



## 无惧暴雨 超强涉水性城市SUV推荐



进入夏季,总是有太多暴雨不期而至,让城市一些低洼地段突然之间变成“湖泊”。面对齐腰深的积水,众多车辆裹足不前,而SUV车型却能凭借出色的通过性和车身高度,向对岸冲刺。今天,我们就通过对SUV车型涉水性的介绍,为大家推荐三款城市SUV主流车型。

其实SUV具有超高的涉水性,和其本身有很大关系。决定车辆涉水性的关键首先在于排气管和发动机进气口高度,很多SUV车身高度都在180CM以上,这就决定了发动机进气口和排气管相比轿车更高,确保了通过水面的最低高度和最高高度。此外,涉水时需要低挡、高转速行驶及车辆稳定,而SUV车型自身有很大的自重,且具有强劲的动力和高转速,可以确保车辆在稳定行驶的同时,避免熄火。

### 东风日产奇骏:发动机进气口高度92.5cm,最小离地间隙205mm

自2008年在国内上市以来,凭借全面领先的智能全模式四驱系统,超大灵活的车内空间以及人性化设计,奇骏已经成为城市SUV市场的技术标杆,应对涉水行驶自然不在话下。

为充分应对包括涉水在内的各种复杂路况,奇骏的最小离地间隙高达205mm,保证了足够的涉水深度,在积水严重的地方也能从容面对。同时,奇骏采用麦弗逊式前独立悬挂+复合多连杆式后独立悬挂。前后悬挂都设计有横向稳定杆,底盘要比一般轿车或城市SUV坚实。奇骏的底盘悬挂做了调教,力求在普通路面与越野路面之间取得平衡,使得车辆在积水中行驶的稳定性大大增加。

奇骏驾驶舱最低点的高度约为41.5cm,后备箱最低点的高度约为53.5cm,这样的高度尽可能避免了积水渗入舱内,保持驾驶舱及后备箱的干燥,在雨季涉水过程中优势很明显。此外,奇骏先进的瞬时偏航控制系统,通过遍布全车的传感器,自主感知方向盘旋转角度及油门操作量判断车身偏航率,综合驾驶员的操作习惯和车辆行驶状态,自动对前后轮的动力分配做出调整,配合VDC车辆行驶动态控制系统,从而保证车辆在各种行驶状态下都有良好的稳定性。

雨天涉水行驶时,除了要应对一些积水较深的路面,还要妥善保护发动机等核心部件。因为绝大多数车型的关键部件,如发动机、变速箱、发电机等短时间在水中浸泡都是可以正常工作的。而蓄电池的正负极通常都在发动机舱的最高点,且有相应的保护措施,所以都不是主要决定因素。只有发动机进气口,一旦被淹没车辆会立刻熄火,甚至导致发动机报废。而奇骏的发动机进气口高度为92.5cm,在同级别车中十分突出,涉水能力自然要高一筹。

此外,奇骏搭载的智能全模式四驱相比一般SUV具有更大的优势,可确保在雨天行驶时能畅快通行。全新调校升级的智能全模式四驱4×4-i,提供2WD、AUTO、LOCK三种驱动模式可切换,在不同行驶路况,前后轮扭矩分配可自动调整至最适合的比例。奇骏还搭载了AVM全景式监控影像系统。该系统可以通过四个超广角摄像头,合成车辆周围环境的鸟瞰图,让车主在涉水行驶时还能体验眼观八方的全新驾驶享受。同时,AVM全景监控影像可以在倒车的时候360°全方位地看清车身周围情况,为车主在雨天泊车提供了无限便利。

### 东风本田CR-V:最小离地间隙170mm,粘性耦合式适时四驱

作为一款都市SUV,东风本田新CR-V是由轿车平台衍生而来,拥有良好的舒适性,虽然发动机进气口的高度中规中矩,但得益于车身离地高度的提升,也让它在雨天涉水行驶时具备了不错的涉水性能。

CR-V车身长宽高分别为4550mm×

1820mm×1685mm,外观在保持老款城市化风格的基础上,采用更犀利的窗线、更大的进气格栅,更具视觉冲击力,造型风格更加张扬。同时,170mm的最小离地间隙,面对一般的坑洼路段完全不成问题,即使是没过正常人小腿一半的水深,新CR-V也能安然驶过。据网友的测量,新CR-V的极限涉水深度,即发动机进气口的高度为70cm,在城市SUV中属于中等。

