



黑马不黑 慢发先至

——能动英语“慢发展”营销策略浅析

崔健在上个世纪曾经唱着“不是我不明白,是这世界变化快”。现在这个变化莫测的世界,不仅是崔健搞不明白,连英特尔(Intel)创始人之一戈登·摩尔也得犯晕,因为业界多位大佬指出,随着计算机更新换代速度变快,摩尔定律已经赶不上变化而有可能失效。当王菲唱出“等到风景都看透,也许你会陪我看细水长流”时,试问几个人会有这份耐心和信心?

所以当北京能动时代教育科技有限公司(以下简称:能动英语)在硝烟弥漫的2011年,因为过去10多年对于少儿英语培训行业的坚持以及卓越表现,在年底荣获新京报的“我最信赖品牌”、新浪教育的“最具品牌价值儿童教育机构”以及法制晚报的“公众最信赖教育机构奖”和“唯一技术创新奖”4项大奖时,让人感叹,在这个匆忙而喧嚣的世界,有时候慢也是另外一种风景,坚持可以收获另外一种成功。而对于能动英语这匹看似横空出世的“黑马”,实际上,它已经在少儿英语培训市场耕耘了17年。

表音密码:17年的光阴故事

能动英语的历史可以追溯到上个世纪90年代。1993年,如今国内的绝大多数少儿英语培训品牌尚未面世,而能动英语首席设计师李如云博士已开始潜心研究困扰英语语言界的世界级难题——表音密码。李如云两赴美国,师从美国最权威的英语基础教育专家康妮·朱尔教授,历时7年,直到2000年,终于成功地破译了表音密码。表音密码获得中、美两国的国家专利,成为当今世界上唯一一项由中国人发明的英语语言类专利。

李如云当年携表音密码回国,并没有如多数人预料,马上投入商业运作,而是通过大量的实践来验证表音密码的有效性和可靠性。李如云仿佛是表音密码的一个布道者,在家人、朋友、学生之间不断地进行着实验和探索。在李如云看来,一个新生事物要取得好的效果,最好

的办法就是不断地去尝试、验证,实践是检验真理的唯一标准。在实践的过程中,表音密码终于遇到北京市门头沟区永定中心小学,而李如云也和该校校长马留芬一见如故,达成一致。马校长一直苦于本校英语师资力量的匮乏而导致学生英语成绩不佳,希望寻找更好的学习方法提升孩子们的英语成绩。而表音密码也正缺乏一个合适的平台,让其大展拳脚。

“门头沟区永定中心小学是一所农村中心小学,其46.2%的学生是打工者的子女,68个教学班只有11名英语教师,其中6名还是非英语专业教师,学校自测英语及格率只有13.2%,优秀率只有2.3%。”事过多年,马校长说起这些数据,仍是历历在目。因为表音密码,改变了这所学校的命运,也改变了诸多学生的一生。

在几年的英语教改过程中,面对水平各异的老师,参差不齐的学生,表音密码不断地经受着考验,也不断地在调整着方向。如何激发后进学生的积极性?如何保持孩子持续的学习兴奋度?如何在应试教育和技能训练方面寻找着平衡?这一连串的问题接踵而至,考验着学生,考验着老师,也考验着李如云。表音密码也在各式各样的问题中,不断地完善,逐渐地丰满,最终完成了从技术到产品的转变,从理论向实践的蜕变。

“也许你不相信,经过两年表音密码的教学改革,永定中心校在全区英语统一监测中取得了全区平均分、优秀率、及格率第一名的好成绩,在随后的历次英语教学质量检测中,永定中心校英语教学成绩一直名列前茅。”马校长对于当年取得的成绩津津乐道。

所谓的重剑无锋,大巧不工。7年研究,10年实践,这在外界看来有些不可思议之举,能动英语却甘之如饴。能动英语不想改变自己的步伐,它需要坚守自我,一直坚定地行走在这条充满诱惑却又易于迷失的路上,不为所动。

