



南海300亿吨石油待开发 将降低我国石油进口量

■ 王冰凝

南海这块我国最大最深的“蓝色国土”上,首次深海钻探终于启动了。

我国首座自主设计、建造的第六代深水半潜式钻井平台“海洋石油981”,在南海海域正式开钻。这是我国石油公司摆脱过去与外国石油巨头合资,首次独立进行深水油气勘探开发。

“如果南海深海石油得到充分开发,加上中国页岩油气的开采,未来中国原油对外依存度有望降至35%。”中国能源网韩晓平认为,中国南海至少有300多亿吨石油的储量,政府应该给予足够的优惠政策和兵力保护,并在充分鼓励中海油上岸的同时,鼓励中石油和中石化下海,开发南海原油。

世界“第二波斯湾”

从东海往南直行,穿过台湾海峡,便是被誉为世界“第二波斯湾”的南海。该区域蕴藏着包括石油和天然气在内的丰富的矿物资源,其因为油气利益争端也一直处在舆论焦点。

5月9日,我国首座自主设计、建造的第六代深水半潜式钻井平台“海洋石油981”正式在南海海域开钻,这标志着国内石油公司首度独立在“第二波斯湾”南海深海开始油气勘探开发。

中海油董事长王宜林指出,大型深水装置是“流动的国土”,是大力推进海洋石油工

业跨越发展的“战略利器”,“海洋石油981”在我国南海海域正式开钻,开启了中海油正式挺进深水的新征程,拓展了我国石油工业发展的新空间,有利于保障我国能源安全、推进海洋强国战略和维护我国领海主权。

“海洋石油981”由中海油总公司投资60亿元人民币建成。作为中国首次自主设计、建造的超大型第六代3000米深水半潜式钻井平台,“海洋石油981”主要用于南海深水油田的勘探钻井、生产钻井、完井和修井作业。该平台的成功建造和使用,填补了中国在深水钻井特大型装备项目上的空白。据了解,目前国际上此类钻井平台的日租金约为50万美元。全球在建和已在工作的深海钻井平台约20个,仅有美国、挪威、中国等少数国家具备设计、建设于一体的能力。

“‘海洋石油981’在正式开钻前已经过两个月安全高效的试运行,如今在南海正式开钻,使中国成为第一个在南海自营勘探开发深水油气资源的国家,表明中国的深水作业能力领先于亚洲其他国家。拥有独立深水油气勘探开发能力,对有效开发南海深水油气资源具有积极意义,也为与周边国家合作勘探开发深水油气提供了坚实的技术基础。”中海油相关负责人表示。

鼓励石油企业下海

“中国应该让更多的‘海洋石油981’进

军南海深水。”韩晓平认为。

我国此前一直在“主权属我”的前提下对南海“搁置争议,共同开发”,以解决同周边邻国间领土和海洋权益争端。

不过,越南、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚和文莱等国联合西方石油公司,已在这一海域勘探、开发20-30年之久,形成了相当规模。

“实际上菲律宾和越南等国早就在开采南海石油,南海石油就像中国院子里的‘菜’,中国一直没有采,一些国家多年来不断地偷中国院子里的‘菜’,中国不能用农夫的思维来考虑蛇的想法,尽快将南海深水石油开采起来,是对自己国家‘蓝色国土’最好的维护方式之一。”韩晓平指出。

依据《中华人民共和国对外合作开采海洋石油资源条例》,我国主要由中海油负责在中国海域对外合作开采海洋石油、天然气资源。

据中海油相关负责人介绍,我国陆地和海洋浅水区都经历了40-50年的勘探,勘探程度较高,发现新的大型油气接替领域相当困难。而南海油气资源储量丰富,占我国油气总资源量的1/3,其中70%蕴藏于153.7万平方公里的深水区域,可以成为我国油气的重要接替领域。

