

建设世界级城市群与发展现代服务业

——2011年长三角现代服务业合作与发展论坛精彩话题

浙江省服务业联合会名誉会长王玉娣：

抓住长三角城市群发展机遇
加快推进现代服务业发展



国内外实践证明,城市群的空间演变与服务业的发展紧密关联,城市群的结构优化与功能升级更是离不开现代服务业的发展,离不开信息流、资金流、物流、技术流的自由流动。服务业是联系城市群内部各城市的纽带和血脉,没有服务业的充分发展,就不可能有城市群的崛起。同样,城市群的崛起也为服务业的发展提供了广阔空间。

国内专家普遍认为,在不远的将来,长三角地区将发展成为世界六大城市群之一,这就要求长三角各城市的发展应致力于长三角世界级城市群的大框架中去谋划、发展,要本着合而不同、错位发展、各具特色、互利共赢的原则大力发展服务业,尤其是现代服务业。

浙江省是长三角城市群的重要组成部分,省“十二五”规划纲要明确提出要加快发展服务业,争取到2015年形成“三二一”的产业发展格局。为此将提升传统服务业,发展现代服务业,推动传统服务业与现代服务业并重,生产型服务业与生活型服务业并举发展。同时,抓住浙江省被列为国家海洋经济发展示范区的机遇,大力发展港航服务业。针对浙江金融业已占三产比重近20%,成为服务业第二大产业的实际,积极有序地推进金融创新,更好地为民营经济服务。

浙江省旅游资源丰富,随着居民消费从温饱生存型逐步向小康发展型转变,旅游休闲业的潜力巨大,要引导其发展,提升城市魅力。浙江省还将积极发展以电子商务产业为特色的网络经济,发展成为信息经济强省。总之,我们要抓住长三角城市群发展的机遇,加快推进现代服务业的发展,与兄弟省市一道合力打造世界级城市群,共创美好未来。

上海现代服务业联合会副会长蔡来兴：

从国家战略和世界产业
二次转移的高度
推动现代服务业新飞跃



如何从未来30年中国建设经济强国的战略高度,提高我们大力发展现代服务业、努力建设世界级城市的历史使命感和责任感?从历史来看,一个经济的大国走向经济强国必然有一个强大的城市群、一个强大的世界级的城市来支撑。大国和强国差别在于“五力”,首先是对要素资源在全球范围的配置力;二是对商品劳务的溢价力;三是对世界重大经济事务的影响力;四是必须要有一流的科技创新力;五是必须有文化的软实力。有这五个“力”才能使大国向强国迈进,而这五个“力”归根到底要发展现代服务业。长三角地区要建设世界级的城市群,这是党和国家赋予我们的历史使命,我们应该要有能力,有承担。

要从凝聚世界产业第二次大转移的高度,把握住历史性的新机遇,推动服务经济特别是现代服务业的新飞跃。第一轮的产业转移是制造业,使中国经过30年的发展成为了世界经济大国。以服务业为核心的第二次产业转移正在全球范围内展开,面对这次机遇,我们抓住了就有可能从大国走向强国。第一我们不输在起跑线上。第二必须抢占制高点。第三必须要有自主创新,我们过去引进多,自主创新少,现代服务业就是智力、知识密集的产业,最重要的是靠创业、创新,自主的创新比什么都重要。我们要在知识、技术创新方面有重大的突破。第四必须大力培养多层次的人才,我们不仅要培养治理长三角的人才,治国的人才,还要培养作为世界经济强国全球的治理人才,培养到世界银行、到各种世界组织里面治理世界的人才。同时还要改善制度环境。

从经济大国走向经济强国,中国启动了新一轮的改革开放,而且会产生新一轮的经济发展战略。世界级城市一个国家只能有一个,美国是纽约,英国是伦敦,日本是东京,而中国的这一个又在哪里呢?这些都给国家提出了重大的问题,也给长三角的研究部门提出了问题。我们必须深入研究,进行顶层设计,进一步解放思想,提出系统的、深入的和可操作性的方案。

中共宁波市委副书记、市长刘奇：

加快现代服务业转型升级、经济发展方式转变的重要途径

如何把握一个城市在区域发展中的功能定位,进一步发挥比较优势,实现城市群的整体优势,是我们面临的一个重大课题。

作为宁波来讲,我们在长三角地区发展中一直在上海的龙头带动下,作为重要角色积极参与,在服务长三角当中谋发展,在发展中更好地服务长三角。这是我们的历史经验,也是现在、将来必须始终坚持的立足点和出发点。下一步,我们将从港口这个最大的优势出发,服务长三角,联合中西部,对接海内外,在长三角城市群共同发展现代服务业大局中实现优势发展、特色发展和错位发展。

依托特色优势 打造生产性服务业中心城市

宁波在长三角中具有一些特质和优势,比如拥有国际性大港,国家级石化能源原材料基地,以及民营经济发达等,这是宁波积极参与上海国际航运中心和国际金融中心建设,打造长三角乃至更大区域的生产性服务业中心城市的重要依托。

