



煤炭快讯

山西今年煤炭产量控制在9亿吨

本报讯 山西省煤炭厅日前发布数据称,2012年,山西煤炭产量将控制在9亿吨。今后4年内,山西重点推进晋北、晋中、晋东三大煤炭基地和18个国家煤炭矿区建设,年总产量控制在10亿吨。
 2011年,山西煤炭产量8.72亿吨,其中出省销量5.81亿吨。全省煤炭行业销售收入达8133亿元,增幅为49%以上。其中,非煤收入3466亿元。目前,全省五大煤矿集团的销售收入均超过千亿元。
 据介绍,2012年,山西煤炭产业的主要目标任务是,煤炭产量8.5亿吨,力争9亿吨,全行业销售收入力争突破8000亿元,非煤收入占到一半以上。
 2012年,山西将加快建设晋北动力煤综合基地、晋中炼焦煤综合基地和晋东无烟煤综合基地,形成山西“品”字形煤炭基地。到“十二五”期末,三大基地的煤炭产量分别达到3.5亿吨、3.1亿吨和3.4亿吨。
 (陈学军)

鄂尔多斯煤炭产量占全国近两成

本报讯 2011年,内蒙古鄂尔多斯市煤炭产业发展强劲,产量稳步增长。全市煤炭企业共产销原煤59671万吨,全国总量累计近35亿吨,鄂尔多斯市原煤产销量占到全国的1/6以上。鄂尔多斯同比增加16370万吨,增幅38%,增加量占全国的1/2。
 其中,地方煤矿产销原煤45024万吨,同比增加15522万吨,增幅53%,国有煤矿产销原煤14647万吨,同比增加848万吨,增幅6%;去年,鄂尔多斯市煤炭工业完成财政收入392.5亿元,同比增长55.4%,占全市财政总收入的49.3%;实现工业增加值1206亿元,同比增长20.2%,占全市规模以上工业增加值的68.7%。
 (陈文兵)

吕晓宇、孙铁翔、张遥

面对能源消费大省的“能源不足”与能源生产大省的“过度开采”,浙江与山西的部分人大代表认为,能源输出省与能源输入省都迫切存在转变发展方式的问题,节能降耗、绿色发展是共同的出路。

能源不足与过量开采

“几年前,每到夏季用电高峰就限电。用电紧张时就要让电于民。”全国人大代表、浙江飞跃集团董事长邱继宝说。
 2011年,浙江供电形势严峻,迎峰度夏期间的电力缺口极为罕见。全国人大代表、娃哈哈集团董事长兼总经理宗庆后说,

春雷

随着煤炭资源开发进程不断加快,过去的十多年,内蒙古也确实确实富了。2000年,内蒙古人均GPD只有6502元,在31个省市自治区中排在第15位;2010年,内蒙古人均GDP升至47347元,仅落后于上海、北京、天津、江苏和浙江等五省市,跃居第六位,10年来内蒙古人均GDP增长6倍以上,增幅位居全国首位。
 与2000年相比,2011年内蒙古煤炭产量增长了近10倍,占全国煤炭产量的比重由2000年的5.2%,快速上升至2011年的27.8%,足足提高了22.6个百分点。中国煤炭生产乃至能源生产的重心快速向内蒙古移动,特别是以鄂尔多斯为核心的蒙西地区。

铁路运量不足

俗话说的好,“要想富、先修路”,但内蒙古富了,路却尚未完全修好。内蒙古的富更多靠的是资源的快速开发,路在一定程度上成了内蒙古经济社会继续保持快速发展的绊脚石,集中表现就是内蒙古煤炭

煤炭资源供应面临潜在风险
 煤炭业远期面临四大风险,近期则要警惕产能过剩



吕良

中国煤炭工业协会会长王显政在全国煤炭工作会议上指出,站在煤炭工业“十二五”及长远发展战略的高度,煤炭工业发展还面临着诸多矛盾和问题。
 “应充分认识我国短期煤炭供应宽松与长期总量不足的客观形势,实施煤炭总量控制措施,提高全国煤炭长期稳定供应保障能力。”王显政说,煤炭业远期面临四大风险,近期则要警惕煤炭产能过剩,防止市场出现大起大落。

机遇与风险并存

“十二五”时期,煤炭行业发展面临的形势更加复杂,虽然有不少机遇,但是,各种困难和挑战也更加严重。

“十二五”期间,我国经济将继续保持平稳较快发展,能源需求呈现稳步增长态势。与之相应的是,我国油气资源相对不足,煤炭占化石能源资源储量的94%,煤炭主体能源地位还难以改变,煤炭消费总量仍将延续增长态势。但是,“十二五”规划纲要也提出,要合理控制能源消费总量,明确总量控制目标 and 分解落实机制。
 王显政说,远期来看,煤炭市场面临四大风险。一是煤炭资源保障程度低,资源供应面临潜在风险。我国大型整装煤田主要集中在晋陕蒙宁和新疆地区,其他大部分产煤地区资源赋存条件较差。煤炭资源开发越来越向晋陕蒙宁等西部地区集中,煤炭调出区与主要消费区的距离增加;原来一些煤炭调出省逐渐转为煤炭调入省,全国煤炭安全稳定供应保障的难度加大。

