

热点资讯

哈弗 H6
引爆都市 SUV 新热潮



哈弗 H6 上市一个多月时间,订单数量就达近 5000 辆,其中部分地区还出现了一车难求的现象。作为中国都市 SUV 的新代表,哈弗 H6 出色的产品性能和惊喜的定价令业界哗然,它凭借稳重大气造型、智能科技的装备以及精湛的制造工艺,迅速受到消费者的青睐。业内人士分析:哈弗 H6 上市后销售终端反响强烈,充分说明了国内对高品质都市 SUV 的巨大需求,更说明了国内消费更趋于理性,“价值竞争”的理念得到市场认可。

一位行业专家分析指出,目前国内 SUV 市场已从单纯价格层面的竞争,变为着眼于顾客价值的全面提升,要想让目标顾客购买你的车型产品,就要体现它的价值优势。哈弗 H6 在品牌、产品、价格、服务等各方面,为顾客提供更大、更多、更好的价值体现,成为其制胜市场的关键。

哈弗 H6 是长城汽车全新研发的中高级战略车型,也是长城汽车传承深厚积淀的造车技术,融合最新科技的造车工艺,洞察消费者需求变化,十年磨一剑而推出的首款城市 SUV。哈弗 SUV 以近 60 万的累计销量及其衍生出的强大口碑效应,奠定哈弗 H6 上市热销的品牌价值基础。

系出名门的哈弗 H6 传承了长城哈弗 SUV 的优良品质基因,且从内到外进行了多项提升,直接契合了追求都市新生活人群的需求。哈弗 H6 在造型、智能科技、动力、操控和安全等方面都达到了行业的高级标准,整车质量完全可以比肩合资品牌车型,但是价格要比同级合资车型更加亲民,高性价比优势对消费者具有极强的诱惑力。而 5 年或 10 万公里的超长保修,让其拥有了其他品牌车型所不具有的长远价值回报,这也成为吸引消费者到店下订的重要因素。专家评论称,哈弗 H6 以全方位的产品力优势、最大化的顾客价值,全面满足了人们对都市 SUV 的功能和情感需求,其市场热销的表现也就不足为奇了。

(李 洋)

酒后入室行窃
潜逃半年落网

本报讯 日前,两名河北蔚县籍的入室盗窃嫌疑人在途经山西省大同火车站时被民警查获,从此结束了漂流在外的逃亡生活,等待他们的将是法律的制裁。

近日,涉嫌入室盗窃的郭某(男,23 岁)与同村的钮某(男,20 岁)准备乘坐火车回老家探亲风声,当二人刚走进大同火车站时,就被执勤民警利用“掌上宝”查获,后经审查,二人对其所犯的罪行供认不讳。二人供认,2011 年 3 月 26 日 17 时许,他们两人在河北蔚县的一家饭店喝完酒后,准备回家取上行李外出打工,当他们路过本村村民钮进清家门口时,看见钮进清的妻子刚刚锁门外出,后二人就临时起意,翻墙入室实施盗窃,盗走人民币 1800 元、金项链一条及手机一部。案发后,郭、钮二人被河北蔚县公安局网上通缉,二人潜逃至内蒙古锡林浩特,躲藏了半年后二人准备回去探亲风声不想刚到大同火车站就被执勤民警查获,随后二人被民警控制起来。

(山西省大同站派出所
师龙生 吕 晔)

国内碳交易所冲动上马多亏损 或面临并购重组

■ 梁嘉琳

继贵金属交易所、文物交易所热潮之后,中国正掀起碳交易所筹建热潮。据知情人士透露,至少有 100 家碳交易所(或碳交易平台,以下统称碳交所)在建,或列入当地政府规划,遍及全国各区域、各省市,甚至各区县。这一说法得到来自财政部、中国社科院及碳金融咨询机构的多位专家认同。

