

建设世界级城市群与发展现代服务业

——2011年长三角现代服务业合作与发展论坛精彩话题



长三角现代服务业合作与发展论坛自2007年首次举办以来,已先后举办了三届,今年是第四届。随着时间的推移,其在社会上的影响力,在长三角地区服务业的感召力日益增强。今年以“建设世界级城市群与发展现代服务业”为主题的论坛同样受到了中央有关部门和上海市各级领导极大的关注

中国国际经济交流中心秘书长魏建国：
发展现代服务业是
推动中国经济发展的重要发力点



1980年全球的服务贸易总额为3800亿美元,1990年达到1.9万亿美元,10年内增加了4倍,可见在当前的世界贸易中,服务贸易的发展速度非常迅猛。从全球业务流向看,服务外包市场对经济的贡献愈发明显。但直至去年底,中国的服务外包企业超过了1万家,而服务贸易总额只有403.3亿美元。这一巨大的数字差距反映出以服务贸易为代表的现代服务业在中国拥有巨大的发展潜力,发展现代服务业是推动中国经济发展的重要发力点。

发展现代服务业还是新时期解决就业问题的突破口。在过去30年中,长三角地区的部分城市承接了发达国家的产业转移,解决了中国农民工的就业难题。数据显示,通过发展加工贸易,长三角和珠三角共为1.2亿农民工提供了工作岗位。而现代服务业不消耗能源,不带来危险,只要有好的理论、思想和智慧,就可以设置工作岗位,还可以增加财政收入。如果说加工贸易可以解决农民工就业问题,服务贸易就可以解决大学生就业问题。上海务必要抓住这一难得的历史机遇,力求在未来3到5年内通过各种形式,打造出一个使大学生充分施展才华、提升人力资本价值的新产业。



浦东开发开放20多年以来,在党中央和上海市委市政府的正确领导下,在长三角地区的大力支持下,实现了一个高点、跨越式的发展。2009年5月,国务院批复同意南汇并入浦东新区后,浦东踏上了二次创业的新征程。

“十二五”期间,浦东将按照上海市的定位要求,努力建设成为上海“四个中心”的核心功能区,战略性新兴产业的主导区和国家改革的示范区。根据这个目标,浦东将在提升二产能级的同时,加快发展三产,重点是发展金融、航运、商贸等为主的现代服务业,形成和优化以

聚首浦江话盛会 齐心协力促发展

——上海现代服务业联合会会长周禹鹏谈论论坛盛况

与支持。

中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声在贺信中对论坛的举办给予了充分的肯定,对长三角的发展寄予了厚望,这对大家是极大的鼓舞和鞭策。

上海市委副书记、市长韩正的致词对上海服务业的社会工作和所取得的成绩给予了充分的肯定,对上海现代服务业的发展提出了明确的方向和要求。

江苏省人大常委会常务副主任李全林的发言,使我们看到“十一五”以来江苏省积极贯彻落实科学发展观,坚定地将加快发展现代服务业作为构建现代化产业体系、建设美好江苏的重大战略举措。江苏省现代服务业呈现增长较快、质量提升、结构优化、贡献提高的良好发展态势。江苏省服务业的发展为整个长三角现代服务业的发展提供了丰富的经验,做出了积极的贡献。

浙江省服务业联合会名誉会长王玉娣介绍,浙江省委省政府重视现代服务业发展,积极推进服务业重点行业提升、重大平台建设、重点企业培育、重大项目实施和重大改革推进,使全省服务业的规划持续扩大、结构不断优化、发展水平明显提高。浙江省服务业的发展为整个长三角地区现代服务业的发展积累了宝贵的经验。

中国国际经济交流中心秘书长魏建国从全国发展的大局和长三角参与国际竞争的高度,充分肯定了本次论坛探讨建设世界级城市群与发展现代服务业的重要性,对未来长三角地区服务业提出了重要的建设性建议。

十届全国政协副主席、中国工程院原院长、国务院学位委员会副主任徐匡迪的演讲,从转变中国经济增长方式,改善民生需要的视角,指出了长三角地区加快发展现代服务业,积极促进和推进世界级城市群建设的必要性、重要性和可行性。演讲有理论、

有论证、有分析、有见地、生动深刻,高瞻远瞩地为长三角现代服务业的创新发展,特别是高端服务业的创新发展、转型发展、提升发展,以及发展环境的进一步优化,提出了许多前瞻性很强的战略性思维和宝贵建议,对未来推进长三角地区一体化建设具有极大的指导意义。