一是立足港口优势,做强港口物流。现代化的国际深水大港是宁波的优势、潜力和希望所在。我们将对接上海共建国际航运综合港,抓住长三角地区的有利时机,与上海等其他港口建立港口联盟,提升口岸开放综合功能。同时深入做好航运服务产业链的拓展和对接工作,并积极争取纳入国际航运中心发展综合试验区建设。

二是立足金融优势,提升金融服务。宁波拥有良好的金融生态环境。我们将主动接受上海金融中心的辐射,通过金融市场实现要素资源优化配置,促进经济转型升级。

三是立足口岸优势,完善贸易服务。我们将发挥宁波口岸中服务的功能,实现进口向内地延伸,出口向内地揽货,拉长内外贸易链。同时加快传统贸易经营模式向现代经营模式转变,在贸易环境便利化、贸易功能化、贸易专业化上实现新的突破。

四是立足内外市场,打造大宗商品交易平台。我们将选择若干个交易平台进行先行试点,推进大宗商品金融市场的创新,做大石油化工、建材、煤炭、铁矿石、船舶等大宗商品交易,打造具有国际影

中共无锡市委副书记、代市长朱克江：

坚持开放合作 谋求现代服务业超越发展

无锡这座现代化的工业城市,其工业化的进程经历着近代民族工商业的起步,乡村工业的异军突起,和开放型经济的蓬勃发展三个阶段。现在正在步入工业经济向服务经济转型发展的新阶段。

优化的人居环境,以及不断提升的经济实力,为现代服务业的发展提供了良好的基础。2010年,无锡市服务业增加值达到2479亿元,占地区生产总值比重达到42.8%,成为经济社会发展的重要支柱。当前,长三角经济已经进入加快向现代化迈进的时期。国务院提出长三角地区要建设以服务经济为主导的现代产业体系,成为全国现代服务业的中心。按照江苏省委省政府的部署要求,无锡要当好排头兵,加快实现超越发展。

以科学的规划引领服务业优化布局快速发展,逐步实现服务业的主导定位,带动城市功能的提升。“十一五”期间,我们制订了现代服务业的六年规划和产业升级、文化振兴、生态文明等具体行动规划,建设了以太湖新城为代表的五大新城,和以中心城区商贸区为代表的综合性功能区。“十二五”时期,为了更好地融入长三角世界级城市群的建设,我们将着力优化市域发展格局,增强中心城区服务功能,主要是体现市域资源整合,构筑主、副中心的一体两翼格局;全面提升三个老城区的商贸休闲与综合服务功能,彰显城市中心区的形象,提升西山、惠山产业升级,实现新的现代商务区和生产性服务业的布局。此外还要加快提升新区,把高新区打造成代表现代产业和服务业发展水平的东方硅谷,以形成长三角世界级城市群。

坚持开放合作,谋求现代服务业的超越发展。因地制宜把服务业的发展与区域特色和产业优势结合起来,无锡的特色在于制造业的良好基础,开放性经济和科技创新的优势,以及自然环境的禀赋。无锡只有充分依托制造业的发展,实现服务业与制造业的双轮驱动,才能确立服务业发展的主动地位。

这几年,无锡着力加强物联网的应用,云计算的发展,已被认定为国家传感网创新区试点城市。在工艺设计和文化创意方面,无锡拥有国内第一家国家级工业设计园。文化创意当中原创动漫同时

开放融合 共赢共享



响力的综合性大宗商品交易平台。

抓住重要领域 完善产业生产型服务体系

下一步,宁波将通过开放带动改革,推动产业发展,加快形成以进出口为龙头,以国际贸易为支撑,以金融服务为保证,以设计创意、商务中介、检验检测等服务为引领的现代服务业体系。

一是加大产业结构调整,优先发展生产性服务业,加快发展生活服务业,同时注重培育新业态,积极构筑大宗商品物流、金融信息支撑体系,大力发展宁波大宗商品交易等。

二是加大载体基地建设。积极打造现代服务业重点示范区,推进中心城区、杭州湾产业集聚区及梅山国际物流经济区建设,重点规划建设现代服务产业基地,放大集中、集约、集聚效应,同时推进信息技术平台、培训平台、融资平台和公共管理平台的搭建和建设。

三是加大市场主体培育,大力发展总部型企业,加快引进和培育现代物流、金融保险、科技研发等总部型企业,同时做大做强做精中介机构,培育



长连续两年保持江苏第一,全国城市第二。在服务业外包方面,企业数量增长到900多家,合同金额和执行金额始终保持40%以上的增长速度,全球外包企业投资100强企业当中已经有26家落户无锡,服务外包的主要指标在全国21个示范城市当中位列第三。

以载体建设来推动现代服务业的集聚发展。我们根据城市人口、生态资源及城市格局等特点,按照服务业的特点建设一批功能特色鲜明、辐射带动强的各类服务业的园区。2010年完成GDP2452亿元,占全市比重达到42.6%。特别是新兴产业的一批园区发展加快,列入统计的25家园区实现业务收入1373亿元,项目投资总额达到518亿元,全市建设创新、创业、创意的三创载体500多万平方米。今后5年,我们还将建设1000万平方米为服务业的集聚发展和产业升级提供支撑。