财政部中国清洁发展机制基金管理中心一位资深专家指出,“十二五”期间,中国尚无法建立全国性的强制性碳减排,因此对于碳交易,企业缺乏动力,市场缺乏需求。“没有马就备鞍,没有米就上炊,觉得占了个坑,就一定有市场,这是典型的计划经济思维。”一位参与《“十二五”国家温室气体排放控制综合方案》的碳减排战略专家称。

即便如此,碳交所热潮丝毫不减,甚至区县(含县级市)一级的也是如此。4 月份广东省佛山市南海区称,将建立华南首个环境能源交易所,瞄准碳交易、排污权交易等目标。9 月份珠海市横琴新区也表示,将搭建以股权交易所、环境能源交易所、文化产

权交易所等交易平台为核心的一批平台性的机构。

今年 3 月,重庆市副市长童小平指出,今年在建成“碳汇交易所”的同时,争取做成首单“碳汇交易”。年初挂牌的中国西部首个环境资源交易中心——重庆环境资源交易中心也表示,未来还有望开展碳交易业务。

2010 年,国内已有多个省级碳交所纷纷建立,涉及河北、山西、陕西、贵州、安徽、辽宁等省份。去年,深圳和广州也竞相宣布试水工业领域碳交易。今年 4 月,苏州环境交易所、吉林环境能源交易所先后挂牌成立。

“如果为了探索不同技术路径、交易模式,在当地建立碳交所,这是合理的。”上述财政部专家表示:“但这么多地方搞碳交所,显然是过热了。”今年 4 月,国家发改委提出将于 2013 年在北京、上海、天津、重庆、广东、湖北 6 个区域试行碳交易试点。国家发改委应对气候变化司副司长孙翠华也曾表示,希望在 2015 年将碳交易扩大到全国范围。

曾参与《京都议定书》谈判的外交部条约法律司原专家钱国强指出,我国强制碳

交易标的物的确定、排放权的分配、排放源的监测核查等制度设计尚不明晰,此时谈碳交所“为时过早”。

在业务结构上,上述财政部专家表示,强制碳减排方面,目前我国 90%的 CDM 项目只能卖给国际买家,基本没在国内碳交所交易。我国碳交所的主要业务中自愿碳减排的份额,占全球碳交易市场的比例也很小,基本为零星的企业形象宣传,对碳交所利润贡献有限。

这一热潮已有危险的苗头。据某直辖市碳交所的总裁透露,号称中国第一家主营二氧化碳交易的碳交所——山东省菏泽市单县碳交易所,如今已关门;山西省吕梁市 2009 年建立的节能减排项目交易中心号称为全国同类中首家,去年也已停业。

此前也有媒体报道,国内第一梯队的四大碳交所中,只有上海环境能源交易所实现小幅盈利,北京环境交易所、天津排放权交易所均在亏损状态。北京环境交易所总裁梅德文对此不承认,也不否认。他指出,如同互联网行业,碳交所前期投入大、行业门槛高,实现盈利需要一段时间,各地中小碳交所尤其如此。

北京中创碳投科技有限公司总经理唐

人虎表示:“地方政府愿意搞碳交所,主要是因为它和几年前的产权交易所那样时髦,也是地方名片和政绩工程。”某直辖市碳交所老总则认为:“中国金融市场的条块分割现象仍比较严重,当地政府建设碳交所,总希望‘肥水不流外人田’。虽然碳交所本身不是当地利税大户,但碳交所稳定下来的众多会员是利税大户,本地确权、交易有‘成本优势’。”

经了解,各地碳交所多由当地政府批准成立。国家发改委气候变化司相关人士指出,国家发改委并不掌握地方碳交所成立的审批权,而碳交所仍处在产权交易的非金融业务阶段,按照部委分工,也不归证监会管理。该人士强调,据他们掌握的数据,国内碳交所并不存在“遍地开花”情况。

唐人虎说:“几年前,建期货交易所成为区域金融热潮,全国共有 58 家期交所,经过一轮轮并购重组,目前全国剩下不到 10 家。现在众多的碳交所也难逃被并购重组的命运。”

