4月自主品牌乘用车表现差强人意

■ 本报记者 杨 颖

近日,中国汽车工业协会(以下简称中汽协)发布了4月份中国汽车工业产销数据。数据显示,4月,国内汽车产销量分别为164.76万辆和162.44万辆,环比下降12.4%和11.7%,同比增长7.8%和5.2%,汽车产销形势总体稳定。

“宏观经济持续向好、工业生产平稳增长以及当前中国经济发展的基本面没有改变等都为中国汽车市场的发展提供了支撑与保障。”中汽协副秘书长姚杰认为,未来形势对中国汽车行业的发展仍然有利。但同时,他也指出,一些不利因素,包括大宗原材料价格剧烈波动、人民币升值、信贷紧缩、房市以及股市低迷、劳动力和能源成本上升等,将可能导致部分车企经济效益下滑。

值得注意的是,尽管国内汽车工业产销数据同比呈现明显增长,但迄今为止,中国自主品牌乘用车的市场份额同比仍呈现持续下降状态。今年前4个月,中国自主品牌乘用车销售同比下降5.2%,占整个乘用车销售总量的42.32%,市场占有率同比下降3.17个百分点,自主品牌乘用车的产销状况不尽如人意。

形势趋紧 自主品牌需全方位引导

据中汽协统计数据显示,4月,国内自主品牌乘用车销售51.99万辆,环比下降13.85%,同比增长5.12%,占乘用车销售总量的40.75%,市场占有率环比下降2.36个百分点,同比下降2.84个百分点,自主品牌乘用车市场份额未出现好转迹象。

与此形成对比的是,4月,日系、德系、美系、韩系和法系乘用车的在华销量分别达到24.09万辆、24.27万辆、13.43万辆、10.50万辆和3.32万辆,分别占乘用车销售总量的18.88%、19.02%、10.52%、8.23%和2.60%,与3月相比,德系和韩系乘用车销量小幅增长,市场占有率分别提升2.41和0.94个百分点,表现较为出色。

据业内人士分析,从整体乘用车市场来看,自主品牌丢失的市场份额,已经被合资品牌填补了。同时,以德系和韩系为代表的合资企业涨势看好,市场份额有进一步增加的可能。

姚杰表示,目前,自主品牌已经到了非常严峻的时刻,生存空间被严重挤占,原有的性价比优势被极大削弱,希望政府能够给予自主品牌进一步的支持,尤其是出台切实的措施,通过政府采购、舆论宣传引导、财税政策等方式提供全方位的引导,帮助自主品牌渡过难关。

全球化运作 国内外两手抓

对于中国自主品牌汽车的发展情况,业界也有一些“与众不同”的看法。最新一期的英国《经济学人》在分析中国汽车发展问题时,就有这样一段描述:日本和韩国为了促进本国汽车工业的发展,曾禁止外国汽车制造厂商进入其国内市场,让其民族品牌在国内享有专属销售权。而中国则采取了一种完全不同的政策,中国允许外国汽车企业进入本国市场,但要求外国汽车厂商与本国汽车厂商合作。这样,中国汽车制造商就学会了世界一流的汽车生产技术。而有人认为,现在,中国汽车生产商可以抛开外国合作者,自己单干了。

对此,中汽协常务副会长兼秘书长董扬告诉记者:“与其他机械行业一样,中国汽车产业一直都采取开放的态度,遵循市场规律发展。而且,如今的汽车生产也早已是一个全球化的工程,说谁抛开谁,都不现实。”

董扬举例道:“去年,日本遭遇强震海啸袭击,全球汽车市场都受到影响,因为,很多汽车电控配件都是由日本提供的,而这就是全球化的一个表现。”由此可见,只有整合全球资源,运用全球化的运作思维指导企业发展,国内自主品牌才能走得更快更远。

在统计中,一个有趣的现象是,在国内市场增速大幅回落以及市场份额持续下降之时,海外市场成为自主品牌的“救命稻草”。自主品牌正在上演一场墙内开花墙外香的好戏。

今年以来,中国汽车出口保持稳步增长。据统计,4月,中国汽车出口量达8.74万辆,创月度汽车出口历史新高,环比增长21.3%,同比增长29.5%。今年前4个月,中国汽车出口27.89万辆,同比增长29.5%。