“但由于自然环境恶劣,开发技术难度大、成本高以及其他一些原因,南海的深水油气资源一直没有得到有效开发。”上述负

责人称。

不过中海油对深水开发酝酿已久,2010年中海油宣布,公司所属海域油气年产量突破5000万吨,相当于建成一个“海上大庆油田”。而借助于深海油气勘探设备,中海油计划将在未来20年内投资2000亿元,到2020年年末,在深海建成5000万吨的油气当量,再建一个“南海大庆”。

由于历史原因,截至目前,我国另外两大石油巨头中石油和中石化较少涉及海洋石油开采,不过韩晓平认为,“两桶油”资金雄厚,中国政府应该给予足够的优惠政策和兵力保护,并在充分鼓励中海油上岸的同时,鼓励中石油和中石化下海,一起开发南海原油。

原油进口依存度有望下降

中国对南海深水原油的开采,对于中国降低原油对外依存度和缓解国内油气资源紧张也意义重大。

近年来,我国能源供应与消费关系矛盾日趋突出。2011年中国原油对外依存度达到56.3%,天然气对外依存度为21.5%,随着中国工业化进程的不断推进,预计未来油气对外依存度还将进一步提升。

另外,国际油价的居高不下,使得国内油气资源供应的局面日益严峻。作为重要的能源矿产和战略性资源,油气资源直接关系到国家的能源供给和经济安全。因此,国

内迫切需要发现具有战略接替性的油气开发新领域。

我国海洋石油工业的“深水战略”此次迈出了实质性进展后,随着技术的不断成熟和深海油气资源开采经验的积累,南海有望成为油气资源重要接替区。

与此同时,中国在页岩气领域的探索也进入了白热化的阶段,中国政府今年3月份发布《页岩气“十二五”发展规划》,预测到2020年页岩气产量我国将达到600亿-1000亿立方米。

不过,在5月10日举行的第八届中国能源投资论坛上,专家们均认为,这意味着这十年每年需要至少投入4000亿-6000亿元进行开发,单靠目前国内几大国有能源企业根本无法实现数千亿的资金投入,未来页岩气开发需要政府进行顶层的制度设计,鼓励社会资本更多进入页岩气领域。

韩晓平认为,中国在南海深水领域以及页岩气领域,均应该优先与美国等跨国石油公司进行合作开发。

“美国重返亚洲是为了赴宴,分一杯羹,而不是为了掀桌子,中国在南海深水开采领域与美国公司在资金、技术等方面合作开采,是个双赢。”韩晓平指出,南海深水石油和页岩气的开采,有助于优化现有能源结构,有利于中国将原油进口依存度降至35%的合理贸易水平。

石油巨头为何越亏越投炼油厂

■ 王康鹏

中国油气巨头们的炼油板块扩张,再现“大手笔”。

5月3日,中石油集团对外发布消息:与委内瑞拉合资的广东揭阳重质原油加工项目日前正式开工建设。该项目炼油能力2000万吨/年、总投资为580余亿元,预计于2014年12月31日建成投产。

以揭阳大炼油为“桥头堡”,中石油打入中石化、中海油炼厂较为集中的广东“后院”。

不过,中石油揭阳项目可能面临这样一个尴尬:炼油巨亏。中国石油年报显示:2011年,旗下炼厂共计亏损600.87亿元;今年一季度,中国石油炼化板块经营再次亏损108.5亿元,其中炼油亏损104.02亿元。

一边是几百亿的炼厂投资,一边是几百亿的经营亏损,这看起来是一个自相矛盾的问题:既然巨亏,为何还要大手笔建炼厂?

