

资 讯

前三季度三大石油公司业绩大增

本报讯 截至10月27日晚,我国三大上市石油公司中国石油天然气股份有限公司、中国石油化工股份有限公司、中国海洋石油有限公司三季度业绩全部公布。业绩显示,前三季度三大石油公司业绩均实现增长,但上下游板块表现各异。展望未来,三大石油公司业绩有望实现平稳增长。

业绩报告显示,三大石油公司前三季度业绩均实现增长。前三季度,中国石油天然气股份有限公司归属于母公司股东的净利润1034.06亿元,同比增加3.4%;基本每股收益0.56元,同比增加3.4%。中国石油化工股份有限公司实现股东应占利润及基本每股收益分别为614亿元及0.708元,同比增长均为8.8%。中国海洋石油有限公司实现未经审计的油气销售收入约462.6亿元,同比大幅增长23.7%。 (文 兵)

中石油今冬供气增25% 全面做好保供准备

本报讯 今冬明春中石油的天然气供应量将比去年同期增长25%以上,同时中石油将会继续加大中亚天然气的进口以保证国内供应。

此前发改委披露数据,今年前三季度,国内天然气资源供应总量937亿立方米,同比增加156亿立方米,增长20%,供需整体平稳。发改委有关负责人日前表示,随着今年陕京三线、秦沈线、西气东输二线干线工程、榆济线等长输管线陆续投产,江苏如东液化天然气项目投产运营,今冬明春出现大范围供气紧张状况的可能性不大。但由于新增用户较多,消费需求快速增长,储气调峰能力有限,如果遇到持续低温天气及发电用电需求大幅增加等情况,部分地区冬季高峰时段仍面临较大压力。(冬 青)

中资公司成功收购美国油田

本报讯 近日,汪和罗石油控股有限公司成功收购美国 Tempo 油田,成为目前在美国收购面积最大的中资石油企业。Tempo 油田位于美国德克萨斯州,总体面积66.77平方公里,同时有3个油气层,远景储量为1.863亿桶。Tempo 油田正处于生产状态,有57口井稳定生产。2010年实现生产净利润686万美元。成功收购Tempo后,汪和罗石油控股有限公司将对部分口井进行合理的技术改进,改进后油田可增加2-3倍的产量目标。

此次成功收购美国Tempo油田,意味着中国资本逐步进入美国石油产业的核心地带,汪和罗石油控股有限公司是一家以石油勘探、开采及投资为主营业务的中资投资集团,注册地在美国德克萨斯州达拉斯,拥有极其丰富的油气投资、收购及开采经验,自2010年转向美国本土石油市场,预计2015年内将在美国本土收购5块油田区块,投资60亿美金。(雪 梅)

中国石化5.38亿美元收购壳牌在喀麦隆资产

本报讯 近日从中国石化获悉,中国石化国际石油勘探开发公司以5.38亿美元收购壳牌持有的喀麦隆派克唐石油公司80%股份的交易于10月31日完成交割。

今年5月25日,中国石化国际石油勘探开发公司通过其旗下全资子公司瑞士阿达克斯石油公司与壳牌石油公司签署了收购协议,以5.38亿美元收购壳牌持有的喀麦隆派克唐石油公司全部80%股份,喀麦隆国家石油公司持有派克唐石油公司余下20%股份。

中国石化国际石油勘探开发公司是中国石油化工集团公司的全资子公司,负责海外上游油气投资与经营,本次交易是中国石化在喀麦隆第一次获得油气产量。(李 刚)

“油荒”又来袭 断供“卡”在哪儿？



■ 本报记者 杜宗庭

全国多地又现“油荒”

正值秋收冬种季节,在江西湖北等地,正是柴油需求旺季。可是,本报记者在采访中发现,这个时候,江西、湖北等地的很多加油站却停止供应柴油,用油持续吃紧。

据了解,目前为止,湖北已有34个县出现“油荒”,不少地区对农机用油实施限量供应。湖北省农机局介绍,湖北今年机播小麦面积预计为300万亩,机播油菜面积150万亩,再加上大面积农田需要机械耕整,柴油供需缺口达5.27万吨,缺油地区主要集中在当前农机作业任务较重的34个县。随着全省600万亩晚稻收割开始,柴油需求还会增加,预计届时农业用油形势会更加严峻。

不仅湖北、江西,山东、河南、江苏、浙江、湖南、安徽、广西、贵州等局部地区也都出现了柴油供应紧张现象,一些地方的加油站出现资源断档和惜售现象。今年的秋冬季节,“油荒”来势汹汹,且比往年来势更猛。油品断供究竟“卡”在哪儿?