自主品牌在国内市场形势不容乐观,而出口成绩却屡创新高,因此,一些业内人士也戏言“海外市场将成为自主品牌的‘新大陆’”。对此,董扬表示:“国内市场和海外市场共同发展将有助于自主品牌扩大生产批辆。自主品牌应该既做好国内市场,也发展国际市场。”

而在预测自主品牌需要多长时间才可以使国内市场有所“好转”时,董扬给出的答案是:5年左右。

特别报道

(上接第1版)

而桑托斯则表示:“中国企业之所以对哥伦比亚表现出如此浓厚的兴趣,是因为它有优越的地理位置,同时,政治、经济的发展也都处在一个良好的时刻。此外,哥伦比亚拥有丰富的自然资源,投资潜力巨大。”

“哥伦比亚是负责任的国家,我们尊重游戏规则、尊重法律、尊重投资者权益,欢迎注重环保和社会责任的中国企业来哥伦比亚投资。”桑托斯强调。

游戏规则稳定 出口平台广阔

“哥伦比亚的政府机构运行良好,在这里,所有的游戏规则都是稳定的。”桑托斯说,“在我上任后不到两年的时间里,我们通过了一系列改革措施,如进一步公正分配油气资源权益税、进行税收改革、吸引投资者到哥伦比亚进行基础设施建设等,客观上为企业投资创造了一个良好的经济环境。与此同时,我们制定了合理的政府开支,使财政保持持续发展。而且,我们还在国会通过了相关法律,规定了政府的负债率上限,要求政府必须做到收支相抵,从而保证了宏观经济的长期稳定。另外,我们还制定了一系列可持续的经济政策。去年,哥伦比亚的国内生产总值(GDP)增长超过6%,这个数字已经超过拉美地区和世界的平均增速。”

“需要强调的是,哥伦比亚还是一个重要的出口平台。”桑托斯进一步介绍道,“哥伦比亚是为数不多的既临大西洋,又接太平洋的国家。同时,哥伦比亚的自由贸易协定网络也覆盖了大部分中美洲国家、南美洲国家以及加拿大和墨西哥。而且不久,我们与美国的自贸协定也会生效。哥伦比亚已经成为非常重要的出口美洲的平台。此外,国会和最高法院已经批准了哥中之间的投资保护协定,这将为中国投资者提供安全保障。”

合作潜力大 五大领域可能受益

“我们需要看到,哥中经贸合作仍有很多潜力尚待发掘,比如,哥伦比亚拥有丰富的自然资源,包括煤炭、石油等都是中国市场所需要的,而中国则拥有雄厚的经济实力和许多先进技术,并且对基础设施建设等领域的投资又很有经验和兴趣。”桑托斯认为,至少在五大领域,哥中仍有较大的合作潜力,即农业及农产品加工、基础设施建设、住房建设、能源和矿业以及创新领域。”

万季飞则建议,中哥双方可在产业升级和产品创新中寻找商机,继续促进贸易与投资便利化,为中小企业交流创造机制性平台。他说:“近年来,外国投资不断增加,但是外资分配却并不平均。外资对农业方面的投资较少,在整个投资总额中仅占1%,这也表明在该行业,外资其实是存在机遇的。”

哥伦比亚农业和农村发展部部长莱斯特雷博强调,“最近两年,哥伦比亚的农业已经实现了正增长。而且,哥伦比亚是世界上为数不多的具有农业增长潜力的国家之一,根据联合国粮农组织统计,哥伦比亚在全球223个国家中排名第22位。在这里,不需要砍一棵树就能轻而易举地扩大种植面积,加之有丰富的水资源以及政府扩大农业种植的政策,投资农业相当有潜力。”

此外,哥伦比亚矿业和能源部部长加尔德纳斯、运输部部长加尔多纳等在会上也先后介绍了相关行业的发展现状和前景,希望未来可以与更多的中国企业加强合作,携手应对可能出现的各种挑战。

