

中国散货船东难捱酷暑 入东南亚淘金

■ 本报记者 叶灵燕 霍玉茜

进入7月份以来,中国各地气温明显升高,随之而来的,电力、煤炭和运输等行业都将进入夏季高峰期。然而,今年的煤炭运输却一反往年高峰期常态,由于南方运煤需求量不高,秦皇岛港、唐山港、黄骅港等中国重要的煤炭集散港都面临库存过高的风险。由此,依靠煤炭等散货运输的国内中小型船东面临重重困难。而当中国国内沿海贸易放缓后,一些船只进入东南亚等国际航运市场给本来就萧条和运力过剩的国际干散货航运市场带来冲击。辛苦转变之间,中国散货船东将何去何从呢?

运煤需求下降 船东日子难捱

秦皇岛港是全国最大的动力煤港口,约占北方煤炭下水量的40%左右,山西、陕西、内蒙古等地的煤炭都经此中转,秦皇岛港的动态也因此被看做中国煤炭价格的风向标。然而,暑期已至,传统的运煤旺季早应拉开序幕,但秦皇岛港不断攀升的煤炭库存量却显示了不寻常的迹象。数据显示,秦皇岛港煤炭库存从6月份起持续增加,截至6月19日,已达到946万吨的历史新高,接近1040万吨的库存极限,库存量比去年同期增加了50%以上。目前,秦皇岛港电煤存量虽有所回落,但仍处于800万吨以上的高位。

而在正常情况下,秦皇岛港煤炭库存水平应该在500万吨左右。库存过高的情况不仅出现在秦皇岛港,国内重要的煤炭集散港口也同样面临库存量过高的情况。“现在每天办理装船手续的船舶减少了很多,而过多的煤炭堆积,也将对港口的安全造成威胁。”在采访中,秦皇岛港的一位工作人员这样告诉记者。

但是,下游的需求不畅让往返于南北方船东的生意并不好做,港口库存量一直居高不下。广州禹航集装箱海运有限公司业务经理苏荣毅告诉记者,现在,他所在公司的煤炭运输量减少了很多,而船运费也在相应下降。

据业内人士分析,造成今年煤炭压港的



资料图片

重要原因是国内经济下行压力增大以及工业用电增幅回落,从而导致煤炭市场需求下降。另外,进口煤炭以及南方水电发电的大幅增加也导致了北煤南运的需求减少。

经营船务生意的叶先生用“难以为继”来形容船东的生存状况。据他介绍,他所在公司的主要业务是从北方的秦皇岛港、黄骅港和天津港运输煤炭至南方各港口。“现在的煤炭运输价格在大幅下滑。”叶先生说,“从天津港运输煤炭到上海港,每吨货物的船运费只有28元左右。但问题是,现在每

吨货物的成本价都在30元左右。”据他介绍,在2009年年底时,每吨船运费曾经一度飙升到100元左右,这种价格落差令叶先生不无感叹。

“现在受大环境影响,其他货物的运输量也在减少。”在问及公司状况时,苏荣毅毫不犹豫地用“严峻”两个字形容。受国际贸易环境影响,大宗商品的需求量不断减少,而欧美贸易保护主义抬头,以及运力过剩等众多因素相互作用,导致行业内的恶性循环。叶先生表示,就是7月炙热的阳光也温

暖不了航运业“寒冷的心”。

迫于压力 中国船东远航东南亚

其实,货运运输量的减少或许还不是压倒船东的最后一根稻草。相对于揽货货量的减少,海运市场不景气,运价缩水,船员工资和油价也随之下降,但船东的运营成本并没有因此而减少。据叶先生介绍,比如,1.6万吨位船只的船长每月工资在今年春节前是4.5万元至4.6万元,而现在为3.5万元至3.6万元。零号柴油现在每吨价格是7000元

左右,而上半年每吨价格曾突破8500元左右。“问题是,看似降低了费用成本,但相比几年前,不知道高出了多少倍。”叶先生表示,面对跳水的运价、高额的运营成本,船务公司负担沉重,日子难捱。

当前的海运市场形势,让许多船东举步维艰。面对严峻的生存压力,有些船东只好内部转股,而有些船东不得不对外拍卖出售船只,甚至干脆停航等待经济复苏。而在这其中,一些船东已经开始了“远足”,远航东南亚谋求发展。据叶先生介绍,目前在停航的船只里,5000吨位至20000吨位的船只最多。而去东南亚另谋出路的主要是5000吨位的船只,其主要业务内容也多为运送与中国有贸易往来的货物。

中国沿海贸易的不景气虽然促使沿海船队进一步拓展其他市场,但这给本已经萧条的国际航运业带来更多的痛苦。

据了解,全球航运业今年以来饱受低费率之苦,而中国船队的出现将加剧这一下滑趋势。亚洲航运贸易商RSPlatou表示:“我们已经注意到中国船队出现在东南亚市场,这打击了印尼煤炭业务,拉低了所有业务的价格。”而这种趋势或许还将继续。

据路透社报道,此前并不被国际市场关注的中国船队正在经受中国国内沿海贸易放缓、国内公用事业和钢铁厂需求疲软以及国内煤及铁矿石库存过剩所带来的压力。这些船只如今正被迫进入国际市场,寻求类似印尼煤炭贸易这样的业务。而这些船只虽有一些接近“老龄”,但还有一批更新、更大且更省油的船进入国际航运市场,给本就萧条的国际干散货航运市场又带来冲击。

