

重点 关注

信 息 港 湾

上半年上海社会服务业
总产出继续上升

本报讯 据上海市统计局最新统计显示,上半年,上海市社会服务业总产出继续上升,但增速放缓,从业人员保持稳定增长。

数据显示,上半年,上海市社会服务业实现总产出6166.37亿元,比去年同期增长16.3%。其中,社会服务业企业总产出4814.69亿元,增长16.3%;非企业单位总产出1351.68亿元,增长16.2%。凭借世博会后续影响力,上海的城市形象得到进一步提升,租赁和商务服务业总量规模也继续保持领先地位。在多方面因素综合影响下,上半年,旅行社行业实现总产出159.22亿元,同比增长24.9%。

同时,数据还显示,上半年,上海市社会服务业各行业中,文化、体育和娱乐业总产出增速最快,实现总产出124.22亿元,同比增长25.4%,超过社会服务业总产出平均增幅9.1个百分点。但上海市上半年社会服务业总产出规模总量虽仍保持较快增长,但增幅比去年同期下降7.2个百分点。据分析,装卸搬运和其他运输服务业是造成社会服务业增幅回落的主要原因。

(文 斌)

台湾日月光80亿元
封测项目在沪开工

本报讯 全球最大半导体封装测试企业——台湾日月光日前宣布,在张江高科技园区启动建设上海总部,一期投资80亿元的上海金桥半导体封测生产线亦同步开工。

日月光集团董事长张虔生在此期间透露,金桥项目总投资将达到240亿元,预计8年至10年内完工。张虔生称,金桥项目全部完成后,日月光在上海工业部分的投资将会超过400亿元,预计每年能创造550亿元以上的营业收入,在上海的员工人数也将由目前的约1.1万扩增至约5万。他表示,希望未来日光的全球市场占有率由目前的7%扩大到1/3。

日月光集团拟建的上海总部大楼位于浦东张江高科技园区,该大楼共6栋、约12万平方米,将分三期开发,第一期预计于2012年启用。据悉,日月光目前在上海的工业投资约人民币130亿元、员工人数约为1.1万。

(文 斌)

上海推进国际贸易中心建设的路径已然明确

前后历经近两年的时间,上海第一个关于国际贸易中心建设的专项规划——《上海建设国际贸易中心“十二五”规划》(以下简称《规划》)已经基本制定完成,近期将正式对外公布。

在近日举办的上海市政府新闻发布会上,上海市政府副秘书长、市商务委员会主任沙海林透露了上述信息。

据沙海林介绍,《规划》由上海市商务委牵头编制,依据《中共上海市委关于制订上海市国民经济和社会发展的第十二个五年规划的建议》、《上海市国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要》中提出的有关上海建设国际贸易中心的要求,以及全国商务发展“十二五”规划等文件。

据上海市发展和改革委员会副主任兼上海发展改革研究院院长肖林透露,国务院批准上海建设国际金融中心、国际航运中心之后,上海市就立即启动了国际贸易中心建设的“十二五”规划。不过,与国际金融中心和国际航运中心建设不同,上海市国际贸易中心建设更多是从平台建设和市场交易体系建设考虑,牵扯到国家政策层面的较少,所以没有以国务院的名义来发布。

肖林同时表示,上海建设国际贸易中心,也需要国家政策支持。

根据《规划》,到2015年,上海市要形成比较完备的国际贸易中心核心功能框架。对此,肖林认为,从目前来看还有一定的难度,主要是有一些制约因素,例如贸易便利化不够,投资环境还有改善空间。

沙海林也表示,以国际水平为参照,上海的商贸业综合实力还不强。上海服务业增加值仅有香港的1/4、日本东京的1/10,社会消费品零售规模和商品销售总额不足美国纽约的1/6。另外,上海市的市场定价和资源配置能力相对较弱。除了铜的价格,其他大宗商品基本没有体现定价话语权。这些都是上海建设国际贸易中心需要解决的问题。

上海为国际贸易中心建设设定的远景目标是,“到2020年,基本建成具有国际国内两个市场资源配置功能,现代服务业发达,万商云集,服务长三角地区、服务长江流域、服务全国,与中国经济贸易地位相匹配的国际贸易中心。”

技术贸易平台欲年内挂牌

《规划》中,技术贸易的提出是一个亮点。所谓技术贸易,是连接科研和生产的纽带,包括技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务等。

