

中哈输油管道运费减半 愁坏俄罗斯 惠及中国



■ 本报记者 徐 森

据国内媒体披露,俄罗斯《导报》日前称,哈萨克斯坦阿塔苏-中国阿拉山口输油管道的运营商计划自9月1日起将输送费用下调一半。哈萨克斯坦运营商表示,目前,尚未和有关方面签订合约,只是意向阶段。但巨额让利仍引起俄罗斯警惕。尤其是此前不久,俄罗斯刚提高了其东西伯利亚-太平洋石油管道运费。据俄罗斯媒体分析,哈萨克斯坦主要是针对俄罗斯的几大石油公司推出输油“大促销”,希望后者通过哈管道向中国出口原油。俄罗斯媒体担心,这将让俄罗斯输油管道处于竞争的不利地位。“中哈石油管道当初的设计运输能力是2000万吨,但就算是去年,中国也仅从哈萨克斯坦进口了1121万吨石油,还远远没有达到其原本的运输能力,这主要是因为,哈萨克斯坦石油的出口目的地除中国外还包括欧洲。但现在,欧洲受债务危机拖累需求下

降,哈萨克斯坦对满足中国石油需求的能力就加强了。另外,全球经济低迷,哈萨克斯坦也下调了对本国经济增长的预期。作为依靠出口石油、天然气等发展经济的哈萨克斯坦,在欧洲市场不给力的情况下,自然会想到通过加大对中国的出口力度弥补在欧洲市场的损失。”商务部研究院国际市场研究部副研究员童丽霞对记者表示,“而俄罗斯目前面临的情况与哈萨克斯坦类似,所以哈萨克斯坦一降价,俄罗斯就有所警觉。”

俄哈石油管道有竞争?

“俄哈两国输油管道之间形成直接竞争,二者大量石油输往中国。哈萨克斯坦此举将大幅降低其石油价格,提高哈萨克斯坦石油竞争能力,中国进口企业会更加青睐于从哈萨克斯坦进口原油,俄罗斯输油企业将处于不利地位。”在中投顾问能源行业研究员宛学智看来,哈萨克斯坦此举将对俄罗斯石油销售造成不小冲击,俄方担心也实属正常反应。俄方势必会采取针对性举措,保护其石油出口稳定增长,以削弱哈萨克斯坦举措所带来的不利影响。

但据记者了解,也有俄罗斯能源界人士对中国媒体表示,目前,俄哈两条输油管道谈不上竞争,中国市场需求虽然在俄罗斯东西伯利亚-太平洋管道运输量中占有一定份额,但这条管线主要面向整个亚太地区,日韩也是重点,且中国石油需求量巨大,俄哈管线出口不同,可以销往不同市场。

对此,隆众资讯分析师李彦表示,双方

构成竞争是一定的,但是这种竞争是局部性的,并不具备全面竞争的条件。他向记者详细分析了其中的原因:首先,从位置上来看,东西伯利亚-太平洋石油管道的终点位于中国大庆附近,而哈萨克斯坦阿塔苏-中国阿拉山口管道的出口则在中国新疆附近。低价可以为哈管道吸引到一定数量的客户,但大庆与新疆相距遥远,东西伯利亚-太平洋管道的地理优势难以被取代,因此对俄方构成的威胁并没有想象中那么大。其次,由于中国原油的需求面和需求量均较大,哈萨克斯坦的降价促销难以覆盖所有客户,影响力度有限。最后,中国市场仅是俄罗斯东西伯利亚-太平洋管道的供应对象之一,但此管线面向亚太各国,中国流失的客户可以由别国补充。

运费降低对中国来说是好事!

童丽霞告诉记者:“中哈输油管道运费降低是一个好事,中国与俄罗斯以前就石油以及天然气管道进行谈判时,就曾因俄方要价太高且不肯让步而使双方相关谈判陷入僵局。”

“从俄方立场来说,中哈石油管道输送费用的大幅下降肯定会让其担忧情绪倍增,因为低成本对市场的吸引力不容忽视,将导致俄方利益受到威胁。低廉的运费对俄罗斯几大石油公司构成潜在威胁,因为俄罗斯的东西伯利亚-太平洋石油管道正在扩建,一旦俄石油巨头被吸引过去,扩建完成的管道运输能力将出现浪费。”李彦对记者表示。

“而从中国的角度出发,哈萨克斯坦这一推销策略的出现无疑是利好的。”李彦肯定地对记者表示,“俄罗斯东西伯利亚-太平洋石油管道输送费用约为每千公里每吨59美元,是哈萨克斯坦促销价的5倍。如此明显的差额必将使得中国接收原油的成本大幅降低,也将缓解相关企业的运营压力。截至去年年底,哈萨克斯坦管道累计向中国输送原油超4000万吨,且输送量呈现逐年递增态势。受此降价利好影响,中国进口量持续增长已成定局,且增幅料将稳步抬升。而俄罗斯等其他国家对中国的石油出口未必会受到明显冲击,因为中国在原油对外依存度较高的形势下,不会过于依靠单一国家的进口源,且出于能源安全等角度考虑,别国对中国石油出口应会维持平稳之势。”

而宛学智对记者表示:“这有利于大幅降低中国原油进口成本,拓宽石油进口渠道,稳定石油进口来源.同时,此举可能会产生连锁反应,多个石油出口国可能跟风降价,这对于中国能源安全而言非常有利。”

不过,童丽霞也表示,俄罗斯是中国石油进口的重要来源。在当前的形势下,中方应妥善处理与哈萨克斯坦及俄罗斯的关系,在保障能源安全的情况下,提高经济效益。

特别报道

加纳部分果汁和豆奶进口商将面临调查

本报讯 据加纳《商务金融时报》近日报道,政府将对部分果汁和豆奶进口商进行调查,怀疑他们通过开具低于实际支付金额的发票,从而少交关税和增值税,使国家利益遭受损失。

据悉,加纳进口商品需要缴纳20%的关税和15%的增值税,加上运费等其他费用,价格理应较

高。但是,目前在加纳市场上,进口果汁和豆奶产品的售价却比本地产品价格还要低,这种现象并不正常,而且严重威胁到了当地制造业发展。

最近5年,加纳制造业在国内生产总值中所占的比重不断降低,从2006年的10.2%下降到了2011年的6.7%,因此政府开始寻求保护和发展本地制造业的有效途径。

(王 洛)

日本家用电器市场持续低迷

本报讯 据《日本经济新闻》报道,据日本电子信息技术产业协会(JEITA)统计,2012年7月,日本家用电子产品国内出货额为1251亿日元,同比大幅减少62.7%,连续12个月负增长。其中,影像器材减少76.9%,音频器材减少25.5%,车载导航系统等器材减少7.4%。从出货量看,薄型电视机7月出货41.4万台,同比减少84.7%,销售持续低迷,DVD播放机同比减少62.3%,车

载导航系统同比减少6.8%。

另据日本电机工业协会(JEMA)统计,空调、冰箱等白色家电7月国内出货额2543.94亿日元,同比下降4.9%,为连续两个月负增长。

(尚 武)

商情聚焦

唐人街转型并非没落



唐人街,顾名思义,就是因华人聚居地而得名。而现在所说的唐人街已超越了居住的概念,作为一种文化的符号而存在。

身在国外的人说,无论身处哪个城市,唐人街的意义就如同故乡一般亲切。旅居多年的人感觉,唐人街是一剂妙药,可以暂时消除你无尽的乡愁,令你产生回归故里的感觉。

不过,来自海外华文媒体的报道说,随着中国经济腾