“慢发展”:能动英语的企业DNA

“公司在发展能动英语之初,不会为了追求数量而盲目扩张。我们现在不是追求快,而是追求慢。我们是成熟一家发展一家。每一家能动英语屋一定要起到样板作用。”时间进入2011年,原北大青鸟IT教育副总裁李相阳毅然辞去了百万年薪的金饭碗,接手能动英语。这是李相阳在首次媒体见面会上,面对众多记者谈到公司的“慢发展”策略。这不是一时心血来潮,也不是故作惊人之语,而是企业通盘考虑、深思熟虑之后的举措。

这种“慢”,是融化在能动英语血液中的DNA,是能动英语一以贯之的风格。在“慢发展”的指导下,整个公司都慢了下来。但这里的慢,并不是节奏缓慢,效率降低,而是心态更沉着,步伐更稳定,方向更坚定。这种慢,体现在公司发展的各个方面:能动英语屋不会因为招生旺季匆忙开业;装修也不会因为资金压力放松标准;教师也必须得通过所有测评才能够教授能动英语课程;具有自主知识产权的升级版教材一定是在内容、设计、版式等方面均得到各方认可后才推向市场……这样的慢,体现了能动英语的一种襟怀与抱负。

“慢发展”策略也赢得了资本市场的青睐和支持。能动英语董事长、北大青鸟APTECH创始人杨明明表示,因为慢,所以能动英语的每一步都走得很稳健;也因为慢,所以出现的每一个问题都有很好的解决方案;更是因为慢,所以每一家英语屋都起到很好的示范作用;因为慢,减少了错误发生的可能性,一直走在正确的道路上。

几乎每一个成功的企业都强调梦想与精神的力量,几乎每一个成功的企业都具备自己独特的企业DNA。能动英语在这条路上,依然会坚守自己当初的梦想,以“慢发展”换取高品质,以“慢发展”收获好口碑。(李杰)

看欧意德从“质”变到“量”变

随着中国经济的快速发展,自主品牌要想在利润丰厚的汽车市场与合资品牌一较高下,那么低价、高品质并进而成为了自主品牌走向强大的必由之路,也是中国汽车产业能否从“制造”向“创造”转变的关键。行业专家指出,企业采取注重产品的品质赢得市场的认可,从而获得更多市场合作机会,已经成为汽车行业自主品牌能够长远发展的有效途径之一。整车依靠零部件组装,其中关键零部件技术和品质的双重保障又将是决定整车质量与价格的重中之重。

虽然一部分自主品牌在经历多年的发展之后,研发体系基本成熟,企业机制基本定型,售前售后的服务渠道日渐完善,但现阶段的自主品牌汽车无论是产品技术,还是质量品质、品牌口碑、渠道运作等综合能力都相对呈弱势。目前的自主品牌汽车价格低,质量也低,工艺粗糙,性能稳定性、质量稳定性以及汽车安全性也差强人意,品质提高并非一朝一夕可以完成的,除了需要一定实力的支撑,还要有大量的技术积累。

据了解,作为亚洲规模最大、技术最先进的动力总成制造商欧意德动力集团自成立起,便以独到的眼光选择将坚实核心技术、开发高品质产品作为企业开拓市场的突破口。在产品技术上



欧意德不惜重金,先后与意大利VM公司及德国ZF公司展开合作,引进了其最新的清洁型柴油发动机和AT自动变速器生产技术,此后又通过对技术的吸收和再创新,最终拥有了这两项技术完全的自主知识产权,成为中国唯一同时拥有清洁型乘用车柴油发动机和高端AT自动变速器两项核心技术的自主品牌汽车零部件企业。目前,欧意德已具备了年产30万台发动机、45万台自动变速器的生产能力。未来更将达到50万台发动机、50万台变速器的生产规模。

不断升级完善是自主品牌必须要解决的问题,不管是产品谱系、产品技术还是产业规模,甚至是企业战略规划,如果一味地跟风,一味地依赖外因支持,那么可以断言,这个企业就算一时繁荣也是暂时且短暂的。唯有找准立命之本才能长久地存活在激烈的市场竞争中,立于不败之地。(鲁科)

