

资 讯

世界最深超黏稠油
实现规模开发

本报讯 随着产能建设、污水处理、注气三大工程竣工投运,深埋火焰山下的世界最深超黏稠油藏步入规模开发阶段。截至1月2日,负责稠油开发的吐哈油田鲁克沁采油厂已连续27天日产超过1100吨。

新疆吐鲁番盆地是世界第二低洼地,盆地最低点位于海平面以下150多米。鲁克沁采油厂埋藏着世界上深度最深、黏度最大的超深稠油。即便是在50℃的环境中,稠油黏度也在1万毫帕秒以上。稠油到了地面,更是黏稠。技术人员形象地讲,就像蜂蜜一般,附着在油管、抽油杆上,要用刀子刮才能剥离。

目前,世界上稠油开采主要以热采为主,但大多局限于浅层稠油开发。对吐哈油田平均井深超过2500米的稠油来说,国内外没有成功开采先例,属于世界级难题。吐哈油田技术人员经过几年摸索实践,创造性地研究出把稀油注入井底,将稠油稀释降黏后再升到井口的“泵上掺稀”采油方式。随后,他们又进行了注水、天然气吞吐、化学调驱及化学降黏试验,形成了有效的主体技术路线。

2011年,吐哈油田启动30万吨稠油产能建设工程、鲁中联合站污水处理系统工程和玉东注气完善工程,助推超深稠油规模开发。2011年12月,工程全部通过验收,陆续投运。

“从岩层寻找天然气”
计划启动

本报讯 记者从中科院广州地球化学研究所获悉,由该所牵头承担的一项“从岩层寻找天然气”的国家重大基础研究计划(973计划)日前在广州启动。

据该项目首席科学家、中科院广州地球化学研究所研究员肖贤明介绍,随着世界能源消费的不断攀升,包括页岩气在内的非常规能源越来越受到重视。美国和加拿大等国已实现页岩气商业性开发,并将其广泛应用于燃气化工、汽车燃料等方面。

肖贤明表示,中国日前启动的页岩气科研专项的全称为“中国南方古生界页岩气赋存富集机理和资源潜力评价”。他说,南方古生界是中国页岩气的重中之重,开展南方古生界页岩气赋存富集机理与资源潜力评价的基础性研究,将针对国际上没有完善解决的相关理论问题进行深入的科研攻关。

中石油天然气产量增幅
低于全国整体速度

本报讯 中石油集团网站近日刊文称,中石油2011年共完成天然气产量755亿立方米,同比增长30亿立方米。目前,中石油的天然气年产量占国内总量的近80%。经历了天然气产量的高速增长后期后,中国石油天然气集团国内天然气产量增长幅度出现放缓的迹象。

近年来,中石油把天然气作为战略性和成长性工程,天然气年产量从10年前的183亿立方米上升到目前的755亿立方米,油气中天然气比例从12.4%上升到目前的35.9%。长庆、塔里木和西南3个年产百亿立方米的大气区为其天然气生产的主力军。

根据上述数据可得出,2011年中石油的天然气产量同比增长约为4.1%。而国家发改委日前公布的数据显示,2011年1-11月全国累计生产天然气914亿立方米,同比增长6.0%。也就是说,中石油2011年的天然气产量增幅或低于全国整体增幅。

(本报综合报道)

■ 华 夏

“三十功名尘与土,八千里路云和月。”说起油气领域的海外业务,国资委一中层官员做出了如此的评价,收获了一定的油气资源和经验教训,但花费了大量的人力、时间和财力,还有海外企业国有资产的大量流失。

市场垄断地位带来的暴利以及不断走高的油价,早使得“三桶油”(中石油、中石化、中海油)成为众矢之的,而随着国资委对央企海外资产的排查,“三桶油”最津津乐道的海外业务中暗存的风险也逐一暴露。

三大公司投资海外项目144个

当一央企石油公司员工陈先生(化名)从之前的国内业务部门被调到海外公司后,呆在这个因“走出去”政策而显得很风光的子公司却让他很失落。

“海外公司很难做出实质的业绩,因为石油公司很多海外项目都是亏损的。”陈先生对笔者坦白说。

据中国石油和化学工业联合会的统计数据显示,截至2010年年底,三大石油公司投资海外的油田及工程项目总计144个,投资金额累计高达近700亿美元,约合人民币4480亿元。而根据国资委的最新统计,2011年1-11月,央企海外原油权益产量6604.3万吨,天然气权益产量176.3亿立方米,海外工程新签合同额2797.5亿元,同比分别增长16.9%、19.8%和9.7%。

