



编者按:国际油价持续下跌终于带动国内成品油价格下调。国家发改委决定自6月9日零时起,将汽、柴油价格每吨分别降低530元和510元。这是近3年来国内成品油价格下调幅

度最大的一次。北京市93号汽油的价格下调0.43元/升,为7.64元/升,油价正式重回7元时代。但是,对于这次油价下调,民众却并不买账。中国油价的糊涂账,什么时候能算清呢?

关于油价 三问发改委

■ 本报记者 王 熙

最近,一直节约用油的车主小李终于舍得去给油箱加满油了。6月9日,国内成品油价格再次下调,高高在上的油价终于“降了降温”。这是2009年以来国内成品油价格最大幅下调,也是现行成品油定价机制实施以来国内油价首次“两连跌”。此次下调后,国内汽、柴油价格再度回归“7”时代。但这次油价的下调,依然难掩质疑声。作为与人们生活息息相关的产品,油价涨跌牵动着老百姓的神经。所以,我们不得不再次向国家发改委发问。

一问:为什么油价降幅与机构预测有很大差距?

中国的油价涨跌都是按“套路”来的——国际油价连续浮动22个工作日,且幅度超过4%时开启国内油价调整窗口,所以,国内机构对于油价变动的预测一向准确,记者便经常在国家发改委发出油价调整通知的“前夜”收到诸如金银岛、生意社等机构发来的提示短信。

由于国际经济放缓,国际油价已下探至83美元/桶,多数分析师都据此认为,此次油价下调区间在650元/吨至700元/吨。卓创资讯甚至预测,本轮油价下调幅度会达到700元/吨至750元/吨,金银岛的分析师也认为,本轮下调幅度在700元/吨左右。

但国家发改委的降价幅度出人意料,国内成品油零售价汽油下调530元/吨,柴油下调510元/吨。

对此,国家发改委解释称,此次国际原油价格WTI下降比较多,但WTI不是中国挂靠油种,且近日的国际油价在反弹,人民币却在贬值,受以上多种因素影响,最终确定下调幅度为530元/吨和510元/吨。

此外,国家发改委透露,三地原油变化率挂靠的油类品种并非一成不变,不同油品所占权重也会根据情况适当调整,因此造成幅度与预测并不一致。“这次是按照国际油价变化幅度和人民币汇率来综合确定的。”

国家发改委表示,具体原因有4点:第一,市场预测时所选择的油种价格

二问:出租车等行业的燃油附加费为何没有随之下调?

以北京为例,由于国际油价高企,2011年4月和2012年3月,北京市分别两次提高燃油附加费,超过基价公里,乘客需要交纳3元燃油附加费。

目前,国内的成品油已经经历了两次价格下调,但燃油附加费始终不降。对此,国家发改委表示,出租车的燃油附加费在理论上可以下降,这由各地地方政府自主决定。

不过,有相关人士对记者表示,燃油附加费涨价是国家发改委的批示,现在到了降价的关口,“皮球”却踢给了地方政府。

北京工商大学经济学院贸易经济系主任洪涛说,成品油调价后通常会引起一系列价格的变动,但是往往是涨价以后相关产品会迅速提价,降价以后相关产品降价却反应迟缓。这种“跟涨不跟跌”、“涨多降少”的现象很不正常。

三问:成品油机制改革怎么还是雷声大、雨点小?

有网友按照国家发改委的调价机制调侃了一下中国油价:当国际油价从80美元/桶涨到83.2美元/桶时,涨幅达到4%,中国油价从6元/升涨到6.3元/升;当国际油价从82.3美元/桶降回80美元/桶时,跌幅不到4%,中国油价不变;当国际油价从80美元/桶再涨到83.2美元/桶时,涨幅达到4%,中国油价从6.3元/升涨到6.6元/升;当国际油价从82.3美元/桶降回80美元/桶