然而,对于这些中国船东,叶先生并不看好“远足”的效果。“东南亚海运市场原来主要由日韩的船只经营运输,而现在,强行进入国际运输市场的中国船只以‘拼价格’的优势加入竞争行列,情况不会太乐观,利润也不会太高。”他说。

行业聚焦

广发银行率先进入智能银行时代

本报讯 近日,广发银行在北京金融街支行推出了全国首家24小时智能银行,以客户自助服务和远程客服协助替代传统柜台服务,未来将部分取代银行传统网点的功能。这是业内首创的24小时智能银行,也是广发银行继去年推出国内银行业首个智能网点后的又一创举。业内人士认为,广发的24小时智能银行将重新定义“银行服务”的概念,引领国内银行服务业进入一个“以客户为中心”的时代。

分析人士认为,中国银行业的发展已经历了以工商银行和农业银行为代表在城乡两条线大规模新建服务网点的“网点为王”阶段,以及股份制商业银行所推崇的“标准化服务”理念的“服务为王”阶段。而今,广发银行推出24小时智能银行、锐意改善电子银行平台的举措,意义在于真正做到了把国内银行业由“银行本位”的服务,转变为“客户本位”的体验。业内人士认为,这不

仅是广发银行自身的战略性行动,更是整个中国银行业的创新之举,将引领中国银行业进入一个崭新发展阶段。广发银行的24小时智能银行可以提供全天候的远程人工服务,不但能实现传统ATM的存取款和转账功能,还能做到传统ATM不能做到的事情:自助开户、自助申领储蓄卡和信用卡,未来还可以实现以往只能在银行柜台办理的大部分传统业务和银行产品的咨询和销售。

走进广发银行的24小时智能银行,你只要拿起二代身份证,在自助智能设备的感应系统前轻轻一挥,即可进入申领储蓄卡或信用卡的界面,同时会出现客服人员的真人视频,“面对面”、“手把手”地教你如何操作。不管是白天还是晚上,你都能通过系统与客服进行远程视频咨询,并按照提示完成申请流程。其中,储蓄卡申请成功后,当场可以拿

到卡片;信用卡则会邮寄到申请人指定地址。许多试用过24小时智能银行的客户表示,广发24小时智能银行操作非常简单、流程简洁、界面友好,具备良好的使用体验。

广发银行有关负责人表示,24小时智能银行与传统银行模式的主要区别在于:突破传统银行营业时间的限制,实现24小时全天候处理业务。24小时智能银行通过科技创新开拓新型服务模式,有机融合了本地客户自助和远程座席协助,在远程终端进行操作、授权等应用,替代普通柜员在柜台的业务操作。

未来,广发银行将把24小时智能银行广泛投入到居民社区中,那些以往只能工作时间在银行柜台办理的业务,客户今后也可以选择在下班后、晚饭后的闲暇时间,轻松地在家门口的24小时智能银行自助办理,这正是广发致力打造的社区内“广发金融便利店”的服务理念。(丁翊轩)

对外劳务合作行业“多功能大会”举办

本报讯 近日,中国对外承包工程商会在济南举办了对外劳务合作行业工作会议、中国中日研修生协力机构第九届成员大会、对外劳务合作企业与服务平台业务对接交流大会等一系列活动。商务部、外交部、工商总局、山东省商务厅等政

府主管部门代表出席了本次会议。

会上,中国对外承包工程商会、中国中日研修生协力机构会长刁春和总结了第八届成员大会以来机构对日技能实习生合作业务的发展情况和第八届理事会工作,对第九届理事会工作提出建议,希望协力机

构进一步规范制度建设、统一对外协调、提升服务能力,更好地指导和促进中日技能实习生合作事业的健康发展。会上,还同时表扬了18家优秀中国派遣机构和18家优秀日本优秀接收机构被授予奖牌。

(于跃)

招商银行跻身“世界500强”

本报讯 近日,美国《财富》杂志发布2012年度全球最大的500家公司排行榜,招商银行首次入围该榜单。据介绍,《财富》世界500强排行榜一直是衡量全球大型公司的最著名、最权威的榜单,由美国《财富》杂志每年发布一次,“世界500强”则是国内对其排行榜的一种约定俗成的叫法。中国公司在世界500强榜单

上的数量已连升9年,2012年,中国(包括内地、香港和台湾地区)共有79家公司入榜,入榜数量首次超过日本,仅次于美国。

成立25年来,招行伴随着中国经济的快速增长,在广大客户和社会各界的支持下,从当初只有1亿元资本金、1家营业网点、30余名员工的小银行,发展成为资本净额超过

2000亿元、资产总额超过2.8万亿元、机构网点超过900家、员工近5万人的全国性股份制商业银行,并跻身全球前100家大银行、全球500强企业之列。(黄克琼)

财经速递

新思维·心服务

10周年

离岸金融服务

帷幄千里 感恩同行

浦发银行离岸银行服务竭诚为客户国际化经营提供多渠道、全方位、快速便捷的海外银行服务。全面满足客户全球化贸易、生产、投资的海外银行服务需求。

■ 离岸银行账户服务

■ 离岸贸易结算融资服务

■ 离岸保函担保服务

■ 离岸网上银行服务

■ 离岸避险理财服务

■ 离在岸联动融资服务

浦发银行 20年

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn