

中国旅游业发展方兴未艾 产业链亟待升级



■ 本报记者 陶海青

近日,全球商务旅行协会发布最新报告称,中国将在2015年超越美国成为全球第一商务旅游大国。中国商务旅游产业将在2012年和2013年分别增加17%和21%的利润,商务旅行费用将分别增加至2020亿美元及2450亿美元。而美国2011年的商务旅游产业额为2500亿美元。该报告预测,在未来两年,中国至少三分之二的经济增长将来自旅游业。

“近年来,旅游业快速发展,成为全球新兴产业之一。与此同时,目前,国际旅游市场也在发生变化,养生休闲游正成为世界旅游发展新时尚。在这种国际大背景下,广西养生游也将迎来新的市场机遇。”广西西部旅游联盟主席蓝红平在接受本报记者采访时说。

5月30日,中国第一条世界级养生旅游线路正式在桂西推出,旨在推动桂西旅游升级,完善旅游产业链。

的4%以上,与旅游相关的行业超过110个,旅游业发展带动了社会投资,促进了相关产业发展,尤其是对于促进地方经济发展有着举足轻重的作用。

2011年,财政部发布了《关于开展海南离岛旅客免税购物政策试点的公告》,标志着海南成为世界上继日本冲绳岛、韩国济州岛和中国台湾马祖、金门之后,第四个实施离岛免税政策的区域,离岛旅客免税购物政策被认为是含金量最高、影响最广泛的政策。

数据显示,2011年,海南省地方公共财政收入为340.09亿元,比2009年增长90.8%。另据中免集团测算,实施离岛旅游免税购物政策后,仅在三亚一地,将直接吸引投资约3亿元。

中国(海南)改革发展研究院海南研究所所长夏锋认为,离岛免税政策是中央对海南实现整体战略目标的着力点,不仅刺激了购物消费,促进了现代服务业发展,更重要的是推动了海南财税、金融、文化、海关等一系列体制创新。

“海南旅游的体制创新对广西有一定启发。从国内看,旅游业已成为国民经济重要产业,旅游业的经济拉动作用非常突出。广

西将积极实施国家《西部大开发“十二五”规划》,此次‘神奇桂西’旅游线路和发展模式,将通过整合旅游资源,培植一批超亿元旅游企业,把桂西打造成为全国红色旅游目的地和国际山水生态旅游目的地,让旅游业成为地方经济发展的支柱产业。”广西自治区旅游局局长陈建军对本报记者如此表示。

发达国家制定旅游业发展战略

据最新统计数据,2011年,旅游业对全球国内生产总值的贡献率达9.1%,同期,汽车制造业占比为8.5%,银行业占比为11%。因此,分析人士认为,旅游业将超过石油业和汽车业,成为世界第一大产业。全球快速发展的旅游目的地主要集中在亚太地区和中东地区,亚洲是世界第二大旅游目的地,亚洲旅游收入已占世界旅游总收入的两成以上。

为此,美国、日本、英国等发达国家均把旅游业放在重要位置,并制定了旅游业中长期发展战略。

今年年初,为扩大就业、提振经济,美国总统奥巴马宣布了包括推进安全签证审核等在内的一揽子新举措,其中包括力争在2012年使中国和巴西的非移民签证审核发放能力提高40%,以把美国建设成为世界上最具吸引力的旅游目的地国家。

日本在2003年就确立并实施了观光立国战略,并作为国家战略体系重要组成部分;2007年明确了5年目标任务和方针政策;2008年10月成立观光厅。

另外,欧盟《新欧盟旅游政策框架》提出塑造欧洲可持续高品质旅游目的地品牌,把欧盟作为一个整体的旅游目的地加以塑造;

英国《2012年决胜:旅游业战略和超越》提出,重点开发商务旅游市场,提升商务旅游产品的知名度、美誉度和质量;澳大利亚的《国家长期旅游业战略》强调最关注的市场包括中国、新西兰、英国和印度;加拿大《2009年至2013年旅游业发展战略》指出,必须转化和培育足够规模的高端旅游者,引导产业提升国家旅游品牌战略。

中国已经把旅游业确立为战略性支柱产业

《世界是平的》一书称,“中国旅游者将改变世界旅游业”。中国对全球旅游业的贡献率逐步加大,特别是中国出境旅游快速增长,成为全球旅游增长的重要支撑。据测算,2011年,中国对全球入境旅游的贡献率超过30%。

国家旅游局局长邵琪伟表示,中国已经把旅游业确定为战略性支柱产业,但必须清楚地看到,中国旅游发展方式还不完全符合科学发展的要求。一些地方仍停留在“门票经济”阶段,没有形成完整的旅游产业链,旅游综合带动效益还没有充分发挥。

“为此,广西将从观光旅游向生态旅游和养生转变,中国第一条世界级养生旅游线路将通过整合区域内的景区、酒店、餐饮、旅行社、旅游运输、购物中心等资源,进行多产业资源整合,延伸旅游产业链,做强做大广西旅游业。”广西西部旅游联盟主席蓝红平对记者说。

