

秦、唐、沧三市启动海洋经济战略

长期以来,河北沿海,却没有用海,成为我国沿海地区的塌陷地。为了尽快改变这种状况,国务院于去年将河北沿海发展规划上升为国家战略,将打造环渤海和京津地区又一个经济增长极。

河北沿海地区连接天津、山东、辽宁,地处环渤海中心地带,包括秦皇岛、唐山、沧州三个地区,海岸线长487公里,陆域面积3.57

万平方公里。事实上,该地区区位优势独特、资源禀赋优良、工业基础雄厚、交通发达、文化底蕴深厚,有良好的发展基础。

河北多年来偏重内陆经济的发展,忽视了港口对内陆经济的龙头拉动作用,缺乏陆地与海洋经济互动机制,没有形成全省资源共享、经济互补的整体经济格局,致使河北经济难有大突破。

如今,在政策聚焦和投资推动下,河北沿海

地区正在加速隆起。据悉,到2020年,河北沿海11个县、市、区地区生产总值将达到17500亿元,将在河北沿海再造一个河北。

目前,这三个地区的具体发展情况如何?全国两会期间,本报记者采访到了秦皇岛、唐山、沧州三个地区的主政者,他们将从不同角度展示各自的城市经济发展和魅力。

全国人大代表、河北省秦皇岛市市长朱浩文：

重大机遇叠加 建设滨海名城

全国人大代表、秦皇岛市市长朱浩文日前接受记者采访时说:“当前,秦皇岛发展正站在新的起点上,面临着多重叠加的重大战略机遇。国务院批准《沿海规划》启动实施,京津冀一体化、首都经济圈纳入国家‘十二五’规划,我市兼具沿渤海、环京津两大优势,理应也必须率先突破,打造新兴增长区域和先进生产要素转移重要承接地。”

朱浩文指出,秦皇岛作为一个全国闻名的沿海城市,汇集了山、海、关、城等天然的优质旅游资

源,因地制宜、科学发展,从比较优势、功能定位和阶段性特征出发,秦皇岛市坚持旅游立市、产业兴市两手抓。

为此,秦皇岛市加大力度建设北戴河新区。坚持人文生态立区、新型高端业态兴区,以低碳生态为基础,以现代服务业为支撑,以休闲旅游、总部经济、文化创意、研发、会展为主攻方向,高起点、高标准制定发展战略和规划设计体系,从严控制新区每片土地和每一米海岸线。科学布局重大产业项目,加快国际旅游度假中心等重点项目建

设,确保尽快取得形象进展。积极推进旅游和服务业综合改革试点,打造全国最高标准的绿色节能建筑示范区。狠抓基础设施建设和重点区域综合整治,严格界定岸线功能和分区功能,实施新区水系“蓝线”、岸线“金线”、森林“绿线”、生态“红线”管理,保护区域生态环境。统筹北戴河新区与抚宁、昌黎两县同步发展,完善分工合理、协同配合的工作机制。

同时,积极打造区域新兴增长极。统筹区域协同发展,集中力量建设滨海隆起带、内陆开发

带、海洋经济带。推动以三个城市区、开发区、北戴河新区和昌黎、抚宁沿海地区为重点的滨海隆起带率先发展,建设现代产业聚集区、城乡一体先行区、改革创新引领区;促进以青龙、卢龙全域和昌黎、抚宁北部地区为重点的内陆开发带跨越发展,建设循环发展示范区、生态文明样板区;探索以海域开发利用为重点的海洋经济带突破发展,实现以海引陆、海陆联动,建设全省蓝色经济发展先导区、海洋综合开发保护试验区。

全国人大代表、河北省唐山市市长陈国鹰：

发展蓝色经济 推进绿色发展

全国人大代表、河北唐山市市长陈国鹰在接受记者采访时坦承:唐山是一座传统的资源型城市,依煤建市、以钢兴市,虽然经济“块头大”、发展速度快,但受长期积累的结构性矛盾影响,以资源和能源消耗推动经济增长的粗放型发展模式还没有得到根本性转变;虽然是沿海城市,陆域海岸线达229.7公里,占全省的一半,但过去是有海无港,逆海思维、背海发展。如何加快产业结构调整、发展方式转变和资源型城市转型,是唐山在科学发展道路上面临的重大而紧迫的任务,也是唐山要尽快破解的重大课题。