行业动态

安监总局：瞒报谎报安全事故将以上限处罚

本报讯（记者 张爱正）近日，国家安监总局修改了《〈安全生产事故报告和调查处理条例〉罚款处罚暂行规定》部分条款，进一步明确了对瞒报和谎报的定义，并限制了对瞒报、谎报行为的自由裁量权，凡有瞒报、谎报行为，均按处罚上限执行。今后，造成 3 人以下死亡或 3 人以上 10 人以下重伤，并存在瞒报或谎报行为事故单位，将以 20 万元的规定上限处罚，特重大事故责任单位，存瞒报或谎报行为将被处罚 500 万元。

经过修改，故意不如实报告事故发生的时间、地点、初步原因、性质、伤亡人数和涉险人数、直接经济损失等有关内容的，属于谎报。隐瞒已经发生的事故，超过规定时限未向安全监管监察部门和有关部门报告，经查证属实的，属于瞒报。

原规定中，对造成 3 人以下死亡，或者 3 人以上 10 人以下重伤（包括急性工业中毒），或者 300 万元以上 1000 万元以下直接经济损失的事故，负有责任的事故发生单位，处 10 万元以上 20 万元以下的罚款。经

过修改，凡满足上述条件且存在谎报或者瞒报事故行为的事故单位，必须处以 20 万元的罚款。

原规定中，对较大事故发生负有责任的事故单位，按伤亡情况和经济损失程度分别被处以 20 万元以上 30 万元以下、30 万元以上 50 万元以下罚款。经过修改，凡对较大事故发生负有责任且有谎报或者瞒报行为的事故单位，一律被处以 50 万元罚款。

原规定中，对重大事故发生负有责任的事故单位，按伤亡情况和经济损失程度

分别被处以 50 万元以上 100 万元以下、100 万元以上 200 万元以下罚款。经过修改，凡对重大事故发生负有责任的事故单位，若存在谎报或者瞒报行为，一律被处以 200 万元的罚款。

原规定中，对特别重大事故发生负有责任的事故单位，将被处以 200 万元以上 500 万元以下的罚款。经过修改，凡对特别重大事故发生负有责任的事故单位，若存在谎报、瞒报行为，一律被处以 500 万元的罚款。

地沟油尚无检测良方

卫生部将向社会征集检测办法

■ 白剑峰

10 月 13 日,国家食品安全风险评估中心在北京挂牌成立。中心主任刘金峰指出,加强地沟油等重大食品安全问题的风险评估和检测技术研究,将是中心的一项重要工作。

针对社会广泛关注的地沟油检测问题,卫生部新闻发言人邓海华指出,目前卫生部征集到的 5 种地沟油检测方法特异性不强,均无法有效识别地沟油。卫生部将继续组织专家进行科研攻关,并向社会征集地沟油检测方法。

5 种检测方法
均无法有效识别地沟油

今年 8 月,卫生部征集到北京、武汉、上海、陕西等多家技术机构的 5 种地沟油检测方法,组织科技部、工商总局、质检总局、食品药品监管局、粮食局以及中国疾控中心等有关方面共同研究制定了论证方案,并组建了包括油脂加工、食品安全、卫生检验、化学分析等领域权威专家在内的专家组,对相关技术机构研发的检验方法进行科学论证。专家组由 13 名成员组成,先后对 5 种方法进行了 3 次检验和论证。

专家组在公安部的配合下,专程赴山东采集了多种地沟油样本。同时,还采集了合格的玉米油、花生油、橄榄油和菜籽油

等食用油样本。为了使样本更具多样性,专家还按照不同的比例,把地沟油和食用油进行混合。最终,专家组确定了 20 多个“盲样”,分别采用 5 种方法进行检测。

检测结束后,结果显示,5 种检测方法都无法有效识别地沟油。此后,专家组又重新更换“样本”,再让有关机构进行了两次检测,均是同样结果。

精炼程度较高的地沟油，
难以以某项指标检测

中国疾病预防控制中心营养与食品安全所副所长王竹天指出,地沟油也在不断发生变化。过去,地沟油气味很大,靠鼻子就能闻出来。但是,现在精炼程度较高的地沟油,无论是外观还是气味,与正常食用油没有差别,靠感官很难识别。