现代汽车劳恩斯、雅尊双双获得国际豪车大奖



近日,现代汽车集团多款车分别获得国际大奖,刚刚公布的美国J.D. Power“2012年汽车耐久性调查”显示,现代汽车旗下劳恩斯在高级车(中型)领域超越奔驰、宝马等高端品牌车型,一举夺得冠军。此外,伊兰特在紧凑型车领域连续两年排名进入前三甲。现代汽车另一款中高端车型雅尊当选阿

联首“Wheels Magazine”评出的“2012年度最具吸引力高级轿车”和“2011年度最佳家庭用车”大奖。

J.D.Power“2012年汽车耐久性调查”高级车(中型)结果显示:劳恩斯是唯一一款首年参选就获得最高荣誉的车型。据悉,现代汽车在“汽车耐久性调查”中的表现持续上升,5年来,其每百辆汽车的故障率降低了74%,现代汽车的高品质承诺已经转化为消费者的长久信赖。另一则获奖信息由阿联酋传来,阿联酋权威杂志“Wheels Magazine”发布消息:现代雅尊当选“2012年度最具吸引力高级轿车”和“2011年度最佳家庭用车”。雅尊通过一流的安全性、顶级内饰、动感音效和高级空调系统,打造出无与伦比的舒适性。(常乐)

2012款传祺:超值热销 人气爆棚

话,告诉我新款车型到了,我直接就来提车了。刚才开了一下新款的车型,感觉车内更安静了,关键内饰也更精细、更漂亮了,真不像10多万元的车,这车买得物超所值!”

欧日合璧 打造世界级品质

传祺是广汽集团麾下继雅阁、凯美瑞后的第三款“世界级品质”的中高级轿车,单就底盘能力、安全水平、科技配备而言,在中高级车市场极具竞争实力。传祺融汇欧洲跑车基因,底盘和动力技术来自菲亚特旗下的阿尔法·罗密欧166车型,而该车是一款具有强烈轿跑风格的意大利行政级轿车,凝聚了菲亚特集团底盘尖端科技,与BMW5系一并被权威机构评为行政级轿车中操控能力、乘坐舒适度最佳车型。传祺遗传自阿尔法·罗密欧166底盘技术,广汽虽然对其进行了重新开发调教,但原汁原味的欧洲技术精髓并未丢失。

广汽凭借多年合资生产日系中高级轿车的经验,将带有典型日系风格的精湛工艺融入传祺之中,无论是外观设计还是内饰做工都无不显示出日系车的细腻风格,从而造就出了这款具有欧系技术血统兼具日系制造工艺的优良座驾。全车采用了来自全球顶尖的设计团队和全新的造型语言,整体风格稳重而不失动感,富于商务气息。

操控+安全 越级树立中级车标杆

经过广汽精心调校的传祺,完全承袭了欧洲车良好的操控特点,减震相对硬朗,具有欧洲车的习性,又有一定的柔韧性。采用加强型弹簧,在激烈的驾驶过程中对车身倾斜和纵向振动的应变能力更强,前轮极好的抓地力和后轮积极的随动能力,大大提高了整车底盘的稳定性,整体底盘的感觉相当扎实,即使是在激烈的过弯驾驶中,也能保持良好的车身姿态,轻松应对,这一点绝对超越了众多中高级车型。