自国家发改委10月9日下调成品油最高零售价格后,众多消费者尚未来得及享受油价下降的甜头,“加油难”的苦恼就已摆在面前。湖南、四川、安徽、江苏、辽宁、云南等多地已出现限购柴油或无柴油可加的现象。

在湖南长沙,多个加油站贴出“无油”的告示。许多货车司机从凌晨4点开始排队等候,仍然没有加到油。在江苏南京浦口区浦珠北路一处中石化加油站内,各种重型货车、小货车和中巴车排成了几路长队。部分线路的公交车由于排队加油时间过长,发车间隔从5分钟拉长至30多分钟,严重影响了市民的出行。在四川成都,由于多数民营加油站停售柴油,使得大量车辆前往中石化、中石油的加油站,直接导致这些加油站前排起长队,最长的队伍达到2千米,部分加油站也不得不实施限量供应。由于油源紧缺,昆明市三环内加油站不是停售柴油就是涨价,车主抱怨连连。

国际油价连续第二周上涨 今年年底油价不会下降

■ 付雪梅

国际油价11月4日震荡收高,纽约和伦敦两地油价均连续第二周上涨。

11月4日,希腊总理帕潘德里欧宣布放弃全民公投的计划,希腊获得欧盟新一轮资金援助的障碍被扫除。同时,欧洲另一个深陷债务泥潭的国家意大利同意让国际货币基金组织和欧盟监督本国为改善财政状况而在养老金、劳动市场和私有化等方面的改革进程。这些举动让市场对欧洲债务危机的担忧情绪有所缓解,油价获得

上涨动力。

另外,美国劳工部公布数据显示,10月份美国新增就业岗位8万个,同时9月份新增就业岗位从上次公布的10.3万个调高至15.8万个,失业率降至9%。虽然美国就业市场改善速度依然缓慢,但仍给市场注入乐观情绪。

但是,油价涨幅受到欧洲债务前景的限制。据德国总理默克尔说,刚在法国戛纳结束的二十国集团峰会上,几乎没有国家想要参与救助欧洲的计划。另外,市场分析人士预计,希腊很有可能出现无序连

安徽甚至出现了因服务区闹油荒,货车“罢工”高速路的状况。

“往年曾出现过‘油荒’,但今年形势最严峻,特别是民营加油站,已成为消费者口诛笔伐的‘油荒’制造者。”中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山说,在全国9.6万家加油站中,民营加油站约4.4万家,目前有上万家民营加油站出现柴油断供现象。

发改委约谈 两大油企加大供应

为了避免国内柴油供应紧张问题危及农业用油,国家发改委于10月29日约谈了两大石油集团,并要求两大集团加大敏感及库存薄弱地区的资源投放,切实保障农业“三秋”生产等重点用油需求。

中石化集团新闻发言人黄文生说,为了增加成品油供应,中石化满负荷安排炼油生产,压缩部分化工原料产出、增产柴油。10月份以来,中石化旗下的加油站成品油日均零售量同比增长8.1%,创历史新高。同时,向江苏、浙江、安徽、湖北、湖南等供应偏紧及农业省份增加柴油供应量。

中石油集团也介绍说,10月份以来,所属炼厂检修全部结束,炼油装置全部满负荷生产,日均原油加工量和成品油产量同比分别增长5.7%和9%。同时,向四川、内蒙古、新疆、广西、山东、陕西、东北等地增加资源供应量。

两大石油巨头增加产量的同时,中国成品油出口也不断收紧。为了保证国内市场供应,除了用于保证香港供应外,中石化已停止了对外出口柴油。

据了解,随着两巨头的增供措施,目前,部分地区的柴油供应紧张也开始逐渐缓解。如中石油四川销售公司增调了9万吨柴油进入四川,柴油供应紧张局面有所缓解。

谁是“断供”推手？

为何每年此时,都会出现“油荒”现象。

对此,有关专家分析认为,从供需面上来说,目前处于各地炼油厂检修期,柴油市场上的供应量较少,目前还是农业秋收、渔业捕捞、物流业的旺季,市场上需求量大,造成供需紧张;此外,油价的突然下调,使得部分油企存在囤油惜售的动机;迎峰度冬临近将导致居民生活用电量的增加,油荒的出现又增加对柴油的需求,加剧油荒。部分民营加油站为何出现没柴油可加现象?最近有关人士表示,主营炼厂连续检修、北方地区因降温换油、秋季农业用油增加等因素,共同催生了“油荒”现象。