上海市政协副主席、浦东新区区长姜樑把浦东未来的“7+1”生产力空间布局和未来发展金融、航运、贸易、总部经济、旅游、文化创意等核心功能进行了进一步的阐述,为我们描绘出浦东现代服务业发展的宏伟蓝图。

宁波市委副书记、市长刘奇立足长三角城市群、从宁波的实际出发,对于发展生产性服务业做了非常系统、深入的演讲,让我们了解了宁波大开放的气势、大融合的构思和大发展的格局。

无锡市委副书记、代市长朱克江提出要以民生服务业作为根本出发点,要以人才作为战

略支撑,对未来跨越式发展做了系统的描述,对我们下一步发展现代服务业有很大的启迪

国务院发展研究中心李善同研究员从全球的视野对一些大城市的服务业发展进行了实证分析,其揭示的服务业发展以及空间布局的规律给了我们很多启迪。

上海市府发展研究中心主任周振华指出,目前,长三角地区发展服务经济的物质基础和条件已初步具备,但制度环境正成为现代服务业发展的主要瓶颈。服务经济的发展要求建立与其发展的特殊规律相适应的制度环境。概括来说,就是服务经济对制度环境的总体要求是要实现市场化、法制化、国际化和创新化。

我认为,作为现代经济的重要标志,现代服务业的发展程度直接关系到长三角城市综合实力和核心竞争力的提升。发展现代服务业,不仅要着眼于对现代社会城市价值的再发现和再开发,也需要注重现代服务业发展的新业态、新模式与新机制,更要为现代服务业设计并优化其制度环境。

总之,我们一定尽心尽力充分发挥好论坛的作用和联合会的综合优势,全力做好长三角服务业发展的促进和推动工作。

江苏省人大常委会常务副主任、省现代服务业联合会名誉会长李全林：
用发展现代服务业来推进
长三角世界级城市群建设

是现代服务业产品附加值偏低,二是区域内统筹协调机制不强,政策制度产业方面的融合发展有待深化。

论坛围绕世界级城市群、现代服务业、融合发展三个关键词展开,抓住了关键和要害。作为带动城市现代经济体系发展的重要增长极,现代服务业以规模效应、外部效应和创新效应正引领城市产业结构的变化,城市空间要素的优化,以及城市功能的提升,从而推动城市的转型发展。

通过近年来的实践,我们也越来越深刻地认识到,发展现代服务业与发展高端制造业紧密相连,与优化提升传统服务业紧密相连,与加强科技创新紧密相连,与发展开放型经济紧密相连,与保障民生紧密相连。发展现代服务业正是长三角迈向世界第六大城市群的必由之路。

城市是推动现代服务业最主题、最重要的载体。长三角城市群之间产业特点、区位条件和资源基础各有不同,而发展方向、发展路径、发展传统高度一致,因此在强调优势互补、错位竞争的同时,更应齐头并进,共同探讨未来城市建设的新模式,拓展现代服务业发展的新空间。特别是在当前国际金融市场急剧动荡,世界经济复苏不确定性、不稳定性上升的背景

下,长三角各市更应该以推进现代服务业为主线,深化合作,加快融合,激发内需,迎接挑战,以智慧城市、低碳城市、幸福城市为目标,走出一条科技支撑的生态城市建设之路,推动现代服务业在长三角城市群政策聚焦、资源聚集、产业融合。

近年来,从中央到地方加快发展现代服务业,促进经济转型升级已经成为一股浩浩荡荡的大潮。今年以来,江苏省委省政府召开了一系列会议,做出江苏省正处在第三次产业转型的关键时期的科学判断,提出以创新驱动推进第三次转型的战略报告,明确了各级以现代服务业为主题的现代产业体系的战略目标,制订了从江苏制造、江苏服务向江苏创造迈进的一系列方针政策。

与此同时,上海、浙江等兄弟省市和长三角各城市也纷纷召开会议,出台政策,加大力度,确立了以加快发展现代服务业为核心的施政方略,用发展现代服务业来推进长三角世界级城市群建设的理念,逐渐形成共识,并正在成为一股改变区域面貌、改变产业环境,改变生活方式的伟大力量。我们深信,曾经创造过苏南模式、浙江模式、浦东模式的长三角地区,一定能够在新的历史时期再次先行先试,勇立潮头,开创服务经济的新纪元。