随着揭阳大炼油开建,“三桶油”在东南沿海的“对垒”或许会进一步升级,珠三角的炼油市场争夺将趋向白热化。

沿着东南沿海的弧形海岸线,几大巨头的大型炼厂已呈串珠之势。航运便利、经济发达的沿海重要城市,基本都被圈占。

中石化已有福建石化1200万吨/年、湛江东兴500万吨/年、广州石化1300万吨/年、茂名石化1350万吨/年等数家炼油能力颇具规模的大型炼厂;2011年11月份,中石化还开始建设1500万吨/年的湛江炼油项目,预计2015年建成投产。

中海油则在惠州地区深挖潜进,坐拥炼油产能1200万吨的惠州大炼油项目。目前,中海油已在紧锣密鼓筹划兴建二期工程,预计将在一期基础上再增加1000万吨/年的炼油能力。据中海油内部人士透露,在惠州还将继续扩建三期工程,最后炼油规模将扩至4000万吨/年。

国内另一巨头中化集团,也于2009年获批在福建泉州建立1200万吨/年的炼化一体化项目。该项目预计2013年建设完成,主要加工来自科威特的原油。该项目的中长期规划,要扩建至3000万吨/年。

东南沿海,只是几大巨头扩张大型石化项目的一个缩影。

几大巨头除在全国几十个城市已经拥有的几十家炼厂外,还在四川彭州、辽宁抚顺、河北曹妃甸、河南商丘、重庆市、天津塘沽、辽宁葫芦岛、河北石家庄、山东威海、云南昆明等地有扩建或新建炼厂计划。

在炼油项目扩张的同时,炼油行业全面亏损。在近期公布的2011年报中,炼油亏损再度成为了重



创中国石油、中国石化的“头号杀手”。

面对炼油巨亏,中石油、中石化共同给出的解释是:国际油价高涨、国内成品油价格调整不到位,企业背负的亏损是“政策性亏损”。

既然炼化巨亏,为何还要不停地建设大型炼化项目?对此,中石油、中石化以“履行社会责任”来解释。

安迅思旺能源分析师刘传军则分析认为,几大公司积极圈建大型石化项目,主要是为了抢市场和进行市场布局。在完成全国市场布局后,就能有一个整体的规模效应,比如说中石油在华南有炼厂后,来自海外的原油就能直接在这里精炼,要比运送到北方炼厂成本低。此外,布局华南之后也能占据该地的成品油市场,化工、销售业务可以有不错的盈利。

业内人士指出,几大巨头上马大型石化项目的背后,更深层的原因是“对政府政策转换的自信”,“在完成对国内炼油市场的绝对把控之后,将可以对现行政策施加影响,使其发生有利于自己的偏转”。

中国炼油能力的严重过剩,或许成为中国石化行业面临的紧迫问题。

几大巨头扎堆的广东地区,炼油过剩较明显。在揭阳石化、湛江中科炼化、惠州大炼油扩建之后,到2015年,广东建成投产的炼油能力将达到1亿吨/年以上;而该地区成品油消费量为3000万吨左右。

公开资料显示,近几年我国拟新布点的大型炼油项目有13个,有望新增炼油能力3.2亿吨/年。“十二五”末,我国炼油能力将突破8亿吨/年,与预计需求的炼油能力相比,将过剩2.5亿吨/年。

对此,主管部门已有所觉察。记者获悉,国家发改委正在研究新的炼油产能控制措施,针对不合规小炼厂的新一轮淘汰、关停,正在酝酿之中。

业界呼吁,炼油产能调控,需要更加宏观的政策安排,产能规划、项目审批环节急需加强管控,“必须管住大企业乱投资”。

资 讯

广东将开始征收油气排放费

本报讯 广东省环保厅近日公布了去年全省排污收费情况,收缴入库额达104500.3万元,比2010年的104010.1万元增长0.47%。省环保厅同时透露,未来我省还将针对多项污染物征收排污费,包括今年下半年就将开始征收的油气排放费用。

据悉,2011年度全省排污费开单金额95086.0万元(注:有近亿元是前年追缴的)。排污费开单金额前五名的重点行业依次为:火力发电、餐饮娱乐、造纸、印染和钢铁行业,该五行业排污费开单额共计42935.3万元,占全省排污费总开单金额的45.2%。全省排污费征收开单额前三名为广州、佛山、东莞。