但记者在采访中发现,上述因素确实对柴油供应造成影响,却并非民营加油站遭遇“油荒”的主因。此次国内成品油零售价格下调之后,批发市场供应价格依然维持高位,安徽、上海等地柴油价格出现“批零同价”甚至“批零倒挂”现象,民营加油站售油的意愿严重受挫。

中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山表示,目前全国有44005家民营加油站,其中过万个加油站面临柴油断供问题。这些加油站在批发市场上,难以以国家规定的批发限价买到柴油,只能买到按最高零售限价甚至更高价格销售的柴油。

“纵观这几年的‘油荒’,最先都是由民营加油站断供、限购开始的,这也暴露出民营加油站生存环境的脆弱。”赵友山表示,从成品油产业链的生产、批发和流通环节来看,尽管民营加油站占据销售终端的半壁江山,但由于不掌握油源,难以形成完整的产业链条,从一开始就处于劣势地位。

为促进民营加油站跳出“油荒”怪圈,应开放原油进口权限,同时打破垄断企业对上游资源的垄断,力促市场竞争主体多元化。

步入复苏的看法上有所期待。目前,市场都处于谨慎观望状态,静待峰会的指引。虽然市场面临较大不确定性,但产油国认为,目前油价处于合理区间内。石油输出国组织(欧佩克)秘书长巴德里指出,目前全球原油市场不存在供应过多现象,供求处于平衡,“预计今年年底前原油价格不会下降”。

同时,坚决控制不合理需求,切实做好迎峰度冬天然气供应保障工作:一是进一步建立健全监测预警机制,加强对天然气供需情况的监测分析,准确把握运行动态,增强供应保障工作的预见性、针对性和灵活性。二是千方百计挖掘潜力,提高天然气产量,通过优化管网运行、科学调用储气资源、压减企业自用、多渠道组织资源等增加市场供应;加快输气管道和输油工程建设,不断提高资源保障能力。三是加强总量平衡和产运需衔接,密切上下游沟通协作,提前做好供气资源对接,制定保障方案,及时通报输用气变化情况,合理调整产销安排,实现供需总体平衡。四是加强需求侧管理,明确保供顺序,始终把确保居民生活用气放在首位,优先满足重点急需。五是提前做好生产及输配等环节关键装置、重点部位的安全隐患排查,确保迎峰度冬期间安全运行,坚决杜绝重特大事故发生;完善供需应急预案,最大限度降低极端天气等突发事件可能造成的不利影响。六是积极宣传国家有关节能减排、合理控制能源消费的总体部署,以及天然气利用政策等,及时通报供应保障情况,提高节约用气、合理用气的意识,促进迎峰度冬供应保障工作平稳有序。

同时,坚决控制不合理需求,切实做好迎峰度冬天然气供应保障工作:一是进一步建立健全监测预警机制,加强对天然气供需情况的监测分析,准确把握运行动态,增强供应保障工作的预见性、针对性和灵活性。二是千方百计挖掘潜力,提高天然气产量,通过优化管网运行、科学调用储气资源、压减企业自用、多渠道组织资源等增加市场供应;加快输气管道和输油工程建设,不断提高资源保障能力。三是加强总量平衡和产运需衔接,密切上下游沟通协作,提前做好供气资源对接,制定保障方案,及时通报输用气变化情况,合理调整产销安排,实现供需总体平衡。四是加强需求侧管理,明确保供顺序,始终把确保居民生活用气放在首位,优先满足重点急需。五是提前做好生产及输配等环节关键装置、重点部位的安全隐患排查,确保迎峰度冬期间安全运行,坚决杜绝重特大事故发生;完善供需应急预案,最大限度降低极端天气等突发事件可能造成的不利影响。六是积极宣传国家有关节能减排、合理控制能源消费的总体部署,以及天然气利用政策等,及时通报供应保障情况,提高节约用气、合理用气的意识,促进迎峰度冬供应保障工作平稳有序。