供求信息

乌拉圭废液处理厂招标信息

项目概述:拟在Salto市建设一座废液处理厂。
标书费用:1万乌拉圭比索
美元汇款账号:共和国银行N°151 02 97583
比索汇款账号:共和国银行N°151 00 24170
项目开标时间:2012年5月30日15点(投标截止到开标止)
电话:00598-22084147(可传真)
电子邮箱:licitaciones@ose.com.uy
通信地址: San Martin 3235, montevideo, Uruguay
(招标的有关细节,可通过乌自来水管理局网站www. ose.com.uy查询)
(信息来源:中国驻乌拉圭使馆经商处)
(以上信息仅供参考)

风向标

越南提高纺织纱线自给能力

目前,越南有纺织服装企业3700余家,其中17%为纺织企业,生产所需纱线主要从中国、韩国和印度进口。据越南《投资报》报道,越南部分大型纺纱企业陆续投产和开工建设,2012年的自给率将提高至70%,逐步改变其纺纱长期依赖进口的局面。

意大利公司破产数攀升

自2008年第二季度以来,意大利企业破产数量逐步上升的趋势已经持续了4年。据意大利安莎社报道,意大利商业联合会数据统计显示,受经济危机的影响,2012年第一季度,意大利破产公司达3000家,同比增长4.2%。

外国劳工今后可再入韩国就业

韩国雇佣劳动部称,日前,韩国已完成外国劳工雇佣法律及实施细则的修订,其主要目标是改善外国劳工再入境就业制度,适用对象为农蓄产业、渔业、员工总数30人以下的制造业。据韩联社报道,从今年7月2日起,外国劳工在韩国就业期间(4年10个月)未更换工作岗位,主动回国3个月后可再申请入韩工作4年10个月。

马来西亚将扩大开放汽车市场

马来西亚新国家汽车政策将于近期出台,当地将继续扩大汽车市场的开放。首先,到2015年,随着马来西亚与日本、韩国自由贸易协定的落实,汽车进口税将被逐步取消,马来西亚汽车价格预计将降低20%至30%。其次,新政策将解冻外国业者在本地制造低于1.8公升和售价少过15万令吉(约5万美元)汽车的生产执照,从而吸引中国和印度业者进入马来西亚市场。最后,政府将鼓励业者从制造传统汽车转为环保车,以避开泰国和印尼在传统汽车制造领域的激烈竞争。

菲律宾将对在菲外企分公司征收保证金

据菲律宾《商业世界报》报道,菲证券交易委员会日前通过了一项关于外国企业分公司保证金的指导意见。该意见要求国外公司履行在当地的义务的同时,保证其经营行为符合菲律宾投资要求。根据意见,在菲律宾注册的外国分公司应缴纳至少10万比索的保证金,如公司营业额超过500万比索,还将额外缴纳保证金,但外国银行、保险公司、非股份公司、外企代表处及跨国公司地区总部等不在此列。

印度上千万吨粮食白白烂掉

美联社报道称,在印度北方小麦产区一条公路的两旁,装满小麦的编制麻袋在路边堆积成一座座小山。由于粮食大丰收但找不到足够的仓库存放多余的粮食,印度多达数百万吨的小麦白白烂掉。而这种情况并不局限在印度北方,南方稻米产区的损失情况同样也很惊人。据估计,今年雨季,印度将有近千万吨大米和小麦因为露天存放的原因而发霉变质。目前,印度粮食主产区的仓库已经爆满,大量无法入库的稻米和小麦被露天存放在田地里,仅仅覆盖了一层稻草或塑料薄膜。

(本报综合报道)

联合国:

今年亚太地区经济增长将减缓 原材料价格波动为主因

■ 本报记者 邢梦宇

近日,联合国亚太经社理事会发布《2012年亚太地区经济和社会调查报告》(以下简称《报告》)称,由于发达国家进口需求下降、融资成本上升,亚太地区今年的经济增长又将减缓。与2010年8.9%的增长率相比,亚太地区发展中经济体2012年的经济增长率预计将从去年的7.0%降至6.5%。但是,经济增速的减缓将有助于降低亚太地区的通货膨胀率,预计该地区的通货膨胀率将从2011年的6.1%降至今年的4.8%。