传祺采用全铝合金材质的高位斜置双叉臂独立前悬挂和带垂向控制臂多连杆独立后悬挂(而非传统的麦佛逊前悬挂和多连杆后

悬挂),这样的配置在30万元以下的车子里难觅踪影。从底盘与悬架系统上来讲,有着比肩德系豪华运动轿车的实力。

安全方面,传祺开发出了GAC车辆碰撞吸能控制技术的车身结构,使车辆在碰撞时能够整车吸能、分散冲击力为乘客提供全方位的碰撞防护。同时提出“五位一体”的主动安全控制理念,几乎全系车型都采用了来自德国博世的8.1版本ESP车身电子稳定系统,此级别的ESP系统主要配备给奔驰E级、宝马5系及奥迪A6等豪华车型。传祺的ESP系统还将VDC(车辆动力学控制系统)、ABS(刹车防抱死系统)、EBD(电子制动力分配系统)、TCS(牵引力控制系统)和HBA(紧急制动助力系统)等顶级电控技术融为一体,实时监控车辆状态,在行驶中识别驾驶者的操控意图。在去年4月,中国汽车技术研究中心组织的C-NCAP标准碰撞测试当中,传祺凭借着总分48.8分的优异成绩获得五星级评价,跻身安全碰撞“高分俱乐部”,一举树立国产中高端轿车操控、安全双标杆。

15项人性化科技升级

全新升级的2012款传祺,在继承传祺操控和品质的双重优势的同时,卓有成效地进行内饰、静音、配置3大方面共15项人性化的科技提升。

新款传祺甄选高级哑光黑内饰,3款高品质桃木装饰以及更为柔和的LED灯光效果,内饰更显典雅、尊贵。ASD全方位静音设计,有效地降低怠速噪音、加速风噪和高速行驶噪音,优化车内声音品质和车内气密性,为车主营造更为安宁舒适的驾乘环境。

此外,传祺几项人性化的设计也颇为贴心:全新的水平设计手刹,减少占用空间,方便驾驶员操作;组合仪表材质升级,减少反光,缓解视觉疲劳;导航界面清晰化升级,进一步照顾驾驶习惯。

据了解,目前2012款传祺车源充裕,到店购车还可享受经销商优惠政策,有兴趣的消费者不妨考虑出手。(王欢)



前段时间,节日促销热火朝天,众多品牌改款车型扎堆上市,车市再掀销售小高潮。这个春节,汽车成为许多消费者购置的最大年货。

技术升级、优化品质,已成为部分热销车型维持优势的重要手段,尤其是在竞争激烈的15万元级大众市场。这点,从2012款传祺的春节热销便可看出。新款传祺携15项人性化科技升级,本就超越同价位车型的产品品质进一步跃升,更具性价比。各地4S店普遍反映,春节期间,很多消费者果断购车,看重的就是新款车型更优的品质和依然亲民的价格。

传祺成年货 春节持续热销

春节期间,严冬的寒意并没有打消消费者购买传祺的热情。在广汽传祺各地的多家店中,前来试车、询价、订车的消费者络绎不绝。

该店负责人介绍,传祺源自欧洲知名品牌阿尔法·罗密欧的平台技术和广汽集团20多年合资生产的工艺优势,是其在15万元级车市热销的利器。此次,新款车型的推出,又在细节升级、静音设计、人性化改善三大方面深入优化,价格方面仍坚持亲民路线。“谁不愿意用10多万元的钱买一辆值20多万元的车呢?这样超值的车,热卖是一定的。”该负责人表示。

一位正在订车的消费者也坦言,本来“十一”的时候,就想买传祺,当时看中的就是传祺出色的操控和细腻的产品做工,但是由于资金问题,搁置了下来。“今天,销售给我打电

全新换代凯美瑞尊享体验日火热招募中

2月25日至26日两天,全新换代凯美瑞尊享体验试驾活动将在位于北京市顺义区的金港汽车公园火热展开。届时,除了邀请专业教练、技术顾问讲解全新凯美瑞的试驾要点与技术亮点之外,活动现场还特设了城市穿梭、S弯道、0m至100m直线加速、100m至0m紧急制动以及各种刺激有趣的休闲运动,可谓盛况空前。

此次活动旨在让消费者在全新凯美瑞发布、上市3个月以来,由“听到”、“看到”进而亲身体验到新车的多项全方位改进,并在全国

各区域经销商开展深度试驾,让全国消费者深度领略全新换代凯美瑞在动力、安全、科技方面的革命性突破,更将广汽丰田凯美瑞“全面超越、最高均衡”理念深入人心。

广汽丰田全新换代凯美瑞搭载的最新5AR-FE双VVT-i发动机与6速手自一体变速器的密切配合,全新换代凯美瑞2.5L车型的最大输出功率提升10%,高达135KW,最大扭矩提升5%,高达235Nm,但油耗却降低24%,综合工况百公里油耗仅为7.8L,在2.0L以上中高级别车型中首屈一指。