上海市政协副主席、浦东新区区长姜樑：
推进上海“四个中心”核心功能区建设 形成以服务经济为主的产业结构

服务经济为主的产业结构。到“十二五”期末,第三产业的比重要争取达到65%左右。

从产业布局来看,主要是强化“7+1”的生产力布局,这是浦东现代服务业和先进制造业发展的主战场。

所谓的“7”,是指浦东的陆家嘴板块,重点发展金融、航运、商贸、商务等,是上海建设国际金融中心的一个主要载体;上海综合保税区板块,重点发展高端航运、贸易和物流,是上海建设国际航运中心和国际贸易中心的主要载体;浦东的金桥出口加工区板块,是上海高端制造业和生产性服务业的重点发展地区;浦东的张江高科技园区板块,是张江国家自主示范区的核心区域,重点发展科技创新和高新技术产业;浦东的临港产业区板块重点发展高端装备、物流产业等;浦东的临港新城板块,重点发展文化及创意产业、旅游产业等;浦东的国际旅游度假区板块,以迪斯尼项目为核心,重点发展旅游休闲产业。

“1”就是世博板块,包括后滩和前滩区域,面积是10平方公里,重点发展会展旅游、总部经济和文化创意产业等。

从功能上看,主要是聚焦金融、航运、贸易等核心功能,这是支撑浦东现代服务业发展的一个重点。

一是聚焦金融功能。目前,浦东陆家嘴

地区集聚了证券、期货、钻石、股权等一批国家级的要素市场,集聚了金融机构684家。“十二五”期间,在空间扩容方面将新增350万平方米的商务楼,包括上海中心、上海国际金融中心等。在机构集聚方面,在2015年力争金融机构总数达到900家,重点要引进一批国际金融机构的地区总部和新兴的金融机构。在先行先试方面,将支持上海证券交易所、期货交易所、中国金融期货交易所等功能型机构拓展先行先试功能,推动上海股权拓展交易中心、全国信息登记交易平台的落地、营运。

二是聚焦航运功能。上海综合保税区集聚了各类航运企业和机构5000多家,2010年完成税收300亿元,外高桥港和洋山港集装箱吞吐量超过2500万标箱,浦东国际机场的货流吞吐量是320万吨。“十二五”期间,我们将重点加快航运基础设施建设,通过机场加强国际联系,通过铁路、隧桥打通与江浙的联系,往西通过轨道交通加强与中西城区的联系,形成国内国外联通的大交通格局。航运服务业的发展重点是加快集聚高能级航运机构,大力发展航运金融等高端航运服务业,提升现代航运服务能级和全球航运资源配置的能力。

三是聚焦贸易功能。2010年新区贸易进出口总额是1866亿美元,口岸进出口总额是

7589亿美元,商品销售总额是7600亿美元,集聚了一批高能级的贸易主体和市场平台。“十二五”期间,国际贸易方面将大力发展离岸贸易和港口贸易,加快市场体系和各类平台的建设,促进贸易功能创新,探索和推进自由贸易园区的建设。国内贸易方面大力发展电子商务,我们将新增商业面积360万平方米,努力成为上海和全国重要的贸易与销售中心。

同时,要进一步强化总部会展旅游和文化创意等功能。浦东是国内跨国公司地区总部集聚地最高的地区之一,目前经认定的跨国公司总部167家,营运收入超过1000亿元人民币。“十二五”期间,将继续鼓励跨国公司、央企、民企在浦东设立地区总部,以及投资、销售、决策、管理等功能性机构。随着世博地区的后续开发,迪斯尼项目的全面建成,未来几年,浦东会展、旅游、文化创意产业将进入一个更高能级的发展阶段。

长三角地区地缘相近,人缘相亲,经济协作程度高,是中国重要的战略发展区域。国家对长三角地区的联动发展高度重视,2008年,国务院出台了《进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会

作发展指明了方向。

现在,长三角地区在这里共话现代服务业合作与发展,借此机会有几点思考与大家分享和讨论。第一,长三角城市群作为中国东南沿海对外开放的一个窗口,存在的意义和价值在于参与国际竞争。第二,长三角作为一个城市群,首先需要的是合作,同时也需要竞争,因为唯有合作才能形成一个对外竞争的整体,唯有竞争才能实现区域内资源的优化配置,使整个群体更具有活力。第三,长三角城市之间还需要根据各自的资源禀赋、区位条件等建立不同层面的分工与合作,加强互相之间的集聚与辐射,从而形成各自的核心竞争力。第四,长三角城市群的任务是参与国际竞争,必须遵循国际惯例,所以,就要通过综合配套改革试点,努力在体制、税制、管制等方面逐步与国际接轨。

浦东作为长三角城市群组成部分,“十二五”期间将按照党中央和上海市委市政府的部署要求,以更加开阔的视野,更加创新的思路,与兄弟地区一道,携手努力,共享机遇,共同推进长三角区域一体化的发展。

本版图片由上海现代服务业联合会提供
本版内容由本刊根据2011年长三角现代服务业合作与发展论坛嘉宾演讲内容整理