尽管“三桶油”海外项目和海外油气产量增幅都很快,但盈利率却并不高。除了一位石油公司中层和国资委内部人士称油企海外项目损失不小外,中国石油大学2010年的一份报告也显示,受管理制度及国际投资环境等因素的影响,三大石油公司在海外的亏损项目更是达到2/3。



■ 付雪梅

国家发改委近日通知,决定自2011年12月26日起,在广东省、广西壮族自治区开展天然气价格形成机制改革试点。业内人士认为,这标志着酝酿已久的天然气价格形成机制改革破冰,天然气定价机制开始走向市场化。但是,由于三大油企垄断着天然气的上下游,将成为此次价格改革的最大受益者。

价格改革呼声由来已久

长期以来,我国国内和进口天然气价格倒挂问题严峻,价格改革呼声已久。

中石油董事长蒋洁敏透露,目前中石油进口天然气亏损在每立方米1元以上,预计今年中石油天然气业务的亏损额超过200亿元。

数据显示,2011年1-11月,国内累计生产天然气914亿立方米,同比增长6%;进口天然气281亿立方米,同比增长91.5%;进口资源占国内消费总量的比重达到24.2%,同比增加2个百分点。

目前,我国的天然气勘探和生产主要由中石油、中石化、中海油三大公司开展,三大石油公司的天然气产量占全国产量的95%以上。特别是中石油形成了“一家独大”的局面。中石油是国内最大的天然气供应商,产量占全国总产量的70%。

近年来,中石油凭借西气东输二线,以未来气源供应量作为砝码,与途经14省市进行战略谈判,力图将沿线城市燃气分销网络纳入其版图,强势进入下游市场,在产业链上下游一体化的推动下,对气源和管网的垄断进一步加强。

除了海外项目的亏损外,中国石油公司在海外并购中也一直困难重重。

2011年10月,中海油在海湾地区总额160亿美元的天然气田开发协议被伊朗帕尔斯石油和天然气公司叫停。此前的2006年9月,双方签署了总额150亿美元的合同,开发北帕尔斯气田,但中海油迟迟未开始运作,而此协议被叫停则是为了推动中海油履行其开发义务。

被叫停的远不止中海油一家,因为资金以及开采利润等问题,中国石油企业的海外项目目前已多次遭所在国警告、叫停。

2011年8月,伊朗国家石油公司宣称,如果中石油对南帕尔斯气田第11期项目的开发继续拖延,将肯定对其发出最后通牒,有可能会把整个项目转让给实力雄厚的国内承包商。据了解,该项目目前开采进度只完成了10%,而非计划的17%。此前中石油称,由于面临“资金问题”,无法为南帕尔斯气田项目投资提供所需资金。

海外油气销往国际市场

虽然“三桶油”的海外并购行为总是被上升到保障国际能源安全的高度上,但实际上,“三桶油”花费巨大代价换来的连年上涨的海外原油权益产量中,真正输往中国的份额却很少。

“石油公司在海外业务中的盈利项目本来就不多,海外开采的油气资源如果大量销往国内,国内炼油业务不景气,将会给公司带来更多损失,所以大部分都是以现货价销往国际市场。”上述石油公司中层告诉笔者。

实际上,“三桶油”目前正因为炼油亏损的问题再次被推上舆论的风口浪尖。

2011年10月28日,中石油、中石化发布三季度业绩报告。报告显示,2011年前三季度两大油企净利润达到1600亿,相当

天然气价格改革谁将受益

放开天然气出厂价格

自2005年以来,中国已三次调整了国产陆上天然气出厂基准价格。而此次选择广东和广西进行试点,发改委称,原因是这两个地方是新兴的天然气市场,目前没有国产陆上管道天然气供应,气源更加接近国际市场。

国家发改委价格司司长曹长庆表示,我国天然气价格改革的最终目标是放开天然气出厂价格,由市场竞争形成,政府只对具有自然垄断性质的天然气管道运输价格进行管理。

2011年5月,我国上调了国产陆上天然气出厂基准价,执行至今。虽然较2005年的定价有大幅提高,但仍不能有效反映市场供求和资源稀缺程度。

宛学智表示,此次试点天然气价格改革逐步理顺天然气定价机制,推动了天然气价格的市场化进程,有利于提高天然气经营者的积极性。此外,改变了原有的根据气源、路径定价的方式,建立了更加合理的“净回值定价法”。归根到底,此次天然气价格改革的最重要意义可以概括为促进天然气定价机制的市场化。

此外,他还指出:“短期来看,试点区域内的天然气价格不会出现较大的上涨,但是随着天然气改革范围的逐步扩大以及进口天然气的逐步增加,天然气价格将会呈现出不断上涨的态势。”

