

国之重器 徐工800吨起重机化工领域建新功



徐工徐工 助您成功
XCMG FOR YOUR SUCCESS

热烈庆祝徐工集团“全地面起重机关键技术开发与产业化”荣获国家科学技术进步奖！

徐工800吨全地面起重机震撼登陆
青岛风电场大显神威

在宽仅13米的狭小空间内,把高23米、重190吨的甲醇合成塔移走,并把同等体积、重量的新塔安装就位,时间还要控制在3天以内,这可是个大难题。

破解这一难题的是徐工研制、亚洲唯一的新式“武器”——800吨全地面起重机。

尽管徐工800吨全地面起重机经受过25天连续吊装8台风机的考验,但在这种环境下吊装还是第一次。听到这个消息,著名纪录片团队《大国重器》一行6人赶往现场,见证并拍摄了徐工800吨全地面起重机“里程碑式”的施工全过程。

6月1日,在河南北部煤城鹤壁的一个工业园区化工厂改造二期项目,河南拓力公司承接的这一工程中,动用了徐工1台800吨起重机、1台300吨起重机,联手上演了精彩一幕。

自拆装技术精巧应对狭窄空间

组装机车的现场是一个长仅40米、宽仅13米的狭小空间,800吨主机再加上运输吊臂的车辆就把场地塞得“只剩插脚的空了”。幸亏徐工800吨全地面起重机采用了最先进的自拆装技术,由于无需辅助设备,即便在这样的场地空间,依然在短短4小时内,非常轻松地完成了自身的功能装备。

多轴多模式转向技术专攻复杂路况

不仅空间小,施吊所在地的地面要么是松软的草地;要么是纵横交错的地下气路、水路管道的“迷宫”;要么就是让人最头疼的坡道,但这些都没能难倒徐工800吨全地面起重机。由于它在行驶就位时,动用了卓越的底盘多轴多模式转向技术,只启动了其中的小转弯模式,在20分钟内,就把宽3米、长近20米的庞大车身准确定位到施吊地点。

智能化控制技术尽显精准操控能力

吊装难度最大的是拆除旧塔。合成塔位于钢结构框架内,高度为21米,加上吊具总重量达190吨,徐工800吨全地面起重机吊装时,需把旧塔提至22米高度,通过吊臂变幅把旧塔带离底座,还不能碰到离塔身只有1米左右距离的各种管材。正式吊装时,已是傍晚7点钟,在操控人员的遥控操作下,徐工800吨全地面起重机先进的智能化控制技术展现出超强的微动性和稳定性,在负荷率达100%的情况下,尽管现场风力已达6级,且下起了雷阵雨,但徐工QAY800经受住了考验,稳稳当当地把合成塔吊至车体正后方,整个过程仅用20分钟。

组合臂架拓展技术彰显神力

最考验徐工800吨全地面起重机性能稳定性的,除了动载吊装,还有长时间的静载吊装。尽管这一试验在工厂里已做过上万次,但是在实战中,长时间吊着一个价值1600万元的合成塔还是第一次。在这样的情况下,徐工800吨全地面起重机只是动用了其组合臂架性能拓展技术中的一项——超起技术就满分交卷了。在徐工800吨全地面起重机悬吊着的合成塔下,施工队对合成塔底座展开了长达4个多小时的切割等处理工序,全过程中合成塔在徐工800吨全地面起重机超起技术的强大作用力下纹丝未动,最终于凌晨1点左右在徐工QAY300的协同配合下,完成了整个拆除任务。

四项国家级高新技术的攻克,确立了在给定的复杂空间限制下,大型吊装施工中徐工800吨全地面起重机无可取代的地位。对此,一直在现场与工程师一起督导吊装全过程的河北拓力公司的老总信晓会说:“这是我们拓力公司大型设备的首吊,这次吊装成功,我感到徐工800吨全地面起重机真的很给力,我很有信心!”

徐工800吨全地面起重机继风电吊装后,在化工行业内崭露头角,亮出别样风采,进一步稳固了徐工重型大吨位起重机行业领跑者地位。

- 抗恶劣条件,性能稳定,7级大风操作自如;
- 84米高度吊装65吨机舱,用时35分钟,平均动幅仅为每秒5.5mm;
- 负载行驶中可将重达205吨的主臂、超起、支腿背负于车身上,爬坡15°毫不费力;
- QAY800大臂自组装技术和配重自适应控制技术,1小时快速自安装。

徐州重型机械有限公司

统一客服热线:400-110-9999

WWW.XCMG.COM