按照《规划》,未来5年,上海要基本形成“四个中心”互为支撑,内贸与外贸互相融合,货物贸易、服务贸易、技术贸易同步发展的总体格局。

据悉,为了推动技术贸易,目前,商务部正与科技部、上海市政府、国家知识产权局共同推进技术进出口发展,并签署合作协议,组建“商务部技术进出口促进中心”,将落户上海。

在8月召开的2011年商务部和上海市部市合作工作会议上,沙海林曾表示,上海目前正在推动一批国家级贸易促进平台项目落地,“商务部技术进出口促进中心”争取年内挂牌。

据悉,该中心定位为服务全国、面向海外的技术贸易服务平台。

上海博览会公司浮出水面

在此次新闻发布会上,沙海林还透露,上海将要建设的超大规模会展场馆“中国博览中心”,已有实质进展。这个项目的主体由上海博览会有限责任公司运作,目前,该公司已经注册成立。

据沙海林介绍,上海博览会有限责任公司注册资本30亿元,其中,中国对外贸易中心(集团)出资60%,上海东浩国际服务贸易(集团)有限公司(即原上海世博(集团)有限公司)出资40%。目前,公司首期注册资本已全部到位,项目立项、土地出让、外围配套等相关工作正在有序推进,争取尽快开工。

“中国博览中心”位于虹桥商务区的青浦区徐泾镇,投资高达230亿元,建设用地面积约为1560亩。建成后,“中国博览中心”室内净展面积将达40万平方米,室外展区另有10万平方米,将成为世界上最大的会展中心。

早在今年4月,商务部和上海市政府就已经联合发文,成立了国家会展项目领导小组和领导小组办公室。与此同时,上海也成立了会展场馆外围配套工程领导办公

室。今年5月25日,商务部副部长钟山和上海市副市长艾宝俊还在京主持召开了上海国家会展项目领导小组会议。

沙海林表示,上海国际贸易中心建设的支点之一就是会展,其对经济增长的拉动作用非常明显。他预计,未来几年,上海会展业将以每年15%至20%的速度增长,急需突破缺少大型会展场馆这一瓶颈。

上海市流通经济研究所常务副所长汪亮认为,上海发展国际贸易不能仅仅站在长三角的角度来看问题,还要立足全国。以前,上海和部委的合作力度不够,事实上,借助部委的力量,上海可以发展得更快。例如,虹桥会展项目不仅可以服务上海、服务长三角、服务沿江工业带,而且可以成为全国各地特色工业品的展示交易平台,成为永不落幕的世博会。

沙海林同时表示,在规划和建设中国博览中心国家级国际会展场馆的同时,上海还计划做强中国国际工业博览会、中国(上海)国际跨国采购大会、中国华东进出口商品交易会等国家级品牌展会,做大世贸商城等展馆的常年展示,培育进出口商品博览会和国际专业展。

聚焦十大平台建设

《规划》制定后,究竟应该以何为突破口?《规划》给出了答案,相关平台建设十分重要。

《规划》中提出了十大平台,包括国家级会展设施平台、国际贸易和海外营销促进平台、中国技术进出口交易平台、电子商务平台、大宗商品交易平台、服务业集聚区平台、近悦远来的购物和消费平台、内外贸一体化平台、财经信息国际信息港平台、国际贸易机构集聚平台等。

在平台建设方面,上海市商务委副主任顾军说,上海在平台建设方面,已取得了一定的效果。

“例如,杨浦国际设计和贸易促进中心建设,一年不到的时间已经集聚了很多国际一流的,包括来自意大利、爱尔兰等国的知名设计企业。再比如,外高桥保税区申报国家级服务贸易基地、海外营销促进中心的建立、网上贸易中心建设等。应该说,这些平台有的已经落地,有的正在积极推进。”顾军说。

除了建设平台,顾军同时强调,上海还将

在体制、机制、税制方面进行突破,先行先试。

肖林则表示,目前,在这个方面,上海需要做的事情还很多,“比如,上海建设购物天堂,你有没有良好的购物环境,包括免税商品购物区或者商店建设、税收方面的政策,这些仍然需要中央政府进行统筹和政策支持。”

汪亮也认为,国际贸易园区和平台的建设,不同于传统专业市场和粗放型的服务业集聚区,在发展过程中必定面临土地使用机制、政府资金支持、税收匹配等问题,这些都需要配套改革。

转型自由贸易园区

对于上海而言,部市合作的另一可期待之处,在于自由贸易园区的落地。

按照《规划》,上海建设国际贸易中心主要有6个方面的任务,其中最关键的一个就是打造上海国际贸易中心功能载体,关键是推进上海综合保税区向自由贸易园区的转型升级。

此前,《人民日报》主管主办的《中国经济周刊》曾报道称,上海试水“自由贸易园区”已获得中央层面首肯。对此,肖林表示,目前还没听到具体批准的消息,依然在研究之中。不过,毫无疑问,自由贸易园区将是上海“十二五”推进国际贸易中心建设的“重大战略举措”。