此外,丰田独步全球的GOA车身,高配车型上的10安全气囊、PCS预碰撞系统、BSM盲区监控系统、AL-TPWS自动定位胎压监测系统安全装备以及7英寸触摸屏、10个扬声器的JBL5.1音响系统、Panasonic Nanoe纳米负离子空气净化系统等豪华配置,极大满足了都市成功人士对自身座驾的苛刻需求。

据悉,广汽丰田特意将此试驾体验活动安排在北京颇负盛名的金港汽车公园,目的是让消费者领略全新换代凯美瑞在专业级赛道上所带来的非同一般的驾驶感受。(张旭)

双龙新年优惠活动 市场反映良好

此前,庞大双龙(北京)汽车销售有限公司(以下简称:庞大双龙)为感谢中国消费者对双龙汽车的支持与厚爱,特在庞大双龙销售区域内开展了“‘钜惠迎龙年’限期优惠活动”。其具体内容:在2012年1月12日至3月31日,庞大双龙销售区域内所有在售车型直接优惠1万元现金;2011年9月至2012年1月11日,双龙汽车重新上市后已购车车

主,可于活动期间到经销商领取5000元维修保养券。活动一经推出,立刻吸引了众多消费者的关注,他们通过热线或到店咨询,更有许多双龙意向客户到店试车、订购,而部分双龙上市购车的客户也已到店领取了维修保养券。目前,“‘钜惠迎龙年’限期优惠活动”仍在进行中,用户可登录庞大双龙官方网站或拨打咨询电话咨询。(小玉)

固态硬盘再升级 金士顿V+200铁甲钢拳够给力

美国大片《铁甲钢拳》展现出一个速度与力量的世界,其中“亚当”精彩的出拳和反击让人大呼给力,被称为是“人民的冠军”。同样,在拼速度、论性能的存储领域,固态硬盘就如同“亚当”一样,成为备受瞩目的黑马。

随着闪存芯片的普及和发展,近年来防震抗摔、零噪音、低发热的固态硬盘越来越受到消费者的青睐。人们对于电脑运行速度、性能又提出了更高的要求。纵观固态硬盘市场,记者发现金士顿作为全球移动存储的领导品牌,较早地推广和普及固态硬盘产品,并且拥有丰富多样的产品线。

值得一提的是,金士顿这款SSDNow火山加强版V+200系列固态硬盘采用第二代SATA Rev. 3.0 SandForce处理器,提供出色的连续读写速度,读取速度最高可达535MB/s,而写入速度也高达480MB/s,可谓表现十分优异。SSDNow V+200可使系统



和应用程序启动更加迅速,并在进行大量数据读写和复制影片、镜像文件等大型文件时表现出优异的性能。

据了解,金士顿SSDNow火山加强版V+200系列固态硬盘拥有100万小时的平均无故障时间,享有3年保固及金士顿免费技术支持。最大的惊喜是,如此高端的固态硬盘产品却是一款兼顾性能和价格的高性价比产品,与同类产品相比的实惠价格,让V+200拥有性能与价格的完美平衡,贴心实惠让你触手可及。(李玉)

华泰汽车:翱翔在鄂尔多斯天空的雄鹰

一直以来,在内蒙古语中意为“众多宫殿”的城市——鄂尔多斯,云集着国内数家汽车制造企业,成为“中国内陆增长速度最快的城市”,而华泰汽车则是飞翔在鄂尔多斯天空中的一只雄鹰。年初,内蒙古自治区党委书记胡春华带着对华泰汽车和本地产业升级的

殷切期望,莅临鄂尔多斯华泰汽车工业园进行视察调研,并提出了“鄂尔多斯汽车产业已经初具雏形,迈出了很好的第一步,要继续坚定不移地走下去,大力招商引资,加快推进汽车产业发展,努力将内蒙古建设成装备制造业大区”的重要指示。(杜威)