

中国“打包”双反案诉至WTO

反击美国不公平贸易政策

■ 本报记者 舒畅

日前,记者从中国商务部获悉,中美两国将于7月18日至19日,就中国在世界贸易组织(WTO)争端解决机制项下,“打包”起诉美国对华22类产品的反补贴措施一案进行正式磋商。与此同时,美方7月5日就中国对美部分汽车实施双反措施也向WTO提起磋商请求。

不仅中美贸易交锋进入白热化,欧盟和部分新兴经济体对华贸易诉讼也开始增多。据了解,近年来印度对我反倾销调查立案数量已经超过欧美,占同期所有WTO成员对我国发起的反倾销调查案件总数的1/5。

另据商务部统计,截至7月6日,作为出口大户的机电产品所遭受的贸易救济调查(不包括反倾销和反补贴制裁)就高达9起。截至今年3月,中国遭受的贸易摩擦涉案金额达22.8亿美元,同比增长80%。

中美贸易交锋互有攻防

据商务部日前透露,中美两国将于7月18日至19日,就中国在WTO争端解决机制项下,起诉美国对华22类产品采取反补贴措施一案进行正式磋商。

5月25日,中国就美国对华油井管、铜版纸、钢制轮毂等22类产品反补贴调查中的错误做法,在WTO向美国提起磋商请求,正式启动世贸争端解决程序。根据WTO规则,若中美在磋商请

求提出后的60天内没有得到令双方满意的结果,中方可以要求WTO设立专家组,审理并裁决此案。

对此,商务部条约法律司相关人士对记者表示,此案涉案金额高达72.86亿美元,证明了美方在贸易救济方面长期以来违反WTO规则的事实。

对于中国将美诉至WTO的依据,商务部该人士表示,原因很多,其中之一是由于美方错误地认定或缺乏证据认定部分国有企业是“公共机构”,且在未充分审核申请的情况下即对国有企业向下游生产商销售原材料的行为发起反补贴调查,违反了《补贴与反补贴措施协定》的相关条款。

中南财经政法大学教授曹亮指出,此次美国针对中国的“双反”措施,还有很大原因来自国内的政治因素。今年恰逢美国大选,反倾销也成为各派政党竞选时的拉票利器。经过此次磋商,中美双方开展国际贸易行为会更加规范,有利于国际贸易秩序的完善。

据了解,美方是在WTO框架下被诉最多的成员,被诉案件116起,其中贸易救济措施被诉60余起。除了中国以外,欧盟、日本、韩国、越南、印尼等成员方都就美方的双反措施提出过诉讼。

你方唱罢我登场,就在上述案件在WTO准备正式磋商时,美方在7月5日就中国对美部分汽车实施双反措施也向WTO提起磋商请求。美方表示,通过诉诸世贸组织下的磋商机制,

美国政府旨在试图取消中国对美国价值30多亿美元汽车征收的反倾销和反补贴税。

对此,商务部人士称,近些年来,中美在WTO争端解决机制项下你来我往,互有攻守,这种贸易伙伴间通过多边规则解决分歧本身是正常的。但是具体到本案,美方赋予了案件所谓加强贸易执法、解决国内汽车产业就业等多重考量。此前,中国商务部部长陈德铭强调,中国根据世贸的规则和企业的申请进行了公开的和符合规定的调查,对从美国进口的大排量汽车采取反倾销和反补贴的措施,符合世贸规则,并非贸易保护主义。

中国遭贸易摩擦增多

虽然中国维权意识在增强,但是一个不争的事实是中国遭受的贸易摩擦在成倍增加。从6月下旬至今,中国商务部的“预警提示”栏目几乎以每天一条的速度更新国外对华发起贸易救济调查的信息,如美国等国家针对我国出口摩托车轮胎、无缝钢管发起一系列反倾销调查等。此外,新兴经济体对华贸易诉讼也开始增多。据世界贸易组织(WTO)此前统计,阿根廷发起的反倾销调查有1/4针对中国产品。印度近年来对我国发起反倾销调查立案数量已经超过欧美,占同期所有WTO成员对我国发起反倾销调查案件总数的1/5。此前,商务部副部长钟山就表示,中国已经连续

需淘汰落后产能企业名单公布

本报讯 工信部日前公布了今年第一批19个工业行业淘汰落后产能企业名单,共2579家。据了解,此次需要淘汰落后产能的行业包括炼铁、炼钢、焦炭、电石、铁合金、电解铝、铜冶炼、铅冶炼、锌冶炼、水泥、平板玻璃、造纸、酒精、味精、柠檬酸、制革、印染、化纤、铅蓄电池共19个。

其中水泥行业要淘汰落后产能的企业达1053家,造纸行业589家,铁合金和印染行业分别有248家和176家。工信部表示,有关方面要采取有效措施,力争在2012年9月底前全部关停列入公告名单内企业的落后产能,确保在2012年年底前彻底拆除淘汰,并不得向其他地区 and 周边国家转移。

(全景 金粟)



插图设计/高阳文

今日普法

机电商会预警：欧盟对我光伏业发起“双反”在即

■ 经灿

刚刚遭遇美国“双反”,紧随而来的是欧盟也将发起同样调查,这对我国光伏企业来说可谓致命的一击。

据中国机电产品进出口商会透露,欧盟产业方正在紧锣密鼓地筹备对中国企业提起相关申诉,欧盟或将正式立案调查。中国机电产品进出口商会和中国资源综合利用协会可再生能源专委会联合发布行业预警,希望企业和相关方警惕欧盟这一将采取的行动。业界有预测称,若失去欧盟市场,国内至少有六七成相关企业倒闭。

