运,客人便散了。

游客、访客、购物客人人流稀落,车流锐减,华埠的街道一下子空了许多,由于飓风造访,纽约市路边停车场暂停收费。

当绝大多数店铺选择关门休息的时候,仍有一些餐厅照常开门迎客。位于爱烈治街50号的长兴楼,业者王先生表示,风灾来不来,大家仍要照常吃饭,何况当大家都关门的时候,唯独照常经营的餐厅自然会备受欢迎。

王先生称,许多在外州打工的移民回纽约,由于长巴线路停开而滞留在华埠旅舍,是餐厅风灾期间的潜在客源。此外,还有不少居住在华埠的乡亲,由于这两天风灾不需返工,趁此机会小聚小酌,餐厅也将全力为他们提供服务。

(陈帆)



海外传真



巴基斯坦8月份拖拉机销量大降九成

据巴基斯坦《国民报》报道,全巴基斯坦汽车零配件制造商协会副会长日前称,由于消费者普遍期待政府取消拖拉机一般销售税,从而产生观望心理,2011年8月,拖拉机销量降幅高达90%。

东非地区投资开发清洁能源走在非洲前列

据肯尼亚《东非人报》报道,由于石油价格持续上涨,非洲已越来越重视其他能源的开发利用,非洲已成为世界太阳能、风能和地热等新能源和清洁能源发动机,而东非地区在该领域走在非洲大陆的前列。

奥地利人热衷投资房地产

据奥地利经济杂志《趋势》近日公布的民意调查结果显示,45%接受调查的奥地利投资者倾向于投资房地产,投资黄金和储蓄的比例分别为29%和24%。股票、企业债券和国家债券的投资形式不受奥地利投资者青睐,分别以2%、4%和5%的比例位居投资者不信任列表前列。

伊朗手工地毯编织者从业积极性下降

据伊朗《经济报》日前报道,伊朗地毯出口协会负责人称,政府实行“取消物价补贴,发放现金补助”政策后,伊朗农村地区人员收入增加,农民在农闲时编织手工地毯的积极性下降。据报道,自联合国和西方对伊朗实施制裁以来,伊朗手工地毯出口大幅下滑。

巴西成为吸引汽车品牌投资建厂最多的国家

巴西吸引了全球最多汽车品牌投资建厂,目前,有9家汽车装配厂在建或即将建设,其数量与中国持平。据悉,巴西汽车年产量达500万辆,是全球第五大汽车生产国,有19个品牌的26家工厂,生产的车型有轿车、轻型商务车、卡车和公共汽车等。在巴西投资建厂的汽车品牌中,即有中国的大众型汽车品牌,也有德国的豪华型汽车品牌。

越南建材市场低迷

据越南《西贡解放报》日前报道,受政府紧缩政策、房地产市场萧条及通胀加剧令民众减少开支等因素影响,近来,越南建材市场低迷。该报道称,建材产品滞销、库存增加使很多企业面临困难,越南建材市场已连续5个月处于“进退两难”境地。越南水泥总公司透露,截至6月30日,越南的水泥总库存量已达135万吨,钢材库存量近60万吨,几乎所有企业的开工率仅为50%至60%。

德国企业担忧中国放缓高铁投资

据《德国世界报》在线网站报道,中国政府因高铁事故放缓了在该行业的投资项目,德国企业担忧这将影响到德国的铁路技术企业。据悉,德国铁路技术领域从业人员达5万人,中国是除西欧以外德国铁路技术最大的市场,并且,中国一直扮演着该行业发动机的角色。德国企业几乎参与到所有的大型铁路建设项目中,从方案设计、线路建设、机车及配件提供等等。和德国的汽车工业一样,德国的铁路工业也深深受益于中国的发展,仅在去年,德国铁路行业销售额又创历史新高,达109亿欧元,同比增长4.8%。

(本报综合报道)

商情聚焦

中国手套城落户商丘

本报讯 日前,第六届豫商大会项目签约仪式在河南省商丘市举行,共有110个项目在会上签约,总投资316亿元。其中,由浙江富田集团、中国产业集群研究院和中国手套协会3方携手打造的中国手套城项目,总投资45亿元,是本次集中签约投资最大的项目,该项目成功落户商丘市睢阳区。

据悉,中国手套城项目全部建成后,将具备生产作业手套、服饰礼仪手套、家用手套、运动手套、医用和检查手套、特种手套(绝缘、防刀割、耐高温、耐酸碱、防震减震、海底作业和宇航手套)等六大类3000多种手套产品的能力。届时,商丘将成为全球手套产业高地,也是名符其实的“世界手套之都”。

(王哲)

进口提醒

越南对华出口钛精矿 价格上涨10%

本报讯 据越南《物资市场与价格》杂志日前报道,因中方对钛精矿的需求旺盛,钛精矿交易价格与6月份相比平均上涨了10%,越南企业正利用这一机会扩大出口。

据悉,目前,越南有近20种精矿供出口,与此前相比减少了6种,但产量增加了3500吨。

(王洛)

出口警示

印度从中国大量进口铜版纸



本报讯 据印度《商业标准报》日前报道,印度政府计划进口更多铜版纸,使本国造纸行业受到极大压力。作为应对措施,印度本国业者已采取过多次降价措施却收效甚微,因为进口纸价格普遍比国产纸低7%至8%。

据悉,印度今年进口纸总量比去年大幅增加,虽没有准确统计,但据业内估计,今年为1.5万吨至1.6万吨,而去年仅为0.8万吨至0.9万吨。印度的进口名单上位居第一名就是中国,印尼次之。有业者分析,之前,这两国主要向美国和欧洲出口,而随着美欧征收高额的反倾销税,这两国把目光转向了印度。

进口纸在印度的售价为每吨4.7万卢比(约合人民币6857.3元),国产纸降价之后仍为每吨5.1万卢比(约合人民币7440.9元)。印度每年的纸消费量约为48万吨,约37.5万吨由大型本土公司供应,进口纸已经快速占据了剩下的市场。

(李鹏宇)

供求信息

俄罗斯公司求购不锈钢型材

公司名称:《ИНСТИТУТ БИМЕТАЛЛИЧЕСКИХ СПЛАВОВ》

联系人: Заркава

电话:007-499-1870000

传真:007-499-6028924

电子邮箱:bisplav@mail.ru

(信息来源:中国驻俄罗斯使馆经商参处)

阿根廷公司出售 良种牛胚胎和精液

公司名称: GenVac S.A.

电话:0054-11-43146915

0054-11-43146916

电子邮箱:Santiago@genvac.com.ar

通信地址:San Martin 617 5 F CP

1004,布宜诺斯艾利斯省

公司网址:www.genvac.com.ar

(信息来源:中国驻阿根廷使馆经商参处)

(以上信息仅供参考)