动力方面,新CR-V搭载2.0L和2.4L两款发动机,与此匹配的是5速自动变速器,性能上中规中矩,但既不狂躁也不拖沓的表现,在雨天反而能给人一种安全感。而且由于采用了粘性耦合式适时四驱系统,能将动力传递给后轮,达到前后轮扭矩70:30的最大比值,在雨天路面湿滑的情况下,能有效减少打滑的出现,但稍显遗憾的是该模式为自动切换,只有在车轮出现打滑时,才会自动切换为四驱模式,无法人工干预,这样的配置显得不够人性化。

### 上海大众途观:最小离地间隙160mm,智能全时四驱

与其他两款车相比,上海大众途观的最小离地间隙稍显不足,仅为160mm,这也影响了它的发动机进气口高度,但是它的悬挂组合采用了与奇骏相同的麦弗逊式独立前悬与多连杆式独立后悬组合,在调校上偏向满足公路行驶需求,对路面颠簸过滤效果不错,这也使得途观在涉水行驶时舒适性和操控性比较理想。同时,得益于途观较为沉重的自重和扎实的制造工艺,在涉水时的稳定性及防水性都表现良好。

动力方面,途观全系车型均搭载TSI涡轮增压发动机,动力输出强劲。虽然途观没有配备DSG双离合变速箱,但6速手自一体变速器更加成熟稳定,完全可以满足日常出行需要。在驱动形式方面,途观的四驱车型采用智能全时四驱系统。该系统运用了先进的Haldex电液扭矩管理器,将SUV车型所需要的全时四驱系统“响应迅速”这一特性发挥得淋漓尽致,在应对雨水路面时更加游刃有余。当然,人们在驾驶途观涉水时,还是应挂低档平稳行驶入水中,避免大轰油门或猛冲,谨防水花溅入

发动机而熄火。此外,在积水较深的地区,最好和涉水的前车保持距离,这不仅能够防止前车溅起的水花飞溅发动机舱,也避免了前车熄火挡住去路。

此外,德系车注重安全的特点也被大众途观完整继承了下来。途观的EPS电子助力转向系统集成了DSR驾驶员转向提示、BSW制动盘擦拭除水、HVV后轴全制动、HBV液压制动助力、制动器热衰减补偿等多项科技,功能相当全面。EPB(电子驻车制动系)与AUTO HOLD电子自动驻车都是同级中比较不错的配置,非常适合那些并不擅长在雨天泊车的车主。AFS智能随动转向双氙气前大灯也能有效保证恶劣天气下的驾驶视野。有了这些高端设备,途观在雨天行驶时的安全保障还是令人放心的。

相比轿车的“悲催”,纵观这三款城市SUV,都可谓是不惧风雨的“卫士”,保护用户能“乘风破浪”,安心、舒心地雨天驾驶。其中,CR-V在设计上倾向城市内行驶,驾乘最为简单便捷,发动机进气口高度中规中矩,四驱性能也仅能满足较复杂的路况,越野能力相对不足。途观外形动感、动力强劲,能够应付大部分恶劣路况,但全时四驱系统的应用使得油耗较高,离地间隙也没有太大的优势。最值得一提的是东风日产奇骏,其不仅拥有最为突出的通过性,及对付复杂路况的稳定性,更搭载了领先的智能科技,且价位适中,令人称道。

此外,专家温馨提示,在雨中驾驶要做到“准、稳、慎”三字要诀。

“准”是指遇到涉水“要看准”。正如前言所写,车辆涉水高度的关键在于发动机进气口的高度,所以用户要了解所驾驶车型的具体情况,确定车辆涉水深度。

“稳”是指涉水开车“要求稳”。涉水行驶切记要低挡高速行驶,避免猛轰油门和中途换挡。而且,要尽量避免中途停车、换挡或急转弯。

“慎”是指开过积水路段后“要慎行”。由于通过积水后,如刹车片等车辆的关键部件都会不同程度的沾上水和潮气,车辆性能下降很快,低速慢行是保护车内、外人员最佳的手段,毕竟安全才是最重要的。(李飞)

## 绿色商务领航 三星商用推全线LED大屏幕显示器



随着世界各国对环保重视程度的增加和低碳理念的日益普及,LED大屏幕显示器逐步成为大屏显示行业客户新宠已经成为了各界共识。发展低碳经济,实现绿色增长,在高负荷作业的商用显示领域,特别是在政府、教育、金融、交通、医疗等行业领域,绿色环保正成为一项必不可少的指标。在目前节能减排政策的指导下,作为显示领域的领军企业,三星商用顺应未来趋势,于2012年推出了全线LED超薄大屏幕显示器,打造了一个清新舒适的绿色视界。