在《报告》发布会上,联合国副秘书长诺埃琳·海泽表示:“亚太地区的经济增长仍然好于其他国家和地区,继续起到全球经济的稳定之锚和新增长支柱的作用。2012年,亚太与南南的贸易将会帮助其他发展中国家和地区,如非洲和拉美,进一步减少它们对于低增长率的发达经济体的依赖。”

在《报告》中,亚太经社理事会强调了亚太国家面临的关键性政策挑战和选择,其中包括:维持增长与通胀间的平衡,在货币政策之外使用几项抗击通胀措施;应对资本流动以及汇率剧烈波动;通过鼓励国内消费,让消费成为增长和生产率的动力,以应对失业及收入不均等问题。

此外,《报告》预计,由于能源价格居高不下,北亚及中亚各国会经历相对微小的经济增长减速,平均增长率降至4.3%。同时,由于巴布亚新几内亚经济增速降低,太平洋小岛发展中经济体预计2012年总增长率比上年略低,为5.7%。

比起2011年的6.7%,南亚和西南亚的经济增长2012年预计仍限制在5.8%的水平上,这主要是由于为了抗击通胀施加的货币紧缩。

“全球原材料供应紧缩,加上商品市场的金融投机,全球流动性资产和非经济性产品供应紧张,比如产油国的政治不稳定,很有可能会带来一个以持续波动和商品价格长期上涨的‘新常态’。因此,今年,亚太国家将出现商品价格上升的趋势,并将持续一段时间。”诺埃琳·海泽说。

《报告》还注意到,现阶段,亚太地区有超过10亿名劳动者处于弱势就业地位,而发展中国家无法提供足够的工作机会。预计2012年,年轻人失业率维持在10.2%,是成年人失业率的3倍。

“值得庆幸的是,多数国家可以采取有效的行动来刺激经济增长,并实现增长中平衡。”海泽说。

国际金价或持续低位徘徊

■ 本报记者 王 哲

一向被外界视为最安全“货币”的黄金出现年内最大周跌幅,价格跌至1573美元/盎司低位,再次跌破1580美元/盎司的技术支撑位。“尽管美国经济自金融危机以来得以持续恢复,但近期经济数据逊色预期,投资者担心未来经济增长的步伐。”恒生银行方面对记者表示,同时,金价下滑也与欧洲债务危机进展不大有关。

此外,中国4月的消费物价指数(CPI)带给国际金市利空影响,由于市场担忧中国政府推出宽松货币政策的时间将延后,悲观情绪继续打击贵金属价格走跌,弱市金价雪上加霜。

业内人士称,不久,美联储议息声明仍将为金融市场走势提供指引,预计金价在探底后,很可能出现一波反弹走势,缓解炒卖压力。“除非全球经济前景和欧债危机发生重大变化,金价或于目前水平徘徊。”恒生银行方面表示,不过较为肯定的是,美联储的宽松货币政策将继续有助增加黄金的需求量,减少金价下滑的风险。

光大证券分析指出,回顾黄金自上世纪70年代以来的表现,货币政策或实际利率是与金价直接博弈的对手,未来,利率和风险的变化可能成为金价表现的关键因素。渣打银行的分析也指出,“如果利率回归正常水平,金融体系的信心大面积恢复,资金流入黄金的状况可能会轻易反转”。

此外,恒生银行方面分析称,金融市场紧张也有利于金价上扬。目前,欧洲部分国家所执行的削减赤字措施将危及短期经济发展,因而可能进一步增加这些国家的财政压力,故此,投资者对于财困国家是否继续实施削减财政赤字措施仍存疑虑。法国以希腊最近的选择结果显示,不少民众不再支持这方面政策,这更增加投资者疑虑,假若债务危机进一步恶化,黄金避险需求会增加。

商情聚焦