“近一个时期以来,我一直在思考,加快产业结构调整、发展方式转变和资源型城市转型,到底怎么调、怎么转?”陈国鹰说。

“我认为,从唐山实际出发,坚持有扶有控、有保有压、有所为有所不为,坚定不移地用蓝色思路改写黑色煤都历史,加快唐山由以钢铁、煤炭为主的黑色经济向蓝色海洋经济转变,由高耗能高污染的粗放发展模式向低碳集约高效的绿色发展模式转变,由内陆资源型城市向沿海生态城市转变。”

“温总理在报告中明确指出,制定和实施海洋经济发展战略,促进海洋经济发展。从唐山来讲,发展蓝色海洋经济是唐山最大的希望,更是唐山转型发展的潜力所在。以曹妃甸深水大港建设为标志,唐山开始走上了依托大港、走向海洋、跨越发展的新征程。去年,河北沿海地区发展规划上升为国家战略,给作为河北沿海开发龙头的曹妃

甸发展带来了新的重大机遇。现在,全市上下决心大、人心齐、劲头足,正在举全市之力加快推进曹妃甸开发建设,努力在产业聚集、基础设施配套、体制机制创新等方面取得新突破,使之成为唐山转型发展的重要引擎和未来发展的战略支撑。”陈国鹰陈述道。

“实事求是地讲,唐山是工业大市,但还不是工业强市,产业结构调整的任务还非常繁重。”陈国鹰说。为此,唐山按照“一产抓特色、二产抓提升、三产抓拓展”和“改造旧的、发展新的、培育好的”思路,把存量调强、增量调优,加快推动产业结构优化升级,努力提高经济发展质量和效益。

2011年,唐山钢铁、能源、建材、装备制造、化工等五大传统产业增加值占全市规模以上工业的73.5%,占GDP的38.3%,实现利润占规模以上工业的40.2%。这是唐山的优势和发展的基础,关键是依靠科技创新,加快改造提升,延伸产业链条,淘汰落后产能,放大产业优势,实现做大做强,加快由工业大市向工业强市转变。今年,唐山将全面

实施工业提升计划和钢铁效益倍增计划,重点抓好100项传统产业技术改造和钢铁行业的兼并重组、淘汰落后产能。以高端装备制造、新能源、新材料、节能环保、生物医药、新一代信息技术为重点,大力发展战略性新兴产业,打造新的产业优势。同时,坚持把服务业作为推动产业结构优化升级的战略重点,依托唐山雄厚的工业基础,加快发展生产性服务业,大力发展文化娱乐、旅游休闲等生活性服务业。

近几年,唐山通过优化城市空间布局、完善城市功能、改善城市环境,提升了城市对经济社会发展的承载能力,为发展高新技术产业、高端服务业等绿色产业发展和产业布局调整拓展了空间。陈国鹰透露,今年,唐山将以举办2016年世界园艺博览会为契机,进一步提高城市规划建设管理水平,努力推进城市建设上水平,加快新型城镇化进程,不断增强城市产业聚集力、经济辐射力和综合竞争力,为发展蓝色经济、实现绿色发展提供动力和支撑。

全国人大代表、河北省沧州市副市长辛书华：

“对于沧州而言,与同处沿海经济隆起带的唐山、秦皇岛等市相比,在沿海突破战略中,我们面临的任務最重,困难最多,但同时发展潜力最大,希望也最大。”相较于秦皇岛、唐山两位男性主政者,作为女性的全国人大代表、河北省沧州市副市长辛书华不甘示弱,“渤海新区将建设成为我省‘东出西联’的桥头堡,冀中南、晋中南、豫北、鲁北及陕西、内蒙古部分地区最便捷的出海口。”

“河北沿海地区发展规划上升为国家战略,这一机遇千载难逢,除了获得国家给予的一些重大优惠政策之外,更重要的是,我们今后在发展中争取更大的支持。沧州基础设施建设给沧州发展带来了机遇。黄骅综合大港一期通航、二期启动,京

沪高铁通车,沧州进入‘首都一小时经济圈’,被列入‘大首都经济圈’范围,这些都给沧州加快发展提供了良好机遇。这些重大机遇使沧州迎来了前所未有的发展‘黄金期’。”辛书华说。

沧州渤海新区成立于2007年7月份,东临渤海,北靠京津,与山东半岛、辽东半岛隔海相望,与天津滨海新区同处环渤海中心地带,是河北省举全省之力打造的重要沿海战略增长极。

