



海运经济

造船业现“跑路”? 2012年遭遇信心危机

■ 本报记者 霍玉茜

去年,温州老板“跑路”一度成为市场关注的焦点。日前,在温州船舶工业最主要的集中地乐清市,一则关于东方造船集团董事长陈通考“跑路”的消息正在流传。作为国内首家在伦敦证交所AIM(伦敦证券交易所的创业板交易市场)挂牌交易的中国造船公司,东方造船集团目前却债务缠身。这条消息也为本就低迷的造船行业又增加了点“凄凉”的意味,曾经风光一时的造船行业果真已经走到穷途末路?

东方造船现资金问题 政府出手相救

资料显示,东方造船集团是浙江乐清市的明星造船企业之一。2011年8月,该集团在伦敦证交所AIM挂牌交易,成为首家在AIM上市的中国造船公司。然而,此次东方造船董事长陈通考“跑路”,让业界对其公司状况和造船行业有了更多关注。日前,陈通考之女陈秀丹已经回应陈通考的确身在海外,但并非跑路,而是为了融资。

据了解,东方造船乐清基地欠银行贷款7亿元,安徽基地亦有2亿元欠款。加上供应商的一些欠款,东方造船的自身债务约为11亿元至12亿元。东方造船股份公司总经理陈国俊(陈通考之子)表示,东方造船海外上市和扩大投资是造成公司资金周转困难的重要原因。而从去年开始,银行加紧抽贷后,让东方造船又遭遇了资金链紧张的现实困难。

2011年7月,地方银行开始加速抽贷,对于从事造船这一需要巨大资金周转的行业来说,这让很多企业觉得透不过气来。浙江一家民营船企的负责人也向记者表示:“造船企业融资方面确实出现了问题,现在银行抽贷抽得更紧,这让企业压力很大,资金经常周转不过来。”

如此一来,造船企业的资金问题如何解决,也成为了各界关心的问题。目前,乐清市政府已经介入,并表示会帮助东方造船厂等当地造船企业渡过难关。

据了解,为了让东方造船集团走出困境,乐清市



资料图片

政府专门为其量身定制了一系列措施:去年11月份,乐清市政府成立了帮扶小组,财政拿出2亿元作为转贷基金,替类似东方造船这样的困难企业解决燃眉之急。此外,当地政府曾计划将其中5000万元作为东方造船集团的专款。而对于集团的产权问题,当地政府也“特事特办”,让企业尽快向银行申请到贷款。

乐清市常务副市长李银巧表示:“造船企业目前不存在资不抵债的问题,但风险依然存在,政府正全力帮扶,不过,企业自身也要自救。”此外,李银巧在接受媒体采访时透露,希望有世界500强企业对于东方造船集团进行收购或兼并。

多数企业面临订单荒

陈氏一家的境遇折射出了造船业——这一实体经济行业面临的现状。然而,能得到政府救助的造

船企业毕竟还在少数。更让人担忧的是,资金压力过大之外,市场不振、订单荒,成为这些企业面临的重大问题。目前,由于航运业整体不景气,造船行业遭遇“寒冬”。中国船舶工业行业协会披露的数据显示,2011年,全国船厂新承接船舶订单量为3622万载重吨,同比下降51.9%,约有三分之一的企业没接到订单。

在浙江省造船厂的另一聚集地——台州,造船企业的接单情况也不容乐观。台州中州船舶制造有限公司负责人林先生告诉记者:“目前,造船行业整体环境不景气,订单大量减少,台州造船企业的日子不好过。”

而上述民营造船企业的负责人也表示,今年以来,企业还未接到订单,即便在2008年金融危机时,也未陷入这样的境地。“虽然目前生产线还未停工,但是没有订单,企业的出路不知道在哪里。”

值得注意的大行业背景是,2012年1月份,全球新接订单为199万载重吨,同比下滑71.1%,环比下滑36.5%。这是两年来单月新接订单量首次跌破200万载重吨,也是全球船市5年来最差的开局数据。

但是,也并不是所有的造船企业都面临困境。据了解,林先生所在的企业负责造船,并且有专门的油运公司,目前公司状况良好。之所以能够在逆境中生存,林先生表示,主要是因为企业扩展了产业链,毕竟,单一依靠造船将无法抵抗市场的波动。然而,当下,对于为生存而犯愁的大多数造船企业来说,想要扩展产业链似乎更无从下手。

据报道,因为航运市场的极度低迷,一些中小船厂已经传出倒闭消息。2011年10月,宁波的两家地方船厂“恒富船业”、“蓝天造船”被依法宣告破产。近期,舟山恒宇造船又进入破产重整程序。业内预计,破产狂潮来临之时,多达三成的造船厂或将被淘汰出局。

2012年能否有出路?