特别报道

美国26家华人客车公司因“危害公众安全”被关闭

编者按:美国的长途巴士在客运中占有相当大的份量,每年载送的乘客约7亿人次,与航空业的载客量相当。新加坡《联合早报》援引美联社消息称,美国运输部日前以“危害公众安全”为由,宣布关闭26家由华人经营的廉价长途巴士公司,这是美国运输部历史上最大规模的一次取缔行动。

在美国各地的唐人街,经常可以看到停在路边的长途巴士,从车体到一旁立着的广告牌,都有着醒目的中文标示。这些巴士价格便宜,乘坐时又没有语言障碍,是许多华人跨州出行时经常选择的交通工具。

但在美国时间5月31日早晨,当许多乘客拿着车票来到位于纽约曼哈顿南端的唐人街时,却发现,他们平时买票乘车的华人巴士公司门店已经停止营业。

安全隐患是联邦汽车运输安全管理局下令关闭26家华人巴士的主要原因。美国运输部部长拉胡德说:“这些打击不安全巴士公司的积极执法行动发出一个明确信息:如果你罔顾乘客的安全,我们将关闭你。”

对于华人巴士的安全性,一位等待退票的乘客表示,上了大巴,就像走进了赌局:“这就像是去玩儿俄罗斯转盘,你能不能活着下车,这可不一定”。

但是,被关闭的一家巴士公司负责人孙敬(音译)面对记者,却表示很不服气。孙敬称:“我们什么都是合法的,什么都是按照政府的要求去做的,也从来都没有出过事故。现在,我们怎么办?甚至车被停到半路上,客人都没办法回来。”

据一直跟踪报道此事的、美国多元文化传媒集团记者文明介绍,在华人巴士成立1年多以来的记录当中,并没有发现严重违法的迹象。

一些经常乘坐华人巴士的乘客也表示,这些巴士的确有一些安全隐患,但并不严重,和美国老牌的巴士公司差别不大。新加坡人周佳音说:“有一次,我乘坐华人巴士,司机一路上都在讲话,有时候也会和国内的巴士一样,为了多上几个人而延时发车,比

方说3点该发车,他们要拖到3点10分。”

不过,据媒体报道,华人巴士公司同时持有多个注册执照,是常有的事。一旦出事被整顿,他们就立即换个名字重装上阵,漂白历史,给监管造成难度。在政府公告中,监管部门表示,要彻底停止这些公司的运营,不再像以往一样,让他们有机会金蝉脱壳。

近年来,由华人开办的巴士公司生意越来越红火,原先的主要客户是当地华人,而现在,许多外国人也转而选择华人巴士公司。纽约中国广播网记者程蕙表示,快捷实惠是华人巴士的强大竞争力所在,但该公司,也存在一些问题。“经过1年的调查,美国运输部认为主要有3个问题。第一,这些公司雇佣的司机超负荷工作,有的还没有执照;第二,这些公司和赌场有关;第三,他们的价格很低,经常只有美国其他巴士公司价格的三分之一,有恶性竞争的嫌疑。”

华人巴士被停业整顿的情况并不鲜见,但彻底取缔是第一次。从6月1日开始,被停业的部分巴士公司已经开始清退员工。其中,营业历史最长的新世纪旅游巴士公司一位不愿透露姓名的负责人说,他最大的担忧就是要如何安顿那些老员工。

国会议员候选人李且随后也指责联邦政府此举是滥用权力。他表示,由移民经营的长巴公司规模小,业者受限于语言而对美国法律不熟悉,因而在这些带有针对性的行动中处于被动和被欺负的位置。

到底是监管部门矫枉过正,还是华人巴士罪有应得,目前,我们不得而知。但是,许多经常乘坐华人巴士的乘客,却纷纷在网络上留言表示,他们的生活受到很大影响,他们重复着“我们以后怎么办”的疑问。一位生活在费城的留学生说:“我们大部分乘坐的这些华人巴士很便宜,这不仅仅是中国人知道的。这些华人巴士没有了,其实最大的问题是,价格竞争没有了,这些老外的巴士可以自由提价。” (刘祎辰)

进口提醒

中国已成为越南大米出口第一大市场

本报讯 据越南《年轻人报》日前报道,越南农业和农村发展部统计数据,5月,越农、林、水产品出口达23亿美元,前5个月累计出口额达109亿美元,同比增长10.1%。同时,中国已成为越南大米出口的第一大市场,越南大米对华出口量和出口值同比分别增长了4.4倍和4倍。

此外,马来西亚取代印尼,成为越南大米的第二大进口国。(王洛)

菲律宾蕉麻出口有望继续高速增长

本报讯 据菲律宾《商业世界报》近日报道,菲律宾纤维工业发展署副署长雷加拉多称,尽管面临病虫害威胁,但由于国际市场需求增长,今年,菲律宾蕉麻出口有望再创新高。

蕉麻主要被用来制作茶袋、肠衣、外科口罩及烟纸等,菲律宾主要出口蕉麻茎、绳索、面料、纤维品及纤维原料。2011年,菲律宾蕉麻产量达7.3万吨,同比增长28.1%。

雷加拉多称,目前,国际上倾向于使用绿色材料替代化纤和塑料,因此,蕉麻得到了更多的承认,国内外买家正在开发蕉麻的更多用途。

此外,雷加拉多表示,菲律宾蕉麻及其产品的主要出口对象是英国、日本和中国等。尤其中国,是巨大的潜在市场,希望黄岩岛事件能尽快解决,为扩大蕉麻出口创造有利条件。(尚武)