发改委指出,天然气价格形成机制改革的最终目标,是放开天然气出厂价格,由市场竞争形成;政府只对具有自然垄断性质的天然气管道运输价格进行管理。但由于目前天然气管理和经营体制没有根本改革,市场体系尚不健全,近期拟通过“市场净回值”的定价方法,即模拟市场的办法,以市场竞争形成的可替代能源价格为基础,折算相应的天然气价格,建立起反映市场供求和资源稀缺程度的价格动态调整机制。

我国成品油储备今年或破题

随着我国发生“油荒”的频率越来越高,建设成品油储备库的计划开始进入政府日程表。业内传出消息称,我国计划2012年建立成品油储备体系。虽然记者并未能从官方获得明确证实,但专家普遍认为此举可能性极大,而且地方政府可能加入。

目前我国已经建成四个原油储备基地,拥有1000万吨原油储存能力。但由于成品油储备库建设需要考虑资金、土地、环保等因

央企境外国有资产监管制度作出了较为完整的规定,明确了央企是其境外国有资产管理的责任主体,其中对于境外企业管理失控、越权投资、内部控制和风险防范存在严重缺陷、未建立境外企业国有资产和产权监管制度,并造成国有资产损失的情况,国资委将按照法律、行政法规以及国有资产监督管理的有关规定,追究相关责任人的责任。

“经过几年的反复排查,目前国资委对央企海外资产的情况大致掌握,但是因为企业在海外发展多年,境外企业已经成为目前国有资产流失的主要渠道之一,完全规范还需要时间。”上述国资委中层官员告诉笔者。

国资委还披露,2011年1月到11月,央企在境外实现营业收入3.4万亿元,利润总额1280亿元,同比均增长三成左右。这也意味着央企在海外的利润增幅超过境内,海外成为央企利润增幅的新增长点。全国政协经济委员会副主任、前国务院国有资产监督管理委员会主任李荣融指出,主要因近年来建筑施工行业纷纷将业务重心向海外转移。

国资委内部专家同时告诉笔者,从具体的分析看,石油行业海外业务虽然总量上升较快,但盈利情况改善并不是很大。

不过石油企业本身在海外发展的多年中也在不断自我反省。

中海油相关负责人告诉笔者,目前油企对海外项目的评估会更加理智和严谨,也会适当淘汰不利于公司发展的海外资产。近来中海油作价2.12亿美元将其在爪哇近海的一处油气项目中的权益出售给印尼一家族企业下属公司。中海油首席执行官李凡荣认为,有关交易符合公司价值驱动的并购策略。

油气要闻

素,故成品油储备体系建设一直进展缓慢。此次释放出的提速信号,也被认为是缓解油荒的主要举措。“成品油储备是商业储备,主要应对成品油市场资源短缺问题。”厦门大学能源经济研究中心主任林伯强对记者表示。

东方油气网分析师程瑞峰也表示,建立成品油储备体系可以在柴油供应充裕时进行储备,待柴油需求呈现季节性增长时再调出使用,通过“调峰”将有助于缓解近年来频繁发生的“油荒”现象。因此,他认为,成品油储备库应该建设在全国容易发生“油荒”和需求旺盛的地方,比如西南地区和广东省。

由于成品油资源紧张现象及需求大小具有较强的区域性,因此,地方政府介入成品油储备库建设的可能性也较大。

“我认为地方政府有可能会介入。中石油和中石化的成品油储备理论上是不够的,但是却常常看到各地缺油,出现资源紧张现象,所以我认为地方政府是冲着这一点去的。”林伯强说。

不过,也有人对此持不同看法。“如果成品油储备由地方政府承担,可能会增加地方政府的负担,而且现在‘油荒’也不再是小范围存在,波及面一再扩大,从某种意义上来说已经是全国性的了。”一位不愿具名的业内人士表示。

实际上,在2011年11月,商务部已经发布《关于“十二五”期间石油流通行业发展的指导意见》,其中提出,逐步探索建立全国联网的成品油库存监测网络,探索建立柴油地方储备体系。

不过,不容忽视的是建设成品油储备体系的难点:建设成本和成品油资源问题。林伯强认为,单纯靠企业建立成品油商业储备体系,初期投资成本会比较大,建设初期可能会对企业现金流等产生部分负面影响,而建成之后企业也要相应承担一定的稳定供应责任。

另有业内人士预计,2012年我国柴油资源依然处于偏紧状态,使国内资源做储备利用受到限制。虽然在2012年成品油关税降低的情况下,我国可能更多地从国外进口成品油,但也远不能从根本上解决国内成品油供需不平衡的问题。数据显示,2011年1-10月中国汽油、柴油、煤油等成品油表观消费量为2亿吨,而当期我国成品油净进口量仅为3322万吨。

深度观察