业内人士指出,2011年,全球航运业低迷,由此也造成船东预订船舶支付困难。

林先生表示,目前,新船预付款比例大幅下降。一些造船企业即便有单可接,也不敢接。据了解,目前造船企业资金紧张,而船东企业预付款下降,造船企业需要将大量资金投入新船中,风险过大。而一些船东接船意愿不强,延迟交船、更改船型的现象也在增多。

无单可怕,有单不敢接,让造船企业面临两难局面,部分船厂已出现歇业迹象,承受更多“交船难,盈利难”的压力。申银万国证券分析师李晓光指出,从目前新接订单来看,2012年,船市并无回暖之意,2012年将延续2011年低迷的态势,预计全年订单不会超过6000万载重吨。而至2012年1月底,中国的手持订单为1.59亿载重吨,同比回落22%。随着“余粮”逐渐被吃光,一些中小船厂在2012年将面临更大的挑战。

今年散货船总量即将突破1万艘

继2011年之后,今年将有大规模的新造船交付,预计到2012年年底,散货船数量可能高于1万艘。

据克拉克松统计,去年,散货船交付量为1173艘、9800万载重吨,创下历史新高。而今年

的交付量,包括1月的149艘及2月的16艘在内,已达到1350万载重吨。今年,这些新造散货船开始投入到市场。据了解,截至2月17日,散货船数量达到9021艘。

今年集装箱船拆船量或大幅增加

随着运输市场环境的恶化,今年,集装箱船拆船量有可能大幅增加。

据法国某班轮咨询供应商预计,到2012年年底,市场上将被拆解的集装箱运力大约为12万标箱,同时将少交付大约8万标箱运力集装

箱船,即便如此,2012年,全球集装箱船队还将再增加139万标箱运力。与此同时,预计2012年对运力需求的增长将从2011年的7.7%下降至6.5%。因此,集装箱船运力将大量过剩,给集装箱船运输行业带来严重挑战。

上海港1月份货物吞吐量下降

据上海市统计局公布,上海港1月完成港口货物吞吐量5821.6万吨,同比下降4.7%。其中,进港3618.33万吨,同比下降5.7%;出港2203.27万吨,同比

下降2.9%。国际标准集装箱吞吐量261.91万TEU(标箱),同比下降3.3%。其中,进港130.19万TEU,与去年同月持平;出港131.72万TEU,同比下降6.3%。

鹿特丹港煤炭运量将增加

荷兰鹿特丹港港务局行政总裁施密斯表示,由于德国逐步停用核电站,改用热能煤发电,所以,通过该港口的煤炭运量将在去年2860万吨的

基础上再提高约20%至40%。此外,鹿特丹港还将建造新的原油码头,将成为进口俄罗斯石油的集散中心。

东方海外年内5次上调航运费

东方海外近日宣布,拟将北欧至亚洲航线的运费,每标箱提升200美元,此项收费将从3月15日起实施,此次加价为该公司今年第5次上调不同航线的运费。

据了解,从1月末至今,东方海外已上调共4条航线的运费,其中北欧至亚洲线更是第2次加价。

中远集团拟入股高雄港码头

据路透社报道,台湾阳明海运公司目前正与中国远洋集团及日本川崎汽船公司洽谈出售阳明海运子公司的高雄港码头股权,并希望在今年上半年能够确定此事。

该报道还称,若洽谈顺利,中远集团有望成为台湾开放陆资投资码头以来首家入股投资码头的陆商。(本报综合报道)

浦发银行
SPD BANK浦发创富
Corporate Wealth Plus

新思维·心服务

融通财富智慧 恒久动力支持

企业供应链金融解决方案

- 在线账款管理方案
- 供应商支持方案
- 船舶出口服务方案
- 采购商支持方案
- 园区企业贸易融资方案
- 工程承包信用支持方案

上下联动的齿轮,融通的发展动力,为供应链同盟提供恒久不断的金融支持。浦发银行公司金融服务—浦发创富,因需而动,全面推出专业供应链融资解决方案,在企业投标及订单取得、采购、生产及销售等各个经营环节,提供优质高效的金融支持,为企业注入强劲发展动力。

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn

业内
快报