2010年全市省市两级现代服务业集聚区24家,实现营业收入2410亿元。载体建设带动服务业的集聚发展,不只是推动了高端服务业的发展,

一批专业型中介商务机构。

四是加大服务品牌打造,在生产性服务业和新兴服务业相关领域,重点培育一批国家、省级服务品牌著名商标,提升综合竞争力。

开展合作交流 促进长三角城市共赢共享

区域融合、产业发展离不开城市间的配合和衔接,宁波期待与各个城市开展更深、更广的合作交流。过去几年,我们在基础设施建设上优先对接长三角城市,杭州湾跨海大桥的建成,甬台温铁路的开工,完善了长三角的交通格局。在城市间合作交流上,我们优先考虑长三角,积极打造金华等一些无水港,大力拓展与舟山、温州、台州、嘉兴等地的港口合作,进一步打造港口联盟。在推进企业“走出去”方面,我们优先覆盖长三角等。

为更好地促进长三角城市群发展,我提一些建议。一是进一步加强沟通衔接。城市群的发展是合力共赢的体现,其前提就是要加强沟通和衔接,下一步我们希望能建立起常态的沟通协调机制和交流平台,建立长三角城市群发展协调联系制度。二是进一步深化合作和交流。如果说市场主体是推进经济发展的最终动力,那么市场环境就是推进经济良好发展的有力保障。城市城际合作将是改善市场环境的有力措施,要把握发展的战略重点,大力开展政府间的合作。要积极推进企业间的合作,以拓展企业的发展。要促进高校与科研机构的合作,为区域内的城市和社会经济发展提供人才保障和智力支持。三是进一步强化政策共享。中国的行政区经济在促进地方经济发展上发挥了重要作用,但是随着市场经济向纵深推进,由于体制和政策造成的市场干预,越来越形成了行政区经济与市场经济的隔阂,需要由政策共享来化解,例如国际航运中心建设,我们认为需要上海这个龙头的带动,也需要其他港口的配合和支持。因此我们建议能采取合作的方式将上海港的政策覆盖至长三角所有港口,以形成港口联盟。

风雨同舟者兴,合作共赢者赢,展望未来,相信长三角地区有决心,有能力,在相互尊重,相互包容,相互感恩中,携手合作,优势互补,走出一条合作共赢的创新之路。

更是促进了经济的发展。“十一五”期间,无锡新增单位经济产出的土地资源消耗量减少了20%以上,每平方米的地均税收是721万元,高出全省平均水平的2倍。

以民生福祉作为服务业发展的根本追求。关注民生、服务民生始终是服务业发展的最高目标,在生产性服务业加快发展的情况下,民生服务应该引起重视。无锡现在还是二线城市,所以这座城市需要尽快的繁荣,但是繁荣的前提和重要的途径是启动消费需求。这几年我们大力拓展旅游、商贸、休闲等服务,努力形成新的消费热点,全市成交额超100亿元的商品市场总数达8家,28个城市综合体的建设总面积超过1000万平方米,总投资达到800多亿元。作为全国十大重点旅游城市之一,无锡现在已经形成吴地文化游、太湖文化游、运河宫廷游、乡村生态游等各种生态旅游,正在建设三条以上国家级特色街区,15条市级特色街区。

以人才建设作为服务业的战略支撑。人才短缺已经成为服务业发展的瓶颈,也是建设世界级城市群,提升长三角城市发展的重要障碍。近几年,为适应城市现代化和服务业发展的人才需要,我们按照建设创意型城市的目标要求,确立了大人口的城市发展战略,把优化人口结构和高端人才的引进有效结合起来,在全国率先实施了旨在引进海外高层次人才의著名计划,已累计引进人才创办企业1495家,引进高层次人才创新创业人才6000多家,入选国家千人计划42家,相当部分的企业已经成功度过了初创期,产业化的成效正在日益显现。

面向“十二五”,我们提出服务业超越发展的计划,重点是加快发展旅游休闲、物流会展、工业设计、文化创意、软件与信息服务、研发与外包服务、金融保险等,形成一批具有国际影响力的高端服务业品牌,将无锡打造成四都之城——旅游休闲之都,商务会展之都,工业设计之都和文化影视之都。发展服务业是率先实现现代化的战略之举,是长三角世界级城市群建设的重要内容。希望通过长三角现代服务业发展论坛平台,来切实推进开放型的区域城市新的机制建设,以上海为龙头实现区域发展的合作共赢。

敬启读者:在本论坛上,十届全国政协委员、国务院发展研究中心研究员李善同、上海市政府发展研究中心主任周振华分别以《提高城市群竞争力与服务业发展》和《促进服务业的制度环境》为题,做了精彩的专题演讲,详细内容我们将在下期周刊的理论前沿专版刊登,敬请关注。