所谓“自由贸易园区”,是主权国内的贸易自由化,具体指向某一国家或地区境内设立的实行优惠税收和特殊监管政策的小块特定区域,类似于世界海关组织的前身——海关合作理事会所解释的“自由区”。

肖林认为,与上海推动建设国际金融中心、国际航运中心需要国务院出意见不同,在推动国际贸易中心建设的政策突破的问题上,上海主要需要和国务院及相关部委进行沟通 and 协调。

沙海林表示,要依托浦东“三港”(洋山深水港、外高桥港、浦东空港)“三区”(洋山保税港区、外高桥保税区、浦东机场综合保税区)形成口岸集散功能载体;结合虹桥商务区标志性区域建设,打造国际贸易中心新平台和长三角地区高端商务中心;“合理建设具有先进水平和各具特色的空间载体”。

(王道军)

行业 观察

上海推进智慧城市建设3年行动计划解读

到2013年,上海这座城市将有多“聪明”?

按照日前上海市政府公布的“推进智慧城市建设2011年至2013年行动计划”,未来3年内,上海规划基本建成真正意义上的宽带城市、无线城市,互联网的网速和上网便捷程度将突飞猛进;通过信息技术广泛应用,将使信息产业总规模达到1.28万亿元,成为国内新一代信息技术创新引领区和产业集聚区;人们将拥有电子健康档案、享受数字教育资源、吃到在“智能化”监管体系下生产的各种食品……这一切以信息化为基础的“智慧建设”,将成为上海加快实现创新驱动、转型发展的重要手段。从产业经济到城市管理,到人们生活的方方面面,上海的改变近在眼前。

铺设智慧的“大动脉”

智慧城市之变,从贯穿城市的“脉络”开始。城市的脉络并非只有道路交通,在一座被信息化覆盖的智慧城市中,光纤网络、无线热点、移动基站等等,将成为新的大动脉。根据行动计划,近3年内,上海将基本完成宽带城市建设,目前不断扩张的光纤网络将覆盖城镇化地区,光纤到户的家庭将达到650万户以上,加上对490万户有线电视用户完成NGB(下一代广播电视网)改造,上千万家庭的平均接入带宽将达到20兆,上网速度将大幅提升。“家庭享受20兆带宽时,10兆用来电脑高速上网,另外10兆同时可以用来看IPTV的高清节目,现在IPTV影响电脑网速的情况将不复存在。”上海市经济信息化委负责人向记者描述。

固定宽带之外,无线网络是改变城市信息节奏的另一大关键。3年内,上海的无线局

域网热点总量将超过2.2万处,将在公共交通、政府办公、文化体育、公园绿地、宾馆酒店、教育卫生、商业金融等等公共场所实现80%以上的覆盖率,接入能力达到20兆宽,覆盖密度和质量国内领先。另外,随着3年内第三代移动通信3G网络实现全市域覆盖,TD—LED率先在国内实现商业应用试水。

2013年的上海,人们的信息化办公、沟通将打破办公室局限,移动办公成为潮流,效率将大幅提升。

城市内的“智慧动脉”畅通之后,上海与外界联系的网络通道也将拓宽。3年内,上海将完成新亚太海光缆在全市的登录建设并投入运行,将推进跨太平洋直达等已建海光缆扩容建设。上海还将推动国际、国内互联网出口扩容和互联互通,增强服务全国及周边国家能力,创建亚太通信枢纽。

抓住智慧的“应用灵魂”

智慧城市之变,新技术的应用将是灵魂。“智慧大动脉”全方位铺设,硬件基础完善之后,信息和智能技术能否广泛应用,能否真正走进人们的生活,将成为检验一座城市是否智慧的关键。

“智慧”所改变的领域,将与人们的衣食住行息息相关,教育、卫生、社区生活服务 etc 公众高度关注的民生领域,将逐步被方便易用的信息化服务手段覆盖。近3年内,上海市民将普遍拥有一份属于自己的电子健康档案,这份档案将涵盖个人基本信息和主要卫生服务记录,成为实现远程医疗等服务的基础。通过人手一份的健康电子档案和覆盖全市各级公立医疗卫生机构的健康信息网络,有限的医疗资源将得到最大化利用,市民健康水平能够有效提高。此外,上海还