土耳其农产品对华出口大幅增加



本报讯 据土耳其《每日新闻》日前报道,土耳其出口商协会(TIM)数据显示,2011年,土耳其农产品对华出口大幅增长,主要包括榛子仁、开心果等干果,无花果干、杏干、橄榄油。其中,干果对华出口量达1970吨,出口金额为1120万美元。

土耳其出口商协会执行理事阿勒哈勒(Eli Alharal)表示,4年来,土耳其无花果干对华出口增长4倍,中国已经成为土耳其无花果干出口第四大市场。同时,中国对土耳其的杏干也有巨大需求。

另据土耳其海关贸易部长亚车哲(Hayati Yazici)透露,每年,土耳其仅出口5%的水果蔬菜,其余均在国内消费,但是有25%的水果蔬菜在包装和运输中浪费,损失巨大。(钟尚)

供求信息

法国诺曼底房产待售

房产地址:法国西部诺曼底地区
房产介绍:该建筑为13世纪至17世纪的古城堡、修道院及地皮
联系人: Pierre Juhel
电话: 0033-981841716
0033-621745020
电子邮箱: juhel.expertises@gmail.com
(信息来源:中国驻法国使馆经商处)

俄罗斯公司出售通心粉

公司名称: ООО “Хабаровскмакарон сервис”
电话: 007-4212-411808
电子邮箱: export@makrona.ru
(信息来源:中国驻俄罗斯哈巴罗夫斯克总领馆经商室)
(以上信息仅供参考)

伊朗计划增产40吨藏红花

据伊朗《德黑兰时报》报道,伊朗计划将藏红花产量增至250吨,比去年增产40吨。据悉,去年,伊朗共出口了120吨藏红花。

受欧债危机拖累 全球汽车销售放缓

加拿大丰业银行的全球经济研究报告指出,全球汽车销售折年率增长3%,但比首季下跌5%。全球汽车销售将被欧元区危机重新笼罩,并进一步放缓。

阿联酋营商环境在中东保持第一

据《沙特公报》报道,世界经济论坛发布的《全球营商环境2012年报告》显示,阿联酋的营商环境列全球第19位,其进出口便利性名列前10位,继续保持中东第一的领先地位。

2011年后韩国每年用水缺口达30亿吨

据韩联社报道,韩国农业振兴厅称,受气候变化引起的干旱影响,该国自2011年开始,每年用水缺口将达30亿吨,不能满足每年179亿吨的用水需求,这将进一步引发粮食短缺问题。

木制品订单继续从中国移到越南

据越《年轻人报》报道,越南平阳木制品加工协会主席武长城表示,越南已替代中国成为欧洲、美国和日本木制品企业的合作伙伴,订单日益增多。越南企业可利用机会选择价格高的订单,同时加强对华木制品出口力度。

欧洲载重汽车销量明显下降

经济疲软使得载重汽车销售在欧洲几大经济体都不理想。据德国《商报》网站报道,自从今年年初以来,欧洲载重汽车(卡车、货车、牵引车、公共汽车等)销量降幅近10%;4月,欧洲载重汽车登记注册新车数量为14.5万辆,同比下降11.4%;1月至4月,欧盟27国载重汽车销售总计下降9.6%。

菲律宾鲜活产品生产商威胁“休市”

据菲律宾通讯社报道,菲律宾生猪、家禽、蔬菜生产商日前威胁称,如果政府再不能有效控制恶劣的农产品走私行为,将进行“休市”,但他们没有公布具体措施和时限。这些生产商发表声明,要求菲海关采取措施阻止农产品走私行为,并称走私行为已造成当地政府损失200亿比索(约合4.59亿美元)的关税收入。生产商甚至要求对海关进行彻底换人改组。

加拿大将逐步降低外资并购加企的审核门槛

据加通社报道,加拿大联邦政府调整了对外国人并购加拿大企业的审核规则,逐步降低需要审核的资产标准。多年前就已经通过成法的《加拿大投资法》修正案,终于在日前被加拿大联邦政府宣布正式实施。依照修正后的投资法,被并购的加拿大企业价值达到6亿加元(约合5.76亿美元)时,才需联邦政府审核,而非现行的3.3亿加元;两年之后,被并购加拿大企业价值达8亿加元时需审核;4年之后,被并购加拿大企业价值达10亿加元时才需审核。加拿大联邦工业部长巴棣司此前在一份声明中说:“加拿大有良好的投资环境,这种改变是要确保外资投资审核程序继续促进投资和经济成长。外资对加拿大经济非常重要,它促进加拿大公司扩张、创新和就业。”

(本报综合报道)

海外传真