此次论证的 5 种检测方法,都是针对某项特定指标进行检测,但地沟油成分极为复杂,并非所有地沟油都含有这些指标。因此,这些方法都存在缺陷。

有的方法对于精炼程度不够高的地沟油有一定的特异性,但对于精炼程度较高的地沟油特异性不强。

例如,有的方法主要检测多环芳烃成分。持此观点的专家认为,地沟油经过反复使用,多环芳烃必然增加。如果检测到这一成分超量,就可判定为地沟油。然而,这并非普遍规律,因为精炼技术能够控制多环芳烃含量。

内蒙古土默特左旗交警大队：

强化执法规范化建设

■本报记者 张爱正 通讯员 王彦君

今年以来,内蒙古自治区呼和浩特市土默特左旗交警大队(以下简称土左旗交警大队)坚持以辖区和大队的实际情况为基础,不断改革创新,与时俱进,强势推动公安交警工作的良性发展,努力提升队伍执法服务水平。

一是强化执法效果,深化执法理念。立警为公、执法为民的理念在新的时期要有新的内涵。要改变执法就是要改变管

人、管事的观念,深化执法就是深化服务的理念,执法就是服务于经济、社会发展,服务于人民群众。在当前和谐社会的良好形势下,土左旗交警大队要求民警进一步深化认识,牢固树立和谐执法、科学执法理念。要达到执法的法律效果与社会效果的和谐统一,既要勇于执法、严格执法,维护法律的尊严,又要善于执法、人性执法,构建和谐警民关系,赢得群众的理解与支持。不断加大宣传力度,形成公安交通安全执法良好的社会新氛围。



广西食品监管部门工作人员正在对餐馆食用油样本进行登记

有的方法主要检测电导率等。持此观点的专家认为,地沟油是经过烹调的,含盐量必然偏高,而食盐中含有氯化钠离子,由此导致电导率增高。但实际上,精炼技术也能去除盐分。

还有的方法是检测胆固醇、动物基因、极性成分、洗涤剂成分等,但精炼地沟油也能避开这些指标。

加强全程监管，才能从根本上
堵住流向餐桌的地沟油

王竹天说,目前我国尚无检测地沟油的统一标准,全世界也无特效的检测技术。今后,我国将继续加强科研攻关,努力寻求技术突破,逐步解决这一难题。

他指出,近年来,制假者的手法越来越高,从理论上说,任何存在的物质都可能被

非法添加到食品中,而绝大多数没有检测方法和标准。检测技术是监管过程中的重要手段之一,但光靠检测技术并不能解决地沟油问题,只有加强全程监管,才能从根本上堵住地沟油上餐桌。

据悉,新成立的国家食品安全风险评估中心的主要职责是,开展食品安全风险评估、监测、预警和食品安全标准等技术支持工作。

刘金峰指出,地沟油问题是一个具有代表性的食品安全问题。目前,我国食品安全风险评估总体水平与发达国家相比,仍处于较低水平,与我国食品安全形势的需求和社会期望值相距较远,在专业人才、数据资源、仪器设备等基础储备,以及分析检验、危害识别、暴露评估等技术能力等方面还有较大差距。

证据全,程序合法,办案公正、公平、公开,办事效率高,案卷材料齐全,法律文书规范。

三是严明执法纪律,杜绝“三乱”现象。“作风强、纪律严、讲大局、甘奉献”是土左旗交警大队对每一名人民警察的基本要求。要求每一名民警要做到“闻令即动、闻警即出、招之能战,战之能胜,胜之不做,廉洁从警”。同时,要严格遵守“五条禁令”和坚决杜绝公路“三乱”,做到不扰民、不乱民,不与民争利,不损害群众利益,不伤害群众感情。