将通过数字教育工程,推进优质教育资源校际共享及向社会开放,改变教育资源分布的不平衡现状。未来的上海社区生活将和信息技术联系得更为紧密。居民要支付水、电、燃气费,通过互联网、数字电视、移动终端等都能轻松缴费;社区里的老人、残障人士需要服务,信息化的社区生活服务配送系统将在第一时间送服务上门……

在城市管理领域,从水到电,到交通,到食品安全,各个环节都将因信息化而变得更高效。在重见清澈的苏州河上,一套“智能苏州河”系统将24小时监控水质水量;在杨浦新江湾城、崇明陈家镇、虹桥枢纽商务区、奉贤南桥新城、临港新城等地,将建成一批智能电网示范应用基地;在遍布全市的公交车站,将试点推进公交车辆信息预报系统,提升公交运营效率;在食品生产流水线、物流以及销售终端上,综合性的食品安全监管和信息服务平台将“盯牢”食品安全的每个环节。

放眼全市经济,信息化技术应用带来的“城市智慧”,还将成为上海建设“四个中心”的催化剂。目前,集多种服务功能于一体的上海国际航运中心网络平台已开始建设,将实现航运信息的权威发布、有效聚焦和增值服务。一套全球贸易投资运行监控预警系统建成后,能为政府、企业、社会提供及时贸易预警,在危机来临前未雨绸缪。在浦东新区,一个聚集新一代移动通信、物联网、云计算等新技术的国家电子商务综合创新实践区正在建设,而到2013年,全市的电子商务年交易额预计将超过8000亿元。

智慧产业支撑城市转型

智慧城市之变,需要有智慧的产业强力

支撑,从而引领城市的创新发展、转型驱动。按照3年行动方案,2013年,上海信息服务业增加值将占全市国内生产总值比重的6.2%。

在新一代信息技术产业领域,一批重点领域的项目加速推进。云计算是全球最热门、发展最迅速的新兴产业之一,在上海,“云海计划”正在全面实施中,让云计算实现自主可控的关键技术正在全力研发。与研发同步,一批以市场为导向的“应用云”已在规划建设之中,“金融云”将支撑金融核心交易、在线支付、银行卡管理等业务;“中小企业服务云”将全方位解决中小企业难题;“文化云”可面向互动娱乐、网络视听等领域;“云中生活”、“电子政务云”等已在个别城区试点推出。

在上海着力推动的物联网产业,将打造楼宇节能、社区智能安保等示范工程,推动上海互联网中心、物联网产业基地建设。高端软件产业将发展智能终端,打造一批行业应用软件解决方案商和产业集聚区。下一代网络(NGN)产业将推进光网络规模部署,并推出IPTV6特色应用。互联网产业将加速智能车载信息服务系统的研发和产业化,探索满足用户需求的商业模式;信息服务产业中将重点发展金融、航运、贸易、旅游等专业信息服务业,以及互动娱乐、网络视听、数字出版等数字内容产业。

“信息化产业长足发展后,将为上海先进制造业等提供更好的全球化信息、沟通和研发平台,从而可以吸引更多的高端人才聚集上海,身处一地,其智力资源能为遥远的制造基地服务。”上海市经济信息化委研究人员表示。

(徐 蒙)

记者 视线

上海服务业遭遇 税收瓶颈

目前的税收体制阻碍了服务业向专业化发展,扩大城市服务半径、吸引国际化人才以及形成全市服务业发展合力。具体包括:

一是服务业税收负担总体较重。近年来,上海市服务业增加值占国内生产总值比重超过50%,但来源于服务业的税收却高达约3/4(2009年二产实现财政收入600多亿元,三产实现财政收入1900多亿元)。据估算,金融机构14个税种中,仅所得税和营业税两项就占其利润的60%左右,而境外金融机构税负低至18%,一般为30%。

二是营业税制度阻碍服务专业化。尽管旅游、金融、物流、建筑、会展、专业服务业等少数服务企业实行了差额征收营业税政策(即按营业额减去购买外包服务支出后的余额征税),但大部分服务业还在按照营业额全额征税。因此,服务企业若将部分业务外包给专业化机构,发包方和承包方要对各自形成的营业额,重复缴纳营业税,阻碍了服务业向专业化、精细化发展。

三是增值税问题影响生产性服务业发展。国外发达国家一般对制造业和服务业实施统一的税收制度,中国服务业大多不纳入增值税体系,而是征收营业税。增值税和营业税税负差异,阻碍生产性服务业从制造业企业内部独立出来走向专业化;研发类服务业企业进口设备增值税不能抵扣;融资租赁服务企业不能开具增值税发票,迫使潜在承租方转而贷款自购。

(文 斌)