辛书华介绍,渤海新区把构建以循环经济为主要发展方式的新型工业体系作为产业发展的主攻方向和战略任务,全力做大做强装备制造、石油化工、电力能源和现代物流等主导产业,着力打造“我国北方化工产业基地”、“河北南部钢铁工业基

把渤海新区建设成为“东出西联”桥头堡

地”、“中国管道装备制造业基地”、“华北地区重要的电力能源基地”和“国际化区域物流中心”。

随着黄骅综合大港的通航和河北沿海区域发展上升为国家战略,在目前国际国内经济发展形势相对困难的情况下,新区招商引资、项目建设的热度丝毫未减。刚刚过去的2011年,共落实和谋划亿元以上项目359个,总投资突破8000亿元,一大批投资几十亿、上百亿元的项目相继开工建设。

此外,从去年开始,该区全面启动了“人才特区”建设,全力打造国内一流的科技创新基地,为产业发

展提供强劲动力,培育新区的核心优势。去年12月1日,渤海新区与大连瑞克科技公司签署项目合作协议,对方投资15亿元建设国家级新能源催化剂工程实验室及产业化基地。这个试验室将科学规范地研究开发国家大型新能源所需要的高性能催化剂,使其取代进口,实现国产化,今年3月份开工建设。与此同时,与河北工业大学就建立国家级海水淡化工程实验室和国家级海水综合利用示范区达成合作意向,为产业提质提速、走向高端提供了强力支撑。

全国人大代表、江苏省淮安市委书记刘永忠：

建议在淮安创办全国城管学院

全国人大代表、江苏省淮安市委书记刘永忠在两会期间接受记者采访时表示,建议相关部委批准在淮安创办全国城市管理学院。

他认为,随着城市化进程的不断加快,城市管理在“提升城市形象、改善群众生活、优化发展环境、增强区域竞争力”等方面的重要作用愈发凸显。“与之不相适应的是:全国没有一所专业的城市管理学院,也没有一所学院开设城市管理专业,科研力量薄弱。”

在推进经济社会又好又快发展的新形势下,各地都迫切需要这方面的人才,更需要这方面理论和实践经验的系统指导。为此,他建议在淮安创办全国城市管理学院,借助当地资源优势,开展城市管理领域的理论研究、人才培养、学术交流、科技攻

关,培养更多符合时代要求的复合型城市管理人才,助力小康社会和现代化建设。

在回答为何要在淮安创办全国城市管理学院的理由时,刘永忠指出有四个优势:

一是区位优势明显。淮安地处江苏省北部中心地域,总面积1.01万平方公里,总人口540万。2011年8月,江苏省委、省政府出台了《关于加快淮安苏北重要中心城市建设的意见》,“十二五”期间,淮安作为苏北重要中心城市的要素吸引力、产业集聚力、市场竞争力、区域带动力将进一步提升。淮安在明清时期就是“南船北马”交汇之地,有“九省通衢、七省咽喉”之誉。

二是人文底蕴深厚。淮安是一座历史古城、文化名城、生态水城,也是一座适宜创业、适宜居住、

适宜旅游的新兴城市,这里资源富集,拥有名人、名著、名河、名湖、名菜等宝贵财富。

三是和谐城管品牌。淮安城管秉承周总理的亲民爱民精神,塑造了享誉全国的“和谐城管”品牌,探索出“文明执法+亲情服务+增加就业=和谐城管”的淮安模式,破解了城市“法规”与群众“自律”、城市“市貌”与经济“繁荣”、城市“脸皮”与群众“肚皮”等一系列城市管理方面的难题和矛盾,受到了中国城市科学研究会的高度关注,在淮安召开了全国城市管理经验交流现场会。

在目前全国城管声誉普通不佳的情况下,淮安城管多年来独树一帜,没有任何负面影响。而且市民群众理解支持城市管理,在全市万人评议机关活

动中,连续多年被评为“十佳”优胜单位。

四是教育蓬勃发展。淮安市委、市政府始终坚持“教育优先发展”,注重加强教育事业与发展规划的衔接安排。同时,加强与南京大学等知名高校的战略合作,着力把淮安建成技术成果转化、科技创新创业的重要基地。同时,淮安城管积极与淮安市委党校、淮阴工学院等院校协作,积极开展教学研究和实践探索,一批专家学者跟踪研究指导城市管理,为搞好教学与实践搭建了良好的互动平台,积累了一定的实践经验和研究成果。

“卖完”优势,刘永忠还不忘附加一条,淮安市委、市政府将在学校用地、建设资金、人才引进等方面全力支持,为学院建设提供有力保障。