时,跌幅不到4%,中国油价不变;当国际油价从80美元/桶涨到83.2美元/桶时,涨幅达到4%,中国油价从6.6元/升涨到6.9元/升……

由此算来,国际油价一直在80美元/桶至83.2美元/桶之间徘徊,中国油价却在“匍匐前进”。记者发现,这也是一道计算题,如果涨跌全按4%计算的话,中石油、中石化卖的油毫无疑问会越来越贵。

“这说明国内的成品油定价机制太不健全了。”学者唐萧对记者表示,国家发改委应该抓住这次油价走低的机会,改革成品油定价制度。

江苏省工商联石油化工商会创始人钱其连也指出,当前相对低位的国际油价,再次为中国实施以定价机制为先导的一揽子改革提供了难得良机。

对于待出台的新定价机制,国家发改委一直对外表示,主要是围绕缩短调价周期、加快调价频率、改进成品油调价操作方式,以及调整挂靠油种等方面内容,进一步完善现行成品油价格形成机制。但如此表述,难以服众。国内有媒体评论指出,以各种借口死死维护垄断集团利益,让全体民众背负不应有的高油价,让整个中国经济背负不应有的高油价,再次凸显了当前中国改革的艰巨性、重要性和迫切性。

油价下调

缘何无人喝彩

■ 郑家侠

此次油价下调既是那么骄傲,又是那么高调,什么“油价回到7元时代”、“此次调整幅度最大”、“该调就调”等,国家发改委自卖自夸,可是,民众反应平平,并没有给予热烈掌声。这到底是国家发改委调控不诚,还是民众冷血? 确实需要“刨根问底”解“疙瘩”,不然,国家发改委油价“调控”就会成为利国利民的“空调”。

说实话,国家发改委油价调控十有八九让民众失望,难怪国家发改委对油价调控满意度调查讳莫如深。时下,民众有句口头禅:“都说中国足球最臭,谁料油价调控比中国足球还臭”。据油调统计显示,自2009年以来,国内成品油价格共调整18次,其中上调12次,6次为下调,成为名符其实的“涨多跌少”。每一次“微降”,都被后来的“猛涨”深度杀伤。此次“微降”会不会迎来“猛涨”杀伤,公众正在惊疑观望,何来笑脸呢?

笔者走访基层3年,得到的民众反馈是:油价调控是失败的调控。这很值得国家发改委深度反思。多年来,油价调控不力造成多轮物价上涨,民众生活水平提升缓慢,幸福感无数次透支,国计民生数度“贫血”。民众怨声如潮、呼声如雷,国家发改委应该听得见、看得着。先不说以前油价调高的杀伤力,单是上几次油价大幅上调带来的连锁涨价效应,至今还在波涛起伏。中国眼下经济超预期下滑,其中就有高油价惹的祸,发改委油价调控不力不该反省么?

美国《商业周刊》认为:“从就业和经济增长数据看,高油气价对经济的负面影响不可避免。亚洲发展银行的报告则认为,油价每涨10美元,经济增长将降低0.8个百分点。国际货币基金组织则将石油价格动荡和高升列为世界经济面临的四大基本危险之首。”每一次油价没有强力调控到位,国内经济就会“消化不良”。此次,在国家提振经济增长重拳杀威棒下,国家扶持民营经济、打破垄断箭在弦上,央行降息铁腕进行,才有了此次大幅降价,并不值得赞誉。

反而要指出的是,此次油价调控并没有到位。中国社科院经济学博士、知名财经评论员马光远认为:“国内油价这次调整幅度不到6%,但布伦特等三地油价的变化率均已经超过9%。按照国际油价的真实变化,国内汽油价格应该至少每吨下调700元,现在,每吨至少少下调了170元。”可见,国家发改委调控油价“留了一手”,谁能给予喝彩呢?

