

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 12A09(总第3976期) 2012年2月9日 星期四 周四刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

汽车召回意见稿发布

中国式召回怪象有望改变

■ 本报特约记者 陶海青

汽车召回法规要从部门规章升级为条例,酝酿多年的汽车召回条例出台在即。

2月3日,国务院法制办公室发布关于《缺陷汽车产品召回管理条例(征求意见稿)》,明确规定:汽车生产经营者拒绝配合质检部门缺陷调查的,将被处以最高100万元罚款;若拒不对缺陷产品实施召回,情节严重的可直接吊销相关许可。有关单位和各界人士,可以在今年3月4日前,提供意见和建议。

据透露,该条例已列入国务院立法计划,有望今年出台。

美国:质量越好 召回越多

汽车是一个极其复杂的产品,涉及上万个零部件,而这些零部件又是由成百上千个配套厂家生产的,尽管各大车商都有非常严格的质量控制体系,但在制造过程中仍会出现安全问题。

因此,汽车召回制度应运而生。1966年,美国出台《国家交通与机动车安全法》,

标志着美国汽车召回制度正式登场。随后,日本、英国、法国也开始实施汽车召回管理。

在美国,平均每周召回超过10次。对不实施汽车强制召回的厂家罚款高达1500万美元,如果厂家隐瞒严重质量缺陷及真相,其负责人可能被判刑15年。

最近,美国国家公路交通安全管理局表示,2011年,美国市场共召回汽车390万辆,其中本田名列“榜首”。

从1966年至今,美国共召回了2亿多辆整车。全球几乎所有汽车制造厂在美国都曾有过召回经历。正因为实施严格的汽车召回制度,美国汽车的质量和安全性持续提升。

美国消费者普遍认为,汽车出现安全缺陷,通常与汽车的制造水平和产品质量没有必然的联系。相反,发现产品缺陷立即主动召回,表明汽车制造商对产品和消费者负责,也体现了制造商的信誉和实力。

召回条例行之有效是关键

与世界知名汽车品牌纷纷召回形成鲜

明对比的是,中国大多数自主品牌汽车却很少召回。

2004年,中国开始实施汽车召回制度,汽车召回在中国经历了从无到有、从少到多的巨变。

统计数据表明,在2011年,国产汽车召回38次,进口汽车召回44次,分别低于2010年的60次和63次。从召回数量上看,国产汽车超过170万辆,超过2010年的100万辆。但对比美国等汽车发达国家每年的汽车召回数量,中国每年的汽车召回数量与全球最大新车市场的规模和突破1亿辆的汽车保有量极不相称。

必须一提的是,甚至像捷达、桑塔纳这样的销售超过200万辆的国民车,都未曾被召回,这是中国独有的神话,在世界汽车召回史上,还从未有销量超过50万辆却没召回过的汽车。

耐人寻味的是,2011年,中国汽车销量达1850.51万辆,连续三年成为全球第一大汽车市场,但去年,中国仅有1例自主品牌召回的尴尬,奇瑞瑞麟X1,召回3200辆,仅占2010年国内乘用车召回总

量的0.2%。

国家质检总局缺陷产品管理中心主任陈飞指出,从表面上看,目前,中国许多汽车的召回由企业主动实施。但事实上,这是缺陷产品管理中心深入调查并掌握了充分的证据后,厂商才最终实施召回的。

国产汽车品牌不召回的背后是制度缺失,汽车制造商逃避召回,立法、监督与执法上的疏漏难辞其咎,中国汽车的召回制度急需完善。

可喜的是,《汽车产品召回监督管理条例(征求意见稿)》的出台,其一大亮点是“责令召回”,规定“生产者应当依照本条例规定召回缺陷汽车产品;生产者应当召回缺陷汽车产品而未实施召回的,国务院质检部门应当按照本条例的规定责令其召回缺陷汽车产品”。

业内人士称,汽车召回规章一旦升级为条例,汽车召回管理的监管范围、监管力度、威慑力、罚则上限等将全面升级。

本期关注

央行要求满足首次购房家庭贷款需求

央行日前发布消息称,央行将加大对保障性安居工程和普通商品住房建设的支持力度,并提出“满足首次购房家庭的贷款需求”。这是央行继住建部之后再次释放满足首套房贷需求的信号,此举使市场对于首套房利率放开的预期进一步增加。

第一季度有色金属工业效益或现零增长

中国有色金属工业协会日前预计,今年有色金属年均价格可能略低于2011年的年均水平,今年第一季度甚至到上半年仍将维持2011年第四季度以来上下震荡的格局,下半年有可能回升。因此,2012年有色金属工业经济效益的增幅将会明显回落,第一季度有可能出现零增长。