省环保厅有关负责人透露,将积极推进氨氮、氮氧化物、油气等污染因子排污费征收标准改革。在全省2010年二氧化硫、化学需氧量征收标准翻倍并试点实行差别收费的基础上,继续推进“十二五”新增两项减排污染因子氨氮、氮氧化物排污费征收标准改革工作;制定广东省内储油库在储存、收发汽油过程中的油气排放及加油站有加、储、卸汽油过程中的油气排污费征收标准,并试点实行差别排污费政策。

(付雪梅)

天然气市场将呈现“量价齐升”趋势

■ 缪传俊

随着通胀被“按下龙头”,资源品价格改革之潮汹涌而来:各地实施阶梯电价的听证会已是如火如荼,天然气价改的消息又接踵而至。

近日,一位国家发改委人士透露,天然气“十二五”规划的正式文件已经成型,正在等待国务院常务会议审批,预计不久后将对外公布。

“促进天然气产业的进一步发展,扩大天然气消费量、构建合理的定价机制是制定天然气‘十二五’规划的主要宗旨。”接受《中国产经新闻》记者采访的中投顾问能源行业研究员周修杰表示。

据周修杰预计,天然气“十二五”规划将包括以下内容:扩大国内天然气开采和国外天然气进口,以促进天然气供应的多样化,制定新的定价机制,推进天然气价格改革,加大下游的天然气渠道建设等。

相比其他内容,天然气定价机制改革更为民众关注。据悉,在天然气“十二五”规划发布的同时,天然气定价机制改革也将随后对外发布,新的定价机制有望在未来两三年内在全国范围内推广。

其实,定价机制已于去年12月26日起率先在广东省和广西壮族自治区展开了试点。从试点现状来看,一个重要的变化就是价格的上涨。

目前广东天然气门站销售价格为2.74元/立方米,广西门站销售价格为2.57元/立方米,而国内其他地区天然气门站价格仍维持在1.8元/立方米至2.3元/立方米。这意味着,价改后国内多数地区的天然气价格都将上涨。

接受采访的安迅思旺能源分析师钱莉坦言,价改后涨价是肯定的,但并不存在变相涨价一说。从现

实来看,天然气作为一种新型能源,相比其他产品价格偏低,被长期低估,把天然气价格调整至合理价位是国家调整天然气价格的初衷。

天然气价格被低估与现行定价机制不合理有关。现行定价机制主要是采用成本加成的定价方法,天然气价格分为出厂价、管输费、城市门站价和终端用户价等4个环节,定价以行政为主,市场为辅,由政府部门根据生产与供应成本再加合理利润确定。

“这种定价机制是稳定的定价方式,它无法有效反映市场需求变化,无法反映其他可替代能源的替代效应对天然气价格的影响。”周修杰认为,并造成进口倒挂、成本不透明、进口天然气企业严重亏损等问题。

据周修杰介绍,新的定价机制主要按照“市场净回值”法确定天然气价格,它将天然气的销售价格与市场竞争形成的可替代能源价格挂钩,这种定价机制还在此基础上倒扣管理运输费反向推算天然气各环节价格。

按照试点方案,“两广”的天然气定价以上海的燃料油和LPG(液化石油气)的价格作为参考,再加上管道运输和其他管理费用等来综合制定。

钱莉表示,这种定价机制从“两广”实施的效果来看还可以,但要推广至全国,需要一个渐进的过程。

放开天然气价格、由市场竞争来理顺天然气价格并引导天然气资源的合理配置是天然气价改的最终目的,但从效果来看,天然气将长期呈现出“量价齐升”的趋势。

虽然有专业机构表示,如果探索阶梯气价政策对低收入居民实行相对较低价格,那么天然气涨价短期内并不会增加民众的负担,但天然气产业的发展对我国能源格局的影响将逐渐加大,这需要相关行业引起足够的重视。