保民生、保重点、保稳定 ——国家发展改革委、国家能源局有关负责人谈迎峰度冬天然气供应保障工作

■ 本报记者 王蕴燕

近年来,我国天然气开发利用发展迅速。目前国内绝大部分地区已实现天然气使用,保障供应已成为关乎国计民生和社会和谐稳定的重要问题。为统筹做好天然气迎峰度冬工作,国家发改委、国家能源局深入分析研判今冬明春天然气供需形势,提前衔接资源安排,制定保供措施和预案。日前,本报记者就天然气迎峰度冬供应保障工作,采访了国家发改委、国家能源局相关负责同志。

今冬部分地区天然气供应压力大

记者:请简要介绍一下今年以来国内天然气供需形势。

负责人:今年以来,国内天然气市场保持平稳运行态势,产量稳定增长,进口持续增加,管网建设快速发展,供应能力进一步增强,消费较快增长。通过有关方面的共同努力,经济社会发展各项重点用气需求得到较好满足。前三季度,国内天然气资源供应总量937亿立方米,同比增加156亿立方米,增长20%,供需整体平稳。

记者:今冬明春是否会出现大面积供应紧张状况?

负责人:今年迎峰度冬期间,中国石油天然气集团公司、中国石油化工集团公司、中国海洋石油总公司等主要天然气生产企业计划供气586亿立方米左右,较去年同期增长近20%,资源总量基本能够满足需

求。加上今年以来,陕京三线、秦沈线、西气东输二线干线工程、榆济线等长输管线陆续投产,江苏如东液化天然气项目投产运营,供应保障能力不断增强,今冬明春出现大范围供气紧张状况的可能性不大。但由于新增用户较多,消费需求快速增长,储气调峰能力有限,如果遇到持续低温天气及发电用电需求大幅增加等情况,部分地区冬季高峰时段仍面临较大压力。

记者:哪些地区今年迎峰度冬供气矛盾相对较为突出?

负责人:由于各地天然气市场发展不平衡,用气结构也存在较大差异,加上管网建设尚不能完全满足跨地区资源调度需要,在资源供应总体平衡的情况下,部分地区高峰时段供需矛盾仍可能较为突出:一是中南、西南部分地区的部分气田近几年增产难度加大,资源接替不足,同时受管输能力限制,外部调剂资源难以大规模增加,供需矛盾较为突出。二是供暖用气需求较大的华北地区峰谷差距大,高峰时段供需矛盾突出,资源供应压力较大。

记者:北京市今冬明春天然气供需形势如何?

负责人:北京采暖用气比例较大,冬季用气量骤增且比较集中,去年采暖用气约占全年用气总量的一半以上,峰谷差达11:1。据有关方面预测,今冬明春天然气需求超过60亿立方米,高峰用气量超过6000万立方米/日,峰谷差可能再创新高。为保障北京迎峰度冬用气需求,承担北京地区供气保障

任务的中石油陕京输气系统今冬明春计划向北京市供气增长20%以上,资源总量能够满足需求,但高峰日供需矛盾突出,若出现持续低温天气,保供形势不容乐观。

坚决控制不合理需求

记者:国家发改委、国家能源局为做好迎峰度冬工作采取了哪些措施?

负责人:天然气供应工作关系到千家万户,关系到城市的正常运转,关系到经济社会发展。国家发改委、国家能源局坚持早准备、早安排、早动手,提前安排并积极推动各项工作开展。一是多次组织天然气生产企业和部分重点省区,研究分析供需形势,衔接资源安排,努力增产增供,针对比较突出的供气矛盾进行重点协调。同时加强与气象部门联系沟通,及时了解冬季天气变化及预测。二是加强调查研究,了解各地迎峰度冬准备情况,及时研究解决存在的矛盾和问题。三是近日国家发展改革委、国家能源局在济南召开了全国天然气工作会议,全面分析迎峰度冬和“十二五”天然气发展面临的形势和任务,部署相关工作,要求有关方面统筹兼顾,远近结合,确保迎峰度冬天然气稳定供应,实现“十二五”天然气协调发展。

记者:下一步还将采取哪些措施保障迎峰度冬天然气供应?

负责人:国家发改委、国家能源局将会同有关方面,按照“保民生、保重点、保稳定”的总体要求,在努力增加有效供给