上汽拟复活上海牌轿车

“上海”牌已经列入上汽集团乘用车的产品规划中,但目前尚处于规划阶段。关于该品牌恢复量产的相关信息将在有确切复产计划后公布。”日前,上汽集团相关人士如是表示。

瑞士两大矿商同意合并 将成全球第四大矿企

总部位于瑞士的全球最大的大宗商品交易商嘉能可和瑞士矿商斯特拉塔日前宣布,双方同意合并,并称新公司将成为继三大矿山(澳大利亚必和必拓、巴西淡水河谷、澳大利亚力拓)之后的全球第四大矿业集团。

百胜或将在中国市场进行大规模提价

百胜集团首席财务官里克卡诺西日前表示,百胜集团有意在今年内把中国市场利润率提高到20%左右,因此希望通过更高的产品价格来抵消部分食品和劳动力价格通胀带来的压力。(本报综合报道)

新闻速递

编辑:王哲 联系电话:95013812345-1024
制版:张迪 E-mail:myaowen@163.com

本期看点

加纳基础设施建设市场潜力巨大

详细报道见第2版

打工者不愿再做“候鸟” 企业用“心”把人留住

详细报道见第3版

BDI低位跳水 船东协会出手救航企

详细报道见第4版

美欲对中国汽车零部件发起“双反”调查

详细报道见第5版

谁“吃”了我们的“大白兔”?

详细报道见第7版

扭转“弱势并购” 中国“大象级”海外并购潮涌

详细报道见第8版



国资委官网最新数据显示,2月3日,纽约棉花期货2012年3月合约结算价96.3美分/磅,较1月30日上涨2.2美分/磅,涨幅2.3%。受此影响,当日,国内32支纯棉普梳纱报价26550元/吨,较1月30日上涨250元/吨,涨幅1%;涤纶短纤报价12250元/吨,较1月30日上涨50元/吨,涨幅0.4%。

本报记者 季春红 摄

2012年电荒或将进一步加大

■ 本报记者 王熙

经过忐忑的2011年,2012年电荒或还将继续。

日前,中国电力企业联合会(以下简称中电联)发布《2011年全国电力供需情况及2012年分析预测》指出,受装机特别是火电装机增长慢、电煤供应不足、水电来水不确定性大等因素影响,预计2012年全国最大电力缺口为3000万千瓦至4000万千瓦,电力供需仍然总体偏紧。

据了解,2011年,受水电出力下降、电煤供应紧张、电源电网结构失调、经济和电力需求增长较快等因素影响,中国共有24个省级电网相继缺电,最大电力缺口超过3000万千瓦。而今年,全国新增电力装机容量将比去年减少约1000万千瓦,是2006年以来投产最少的一年。行业统计数据表明,中国火电投资连续6年同比减少。2011年,火电投资仅为2005年的46.4%,同比减少26%,火电投资占电源投资的比重下降至28.4%。

而国家能源局发布数据显示,2011年,全国电源工程建设投资完成3712亿元,比上年减少258亿元,其中水电完成940亿元,同比增加14.8%;火电投资1054亿元,减少372亿元。

“2011年,东北、内蒙古以及西北地区仍有3000万千瓦左右的电力无法输送到华东、华中等电力紧张地区,造成缺电与窝电并存。”中电联一位研究人员对此表示担忧。

海通证券分析认为,国内电网仍面临电厂地域性分布不均衡,造成局部性缺电的问题,解决此问题将主要依靠超高压、特高压远距离输电。根据国家电网公司计划,2012年,国家电网公司将完成固定资产投资3362亿元,其中电网投资3097亿元,重点建设特高压和配电网,并计划2012年解决特高压和配电网“两头薄弱”的问题。

对此,业内人士呼吁,缓解电荒,制度改革远比行政干预重要。

某地方电力行业人士坦言,在电力市场化之前,电力企业只能寄希望于行政干

预能够彻底一点。“如果政府能够启动强力监管,出台配套价格干预措施,政令便可以执行到位。关键是国家想不想管。”

而中电联在电力供需分析报告中对煤炭供应、煤价管理、煤电联动、铁路运输等方面提出若干政策建议,如尽快释放煤炭产能、增加国内煤炭产量,控制国内煤炭出口、增加煤炭进口规模,确保电煤充足供应;做好电煤价格监督检查工作,整肃流通环节,严格控制电煤到厂(厂)价格等。

上述中电联研究人士表示:“针对电力供应紧张的局面,要加快西部、北部大型煤电基地规模化、集约化开发,应用特高压、大容量直流等先进输电技术将电力输送到中西部负荷中心,缓解铁路、公路煤炭运力不足的矛盾,实现更大范围内能源资源优化配置。”

经贸看台