据悉,欧洲申诉方是一家名为Solar

World的德国光伏企业,这家企业也正是去年在美国提交成功提起调查的申诉方。“而欧盟几个月来迟迟不能立案的一个最主要原因,就是这家企业的申诉方资格有问题,因为他在欧盟的市场份额并不符合成为申诉方的条件”。上述权威人士介绍。

然而现在,情况发生了变化。最新的进展是,SolarWorld已经争取到了产业同盟,德国一家知名企业——博世集团日前表态加入这个申诉阵营。“这样就使得申诉方资格具备了,估计很快就会有行动”。

“知情人士称,这宗申诉最快可能会于本周提起。”英国《金融时报》7月9日

报道称,中欧双方似乎正迎来又一场贸易纠纷,这次是针对太阳能产业。

2011年,中国向欧洲市场出口光伏组件11.4GW,占据全部出口量的74.7%。记者了解到,中国光伏企业崛起与欧洲光伏市场的兴起密不可分。一位业内人士对记者说,对于中国企业来说,欧盟一旦展开调查,不仅仅是“雪上加霜”,而且“非常致命”。从我国光伏出口量来看,欧洲市场几乎是美国市场的六倍之多,而且,出口美国的主要是国内四五家大的光伏企业,而出口欧洲的企业则多达百余家。所以说,欧盟的调查会打击一大片。

中国机电产品进出口商会法律服务

部相关负责人表示,商会已经于两周前紧急召集行业内企业,联合召开应诉会,商量对这个将要到来的“调查”的应对之策。行业内比较大的60多家企业都参加了应诉会。作为产业方的代表,中国机电产品进出口商会表示,某些欧洲的跨国公司既享受中国市场开放的好处,在中国市场占有率有较大市场份额,获得巨大经济利益,同时又试图通过采取“双反”措施限制中国产品进入欧盟市场,这完全是一种违反商业道德的不公平贸易行为。

记者管窥

法律干线

中小企业不良贷款处置监管加强

本报讯 近日,财政部部长谢旭人在接受媒体采访时称,将落实好现有的扶持中小企业的各项财税优惠和金融财务政策,完善中小企业不良贷款处置政策,加大清理取消和减免部分涉企收费力度,并进一步研究完善中小企业扶持政策。

谢旭人称,财政部将落实好现行涉及中小企业各项财税优惠政策。同时,加大清理取消和减免部分涉企收费力度;完善鼓励企业按有关规定吸纳就业的补贴政策,切实减轻中小企业负担。

据透露,截至2011年底,中央财政已累计安排专门用于中小企业发展的各项专项资金达到561.8亿元,2012年中央财政安排专项资金141.7亿元。

谢旭人称,将鼓励金融机构向中小企业贷款。允许金融机构对符合一定条件的中小企业贷款进行重组和减免;允许金融机构对符合一定条件且确实无法收回的中小企业贷款,按照账销案存的原则自主进行核销。对单笔500万元以下的中小企业不良贷款,追索1年以上,可以自主核销。(李蕾)

《基金法》修订或允许基金合并

本报讯 权威人士近日向媒体透露,有关此次《基金法》修订将增加关于基金合并的相关规定,即如果基金合同有约定或基金持有人大会通过,该基金可以与其他基金合并。业内人士认为,基金合并属于一种基金退出机制,目前一些业绩差、规模小的基金处于两难境地,如果允许基金以合并方式退出,将有利于保护投资者利益并节约基金公司资源。

华泰联合证券基金研究中心总经理兼基金研究总监王群航表示,目前我国尚无关于基金退出机制的明确规定,基金合并就属于一种退出机制。对于业绩长期表现不佳、规模缩水严重的基金,基金公司大多会通过自购、帮忙资金等方式维系其生存,但成本很高,实际损害的是持有人利益。如果以清盘方式退出,则涉及股票大笔出售等问题,也可能损害投资者利益。合并方式将允许基金公司、持有人决定基金的生存问题,同时集中公司资源。例如,规模非常小的基金可以与其他小基金合并,或者与业绩表现良好的同类基金合并。

有基金分析师指出,不同基金之间合并可能涉及三个方面,一是具体如何操作,是否需要变卖基金原有投资标的再进行资产转移;二是涉及两只基金,是否需要双方持有人均召开持有人大会,如果召开,则协调成本较高;三是同一基金公司旗下的基金进行合并的可行性较高。王群航也认为,由同一基金经理管理的基金更加便于合并。(曹淑彦)

节能与新能源汽车产业规划发布

本报讯 近日,国务院正式发布了《节能与新能源汽车产业发展规划》(2012—2020)(以下简称《规划》),各项产业政策的目标及产业发展路线逐步明确。今后,纯电动驱动将是新能源车发展的主要战略取向。当前的主要任务则是推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化,推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车,提升我国汽车产业整体技术水平。

据了解,《规划》提出的主要目标之一是产业化取得重大进展。到2015年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆;到2020年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆,燃料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。

对于这一目标,一位汽车行业分析师认为:“市场期待准确的产业发展目标已经很久,之前诸多猜测也终于兑现。但真正能否实现规划提出目标,一方面要看行业技术发展的速度,另一方面要看接下来可能出台的配套政策执行的力度。例如政府采购力度、税费减免政策等。但最终都归于市场培育模式是否健康,并不能用数字一概而论。”

与此同时,除了整车企业的发展目标确定,《规划》还对节能与新能源汽车关键零部件技术水平和市场规模做出要求,尤其是提出充电设施建设要与新能源车产销规模相适应,满足重点区域内或城际间新能源汽车运行需要。(陈竹)