各方期待油价“三连跌”

■ 本报记者 王 哲

6月初的这次油价下调,将汽、柴油零售价格拉回到2011年年初的水平。卓创资讯成品油市场分析师胡慧春预计,这将一方面拉低6月份CPI涨幅约0.14个百分点,有利于控制通胀水平,一方面,成品油作为最基本的生产资料,价格下调将降低各产业经济运行成本,有利于经济增长。正值“三夏”农忙时节,油价下调也将在一定程度上降低农业生产成本。

“现在,经济下滑速度比较快,调低油价在一定程度上会对经济发展产生积极影响。”国家能源网首席信息官韩晓平如是表示。

中宇资讯分析师张永浩分析称,油价在居民消费指数中所占比重极小,所以,油价调整对CPI的直接影响很小,但由于成品油价格与各行业之间联动性较强,油价下调将直接降低交通运输等行业运营成本,并最终影响民生用品等终端商品价位,油价的下调对于抑制通胀将产生积极意义。

记者了解到,成品油降价将对用油企业形成利好,如交通运输行业、化工行业、汽车业等都在期待7月份油价调整窗口再次开启,实现国内油价“三连跌”。

油价下调,交通运输企业成了最直接的受益者。一家物流公司的负责人对记者表示,油价下降对一些长途路线的运输成本影响比较明显,因为长途运输比短途运输的利润更高,单位路程的耗油更小。如果汽油每吨下调600元的话,公司

200多辆车1个月能省下7000多元油费,相当于总营业额额的7%左右。

不过,对于调整后的油价,许多人还是觉得太高。上述物流公司负责人说,从2002年以来,运往北京的货物每吨350元的运费一直都没涨过,却看着油价从2元时代直冲进8元时代。

而对于汽车行业而言,低油价为销售的增长带来了“福音”。业内人士表示,油价较大幅度降低,有利于改善汽车消费环境,刺激汽车销售。从历史数据看,油价下调对汽车行业影响积极,时间略有滞后约两个月左右。比如,2009年初的油价下调及国家多项鼓励汽车消费政策的出台,带动当年汽车行业实现46%的高速增长。

“油价下降时,是经济型乘用车需求得到释放的明显阶段。这说明小型车的消费者对油价敏感度更高,油价波动对低端经济车型的冲击相对较大。”广东省广告股份有限公司市场研究局研究总监尹岚对记者表示。

不过,汽车行业分析师张志勇认为,目前,影响国内车市的最重要因素仍是经济低迷以及汽车市场的补贴政策,汽油价格的涨跌并非车市启动的直接因素。油价几角钱的涨跌,相比整体经济形势对车市的影响要小许多。

或许惊喜还能继续,多位分析人士认为,以目前的原油走势测算,三地变化率将在6月下旬再次达到“-4%”的条件红线,所以,7月上旬国内成品油零售价很可能会再次下调。

业内人士还分析称,国际经济未来走势、主要产油国地缘政治及美国大选等三大因素是影响未

来国际油价走势的关键因素。

“未来,油价可能还会持续波动,但短期来看,大幅上扬的可能性不大。”中国社科院世界经济与政治研究所助理研究员王东表示,从经济层面来看,欧洲经济现在是一团乱麻,而美国经济虽然表现亮丽,但其复苏力度能在多大程度上带动欧洲经济或者全球经济,短期内尚不能有所指望;从地缘政治层面看,在伊朗局势不再恶化的情况下,相比于持续多年来伊朗核问题给市场带来的剧烈冲击,未来的冲击力可能会有所减弱。从欧美领导人层面来看,欧洲许多国家正在进行领导人换届或者大选,而美国总统奥巴马也正在积极寻求连任,高油价在加大本国通胀的同时,容易导致选民不满。所以,这些国家的领导人也是愿意看到国际油价走低的。

“目前,国际经济形势发生重大变化的可能性不大,所以,国际油价大幅跳水的可能性不大,不过,在一定范围内的波动性下降将可能出现。”中国能源研究会副理事长周大地预计。

财经专栏作家叶檀也指出,如果美元继续上升,油价的下跌通道就已经打开,但是短期内可能有止跌的迹象。

此外,美国能源部最新宣布成品油库存已经到达21年来的新高,这对于国际油价是个沉重的打击。

不过,厦门大学能源经济研究所教授林伯强表示,从长期来看,由于伊朗问题仍未解决,未来油价还将呈上行走势。

