

谁持彩练当空舞？

——访几内亚比绍共和国驻澳门荣誉领事罗盛宗



罗盛宗

澳门是世界上唯一同时将中文和葡文作为官方语言的地区，一直发挥着“协助中国内地商家赴葡语国家投资探路，扫除语言文化障碍”的平台作用。罗盛宗作为一名澳门商人，从不被接受到成为非洲葡语国家几内亚比绍共和国驻澳门荣誉领事，不仅推广着中国文化和促进两国经贸往来，更见证并感受到了祖国的强大所带来的自豪。

国家兴，则海外游子强

10年前，由于办理投资移民业务和寻求商机，罗盛宗选择了葡语国家。由于文化上的差异和做事方式的不同，罗盛宗起初在那里的事业并不顺利；10年磨一剑，他在商业上的成功和对慈善事业的热爱，使他获得了上到总统下到地方官员的信任，2008年，罗盛宗成为几内亚比绍共和国总统委任的驻澳门荣誉领事。但罗盛宗更为感触的是：“澳门国际地位的提升和中国经济的强大是关键，而我很荣幸在中间能够发挥桥梁的作用。”

经过8年的努力，国际社会对“中葡论坛”这个平台的重视程度越来越高。罗盛宗见证了祖国的强大对澳门产生的影响：“非洲的葡语国家非常认同中国改革开放的成就和模式，他们通过论坛，力求学习到中国改革开放成功的经验并积极促进经贸往来。很多国家现在的经济发展速度缓慢，有的甚至还是原地踏步。他们感

觉学习中国经验、促进两国经贸最便利的就是澳门这个平台，语言优势是其他地区所没有的。”

连接中葡，发挥澳门纽带作用

近年来，几内亚比绍之所以得到国际社会的重视和认可，与“中葡论坛”密不可分。罗盛宗对此深有感触：“几内亚比绍和中国的经贸往来出现了前所未有的良好发展势头。我刚到几内亚比绍的时候，只有水产总公司跟几内亚比绍有业务往来，其他的私人企业只有3家，现在超过了60家。合作项目领域、贸易商品种类和贸易额度，也成倍数的增长。”

国家提出从2010年至2013年，中国内地和澳门的金融机构将发起设立规模为10亿美元的中葡合作发展基金。“澳门基金明年下半年将会出台，但是相关方面的人才培训已经开始了。我今年接待几内亚比绍通过澳门来国内学习中国管理行政经验的人员已经超过了200位”，罗盛宗说。

几内亚比绍澳门领事馆的作用日益凸显，罗盛宗说：“在人才的培训和交流之外，澳门目前在几内亚比绍的投资逐年增长。大陆有一些公司正在通过我们领事馆谈农业方面的合作。几内亚比绍有很长的海岸线，它的购买力不单单局限在自身，周边还有12国家的共同体，有很大的发展空间。现在又发现了石油，未来在通讯、航运方面也有很大的发展空间。”

大爱无疆，中非友好的使者

商人、荣誉领事、慈善人士，都是罗盛宗的代名词。作为慈善人士，罗盛宗担任着慈善机构“澳门乐善行”的会长。早前“澳门乐善行”通过中国扶贫基金会已经与几内亚比绍达成1200万元援助计划，相关的援助物资已经开始分批运抵，并投入使用。2011年11月，罗盛宗更是亲自与中国扶贫基金会一道将价值350万元的援助物资送抵几内亚比绍。

“非洲国家的医疗比较落后，也是最急需援助的，所以我的捐助多在医疗器械等方面，尤其是对非洲儿童青少年提供医疗服务”。罗盛宗说，“这些年眼见中国越来越多的商人前往非洲投资创业，中非传统友谊日益加深，中国在非洲的影响力也越来越大，作为一个在非洲寻找事业新突破的澳门商人，希望能够为中非友好关系的长久健康发展贡献一份心力。”

澳门品牌还需增强知识产权保护意识

——访澳门经济局知识产权厅代厅长郑晓敏



郑晓敏

当一场金融海啸改变了世界经济秩序的时候，品牌这一无形资产不仅带来了订单、赢得了市场，还为企业在逆境中顺利融资带来了便利，更让越来越多的企业认识到品牌在抵御金融风险中的价值。“澳门制造”未来如何擦亮知识产权名片？品牌建设之路将怎样走？

消除“短板”

澳门企业的品牌意识正在觉醒，近年来不断涌现出拥有“自有品牌”、“自有技术”的企业，打造品牌要从商标抓起。澳门本土专利申请情况又如何？澳门经济局知识产权厅代厅长郑晓敏说：“由于企业商标保护意识的提高，申请驰名商标，加强商标保护的企业逐年增多。从2011年9月到11月不到两个月的时间，就已经接近2000件，现在已经有7000多件了。”

越来越多的内地和国外品牌进驻澳门，不仅繁荣了整个市场，也对澳门的发展起到了助力的作用。郑晓敏说：“外来旅客推动澳门的品牌发展和澳门企业增强品牌意识起到了一定的积极作用，从知识产权这一点来看，知识产权贸易在澳门这里发展的还不是很快。在澳门注册商标量最多的应该是美国的企业，因为美国的一些游戏产品比较多，所以他们在澳门的注册也比较多。然后是香港、日本、大陆和澳门。随着境外产品在澳门进行知识产权保护的案例越来越多，更带动和增强了澳门本土品牌的保护意识。”

守住品牌

全球贸易自由化以及知识经济时代的到来，知识产权已从纯粹的法律问题演变成与经济、政治和外交有密切关系的问题。

近年来，一些发达国家立足于知识经济和可持续发展，陆续出台了本国的知识产权战略。澳门是什么状况？郑晓敏说：“澳门原没有本地独立的知识产权法，在对知识产权进行法律保护方面的一个特点是以单行法规的形式对知识产权进行全面规范，而非将其纳入刑法典进行规定，体现在著作权和工业产权两个方面。临近回归前制订出全新的《著作权及有关权利之制度》，在工业方面，回归后澳门政府颁布了新的《工业产权法律制度》。”

针对在澳门的一些企业和部门，在与内地的合作中一旦涉及到内地知识产权范畴又不懂的情况，知识产

培育自主品牌任重道远

某种意义上说，谁拥有高知名度商标，谁就具有强大的生命力，谁就能够整合市场、占据优势、掌握未来。

国家十部委联合发布《国家知识产权事业发展“十二五”规划》将进一步增强国家自主创新能力，提高核心竞争力，加快推进经济发展方式的转变，有力支撑全国知识产权事业发展。今后澳门的品牌战略该怎么走？郑晓敏给出的建议是：“随着粤港澳一体化的经济加速融合，内地与港澳知识产权领域合作也必定会加强，近两年，澳门和广东、香港在商标领域的合作也有了新进展。比如联合开展有关商标方面的调研，相互借鉴管理经验，并协同宣传两地的商标法律制度。目前，与广东、香港已经建立了知识产权合作机制，交换知识产权情报信息，开展联合执法行动，促进中小企业开展‘正版正货’承诺，共同进行课题研究，举办各种研讨交流等。”

对话澳门

——澳门特别行政区政府、社会各界高端人士大型访谈录



澳门中华文化及经济文流促进会
澳门电子媒体业协会



联合奉献

澳门人不怕竞争 人才培养应具前瞻性

——访澳门工会联合总会理事长郑仲锡



郑仲锡

郑仲锡进一步解释说，澳门人不愿意离开澳门更多的原因应该是个人的取舍问题。关键是看个人怎样对自己的人生进行规划，面对机遇时能否通过竞争将其把握住，主要取决的还是个人的眼光和能力。“我们不可能觉得到外面参与竞争是好的，就把青少年的未来发展给规划了，况且澳门现在的机会也是不少的。”

郑仲锡说，也不排除有的人是追求安逸的生活，但是从另一个方面来说，当有机遇时，还是希望澳门人，尤其是青年能够敢于尝试。政府和社会也是给予鼓励和支持的。不过这个鼓励和支持“应该是重点在资讯的提供，以及氛围的创造上，主要还是给大家多一个选择机会”。

人才培养应该具有前瞻性

其实，不管是在澳门发展还是走出澳门在更广阔的范围内竞争，澳门人都应该具有一定能力来提高自己的竞争力。

郑仲锡认为，劳动者能力的提高涉及到教育和培训，使其具备未来发展应有的素质。“澳门的发展是以‘世界休闲旅游中心’为定位的，所以人才的培养也应当以此为依托”。最直接的理解就是：澳门这一定位的实现，以及实现过程中，澳门将迎来世界各地的客人，所以语言能力、待客服务技巧就是最需要提高的。因此，澳门在人才培养方面应该具有“全域性、系统性、前瞻性”的规划，而不是“发现哪样不行就开个培训班”这样治标不治本的解决方式。对澳门人来说，也是这样，“应该具有超前的眼光去提升自己”，“政府和社会还是要资讯提供和氛围营造上下功夫，引导大家朝着良好的方面发展”。

在谈到人才培养的问题时，郑仲锡又特别指出两点：首先是社会团体，尤其是工会团体应该是培养合适人才的重要平台，在适当合理的规划下，应该发挥出应有的作用；其次则是要对人才有个认证机制，让大家看到更为专业的职业发展前景，这样才能为澳门未来发展吸引和储备好人才。“当然，由于认证机制在澳门还处于研究和起步阶段，未来要想顺利实施，对澳门从事本专业经验丰富的劳动者给予政策的倾斜，比如豁免一些认证的考核等也是必须的。”郑仲锡认为。

澳门人从来不惧怕竞争

澳门将在区域合作中迎来前所未有的发展良机，但机遇的背后总是存在着竞争。所以澳门整体及澳门人的竞争意识、竞争力如何，以及如何参与竞争也成为普遍关注的焦点。不断有言论指出，在政府政策的“保护”下，澳门人依赖心理较强，竞争意识有所不足。对此，郑仲锡持有不同看法，他说：“澳门人从来就不惧怕竞争，尤其是在区域合作中，因为区域合作和竞争是一直都存在的。在改革开放初期，也有不少澳门人走进内地打拼，开创事业。即使是近年来，在澳门经济形式遇到困难时，也有很多人走出去打工。这说明澳门人还是有这个意识和能力的，只是可能澳门长久以来都是比较平和的环境，反而让大家对这些有所忽略。”

市场调控，让澳门“一路畅通”

——访澳门机动车进口商会理事长谢家铭



谢家铭

虽然国际经济环境阴霾还未完全散去，但是受影响较小的澳门，2011年前8个月机动车销售量较上年同期超过两成的增长，可谓是“逆市而行”。

2011年新车销售情况之佳已经完全超出了业界预计。不过，形式喜人之下，业界亦有担心。交通与居民的日常生活息息相关，澳门地小人多，如何缓解交通压力改善交通布局和环境？谢家铭坦言：“澳门要实现控制车辆增长的目标，应该主要依靠市场手段进行调节，再配以温和的行政手段。对于环保车辆的引进和推广，希望政府能够在此方面从政策到基建配套上多下功夫。”

业界期望市场手段“控车”

最新统计数字显示：澳门现有机动车辆超过20万辆，其中汽车9万多辆，电单车超过11万辆，人均拥有量及道路车辆密度均已处于世界前列。谢家铭说：“业界认为，澳门要达到控制车辆目标主要还是应该依靠市场手段进行调节。就车辆增长而言，市场已经开始发挥自我调节的作用。除了近3年新车数量下跌和微增的表现外，澳门养车的成本也在大幅增加，比如车位的价格已经从几年前的十几万澳门元一个，一路狂飙到七八十万澳门元一个；油价也从一公升8澳门元升至现在11澳门元；车辆的维修、保养费用增幅也相当惊人。”凡此种种，谢家铭认为，市场对

车辆增长的调控效果已经相当不错了。也有越来越多的市民开始放弃驾车，改以公交出行。所以当务之急是政府应完善公交系统，让市民出行有更好的选择。

同时，谢家铭指出：“业界并非完全反对政府出招，比如已经几年没有调整的行车税略微有所调升，以及提高路边停车收费等一些温和的行政措施也是可以接受的。”

疏导交通 从严格执法开始

澳门业界深感庞大的机动车数量已经给路面交通带来沉重的负荷。对于现在澳门道路交通拥堵的疏导，谢家铭建议：“政府应从严格执法开始，并减少随意占道泊车的情况，对交通的顺畅作用很大。同时，驾驶员要养成良好的道路使用习惯。另一方面，澳门交通最为拥堵的时候一般是上下班和节假日，所以政府可以参考临近地区经验针对性的采取措施，避免道路使用者短时间的集中。”而为了减少对道路的占用和交通的影响，谢家铭希望政府能够加强对路面工程施工的统筹安排，比如合并施工，减少开挖路面次数，以及尽量在非繁忙时间施工等。

推广环保车辆政府应更积极

谢家铭认为，约占澳门车辆总数三成的“老爷车”不仅造成了路面严重挤塞，更是污染环境的“罪魁祸首”。他建议政府能够将验车年限缩短，提高居民对车辆的维修保养意识，淘汰一部分旧车，改善环境质量。

为有效控制车辆尾气排放对空气的污染，特区政府已于去年逐步落实环保车推广政策。包括通过修改《机动车辆税规章》法律，制定环保轻型汽车的税务减免措施等。谢家铭建议对符合环保排放标准的轻型汽车提供税务优惠，可获减免机动车辆税率50%，上限为6万澳门元，并计划对旧有车辆进行技术改造，通过加装设备提高排放标准。

对于采用以天然气及电为动力的车辆，虽然这些环保车辆十分适用于澳门，但是也有不少的困难。谢家铭表示：为配合《珠三角改革发展规划纲要》中提到粤港澳逐步实现统一采用优于全国其他地区的汽车排放标准，力争改善珠江三角洲地区空气质量，澳门引入环保车辆已经刻不容缓。