能源不足与过量开采倒逼发展转型

转变发展方式迫在眉睫

全国人大代表、中国工程院副院长谢克昌说,采煤造成的生态和安全生产压力越来越大。煤炭消费总量已到了很难坚持下去的地步了。邱继宝说:“限电影响生产,我们开始考虑转型,这几年浙江飞跃集团用电量累计下降30%以上。因为节能降耗做得不错,集团成了台州的用电奖励企业,在用电高峰期有优先权。”全国人大代表、杭州市市长邵占维说,杭州转变发展方式的一个重点就是降低能源消耗。目前,杭州万元GDP能耗约0.6吨标准煤,低于全国平均水平。
 长治是山西典型的煤炭资源型城市,煤焦冷电四大产业在工业经济中的比重曾高达83%。发展后劲严重不足。去年,长

治市新兴产业投资增速快于传统产业投资增速50.6个百分点。

全国人大代表、长治市委书记田喜荣说,“傻大黑粗”产业逐渐被光伏、光电产业、燃油乳化等高端循环产业取代。
 全国人大代表、山西省煤炭厅厅长吴永平介绍,2008年以来,山西通过实施煤炭资源整合和煤矿企业兼并重组,关闭小煤矿1500多座,淘汰煤炭落后产能2.6亿吨。
 吴永平认为,为了保障国家能源安全,山西承担了巨大的生态、安全和社会成本以及节能减排压力,要还清生态、安全等历史欠账,希望得到国家政策和发达较快地区的支持。
 去年,晋浙两省签署了战略合作框架协议。邵占维说,两省一直在探讨双赢互利的合作方式,浙江也正在加大科技投入帮助山西转型升级。

一些代表认为,要推进经济发展方式转变,还应加快完善能源产品价格改革。吴永平认为,去年,山西省向华东等地区输送电力683亿千瓦时,但落地电价和受电省份当地火电标杆电价有0.01-0.03元分钱的差距。外送电价长期较低影响了发电企业的积极性和发电安全。为了保障能源输送,国家要进一步理顺外送电价,确保能源输出地区的利益。
 全国人大代表、浙江正泰集团董事长南存辉认为,浙江要降低对传统能源的依赖,可以从产业角度进行补贴,包括对发电企业的税收减免等优惠政策。

市场观察

要作用,神华自有铁路有大准、包神、神朔和朔黄等四条,神华在神东煤田开采的绝大多数煤炭正是分别通过大准—大秦、包神—神朔—朔黄以及包神—神朔—大秦等线路送至黄骅港、秦皇岛港、天津港等环渤海港口,最终销往整个华东及东南沿海地区。目前,内蒙古煤炭铁路外运总量中约有40%是通过神华集团自有铁路运出去的,就蒙西地区来说,通过神华集团自备铁路出区的煤炭运量所占比重更是达到60%以上。

为了不断提高运输能力,目前,神华集团下属的朔黄铁路正在进行扩能改造,远景运能将达到3.5亿-4亿吨。此外,因为本身已经具备较强的铁路运输能力,且随着神华集团在蒙西煤炭资源的进一步开发,神华进一步完善铁路运输网络的意愿也非常强烈。为此,神华新准铁路有限责任公司和神华准池铁路有限责任公司分别成立,新准铁路和准池铁路的远景运能均是2亿吨,按计划双双将于2013年建成通车。届时神华集团的铁路煤炭运输网络将更加完善,蒙西煤炭外运也将更加便捷。

路通道建设,积极推进煤运出区下海通道建设,扩大煤炭外运能力。建设鄂尔多斯—曹妃甸、鄂尔多斯—湖北、锡林郭勒—曹妃甸、锡林郭勒—绥中港等煤运出区下海通道”。2011年6月,国务院在《关于进一步促进内蒙古经济社会又好又快发展的若干意见》中明确提出,要推进鄂尔多斯、锡林郭勒等煤炭资源丰富地区至河北、辽宁沿海港口煤运通道建设,规划建设内蒙古西部煤炭产地至中部省份的北煤南运新通道,提升大秦、朔黄等既有煤运铁路集运能力。

2011年4月28日,连接内蒙古乌兰察布和河北张家口的张集铁路已经通车,此线路的建成通车有助于缓解京包线的运输压力。此外,作为鄂尔多斯—曹妃甸煤炭运输通道一期工程的张家口—曹妃甸段(张唐铁路)已于2010年3月开工建设,预计将于2014年建成通车,该线路设计运力为2亿吨/年。
 此外,除了中央和地方政府之外,以神华集团为代表的相关企业也在加紧谋划建设并完善蒙西铁路煤炭外运网络。神华集团自有铁路在内蒙古煤炭外运中发挥着重

且内蒙古的煤炭也因为运力瓶颈限制卖不上一个好价钱。

突破运输瓶颈

目前,山西是仅次于内蒙古的第二煤炭大省,也是重要的煤炭输出省份。但是与内蒙古不同的是,山西有较为完善的煤炭运输通道,北、中、南分别有大秦、石太、侯月3线横贯东西。据统计,2011年,山西出省煤炭运量合计约为5.83亿吨,其中,铁路出省运量约为4.56亿吨,占出省总量的78%以上。
 2009年,内蒙古煤炭产量超越山西,跃居全国第一,2011年内蒙古煤炭外运总量也超越山西跃居全国第一。但是,就因为出区煤炭运输的瓶颈,尤其是出区铁路煤炭运输的瓶颈,内蒙古目前在全国煤炭行业中的地位尚无法完全超越山西。
 值得高兴的是,近两年,无论是中央政府、自治区地方政府,还是相关企业,已经意识到打破出区铁路煤炭运输瓶颈的重要性。《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》中提出,“要加快铁