在商用显示领域耕耘多年,三星商用拥有丰富的多行业领域成功经验,凭借着领先的节能环保技术、高品质的专业产品、完善周

到的售后服务,一直引领着行业内的绿色革命趋势,更在今年的Infocomm展会上,三星商用重磅展出了其全线LED大屏幕显示器产品,涉及单屏专业显示、多屏拼接显示等多个产品线,它们特有的环保风尚,至轻至薄的设计理念,抒写了数码显示器的进化论。

### 绿色拼接 环保风尚

据了解,2012年三星商用大屏会陆续将其液晶拼接产品全面替换为采用LED背光源技术的UD和UE系列,来满足广大用户对节能低碳时代的产品需求。

UD55A大屏幕显示器作为三星液晶拼接产品的旗舰之作,具有强大的商务性能,除在技术上进行了进一步创新,采用了革新性的LED技术外,拼缝突破5.5mm,面板尺寸更大,加上1920×1080分辨率的全高清标准大屏幕,UD55A无论是静态的画面显示还是动态的影像效果,都可以保证向行业客户精准、细腻地呈现,并且有效避免了其他产品在

播放静态画面时普遍存在的灼屏现象。同时,在设计上采用了天然环保材料,无汞无卤素更加绿色,并能在保证画面色彩足够饱和的情况下,有效地缓解了视觉疲劳,给行业用户带来一个绿色的拼接视界。

### 节能先锋 专业显示

在单屏显示领域,三星在今年也推出了多款LED绿色显示产品,包括入门级LED产品和高端显示群组等,旨在满足行业用户不同的显示需求。

DE大屏幕显示器作为三星LED高端显示群组的一员,采用了创新的LED背光源技术,集卓越的视觉表现力、纤薄的外观设计和高能低耗的特性于一身,致力于为行业用户呈现出最鲜活明亮、栩栩如生的影像,特别是在大尺寸内容显示领域,DE系列大屏幕显示器以精准的色彩再现和较高的影像清晰度完美地打造了一个清晰、舒适的数字显示环境。

MD系列大屏幕显示器是三星为入门级用户量身打造的一款LED绿色显示器,它拥有极其细腻的显示效果与强大的显示解决方案能力,具有超高的性价比,可广泛应用于信息发布、监控系统显示等领域。(刘思芳)

## 康芝红脸蛋基金为安徽颍上贫困儿童送上节日礼物



日前,康芝红脸蛋基金爱心家访团来到安徽颍上李庄小学,为贫困孩子送上营养午餐补助以及学习用具等节日礼物。

康芝红脸蛋基金是康芝药业与中国儿童少年基金会共同建立的一个公益基金,旨

在通过“爱心家访团”和“营养午餐补助”等公益活动,搭建一个社会全面参与的儿童健康成长公益平台。至今,康芝红脸蛋基金已走过陕西省、广东省、海南省等地,把爱心与切实帮助带到当地贫困小学与贫困家庭。

本次颍上站活动爱心家访团由当地政府以及妇联领导、颍上公益志愿者联盟协会成员、香港明星刘锡明、海南康芝药业股份有限公司代表、媒体记者及社会志愿者等共同组成。爱心家访团为李庄小学全体学生带来一整学期的营养午餐补助,以及新华字典等礼品,希望让每一个学生都能吃上热气腾腾、荤素搭配的营养午餐,从而让他们拥有相对健康的体魄,健康茁壮地成长,爱心活动让孩子们拥有一个开心、欢乐的六一儿童节。(王义)

## 首届中国香文化产业研讨会在厦门隆重召开

近日,首届中国香文化产业研讨会在厦门市海沧区人民政府隆重举行,国家文化部社会文化司副司长李宏、国家文化部非物质文化遗产司副司长王福州、国家文化部艺术服务中心副主任李立中等出席会议,参加此次研讨会的来宾共三百余人,主要是中国大陆的制香、用香及从事

香行业的各界人士,也有来自台湾地区、泰国、马来西亚、加拿大、越南、老挝等地的众多知香爱香人士。此次会议是以第五届海峡两岸(厦门海沧)保生慈济文化旅游节为契机而举办的,得到国务院台办、文化部、宗教事务局等单位的指导和支持。(杨倩)

## 偷得浮生半日闲 车主评说特拉卡

很多人都会把SUV作为自己的第二辆车,我也不例外。正所谓什么样的车表达什么样的性格,华泰特拉卡作为“越野特种兵”,始终保持着硬派性格。本着对硬派SUV的追求,我终于在这个春末夏初的美好时节将特拉卡开回了家,而且在拥有特拉卡之后的第一个周末,便抛开繁忙而喧

嚣的都市生活,迫不及待地带着老婆孩子奔向郊外。一边呼吸大自然清新的空气,一边悠闲地品味生活的闲适,是一件多么美好的事情。特拉卡有着韧性十足的悬挂,行驶在坑洼不断的路面上,让我真正体验到了城市无法给予的、前所未有的征服快感。(沈玲)

## 招行获2012中国上市公司资本品牌价值排名第一等荣誉

近日,由中国上市公司市值管理研究中心、清华大学中国金融研究中心等联合主办的中国上市公司市值管理高峰论坛在北京举行。论坛揭晓了2012年度创富榜系列评选活动结果,招商银行以961.6亿元的资本品牌价值获得了“2012年度中国上市公司资本品牌价值百强(排名第一)”,以及“2012年度中国上市公司资本品牌溢价百强”、“2012年度中国上市公司市值管理

百强”的荣誉,招商银行董事会秘书兰奇获得“2012年中国上市公司最佳董秘”荣誉。

招商银行始终秉承“因您而变”的服务理念,优质服务和品牌价值得到了社会各界的广泛认可。据AC·尼尔森公司发布的调查报告显示,近年来招行的客户满意度总体保持稳定并且领先同业。2011年,招行共有12家网点入选“中国银行业文明规范服务百佳示范单位”,入选率居同业首位。(艾婕)

## 新智唯“弓式建筑”位列世界38种空间结构之一



近日,在宁波市小球训练中心和宁波市大酒店,记者从由大众网球论坛主办的国际网球场馆技术创新研讨会,由中国钢结构协会主办的弓式预应力钢结构研讨会,以及

由北京新智唯弓式建筑有限公司主办的弓式建筑制品国际营销洽谈会三个会议上获悉:中国工程院院士,浙江大学董石麟教授将“弓式预应力钢结构”宣布为当代世界38种空间结构之一。

在由中国钢结构协会主持召开的弓式预应力钢结构研讨会上,董石麟院士(因病住院)委托邓华博士在会议期间宣读和介绍了董院士在研究全世界现代空间结构类型的同时,也从2000年起对弓式预应力钢结构技术的发展进行了跟踪与研究。其实早在1999年6月,中国科学院院士,中国工程院院士,清华大学吴良镛教授在第20世界世界建筑大会期间,将“弓式支架结构及

其装配方法”发明专利命名为“弓式建筑”。2005年6月,吴院士又为“弓式建筑”题词签名。

在吴院士为“弓式建筑”命名13年后,董院士将“弓式预应力钢结构技术”列为世界38种空间结构之一,标志着“弓式建筑”体系的诞生。

同时,采用弓式建筑体系及其屋顶开合系统,宁波小球训练中心李坤网球馆屋顶改建后,成为了当代世界一流网球场馆之一。日前,来自全国的建筑与结构专家学者和来自各地的网球领域专业人士,以及来自欧洲、美国、韩国及台湾地区的业内人士,在参观该馆后给予了高度评价。(张东)

## 爱普生“绿色下一代”助力青少年环保教育

日前,第六届“爱普生绿色下一代”青少年环保教育在中国儿童中心影剧厅举行。活动现场,由百名小学生亲手绘制了“情系绿色奥运,共绘美好未来”的长达11米的画卷。这幅画卷将在6月27日迎接伦敦奥运

会倒计时一个月的活动中,捐赠给英国驻华大使馆。“这幅画承载了孩子们的奥运梦想,也展现了孩子们对绿色公益事业的热情,在环保问题愈发突出的今天,这份礼物弥足珍贵。”大使馆的一位工作人员说。

“我们希望孩子们从小开始,就能树立一个绿色健康的生活观念,培养环保的生活习惯,2012年,让我们和孩子们一起,为伦敦绿色奥运加油,为保护大自然而努力。”爱普生(中国)有限公司品牌战略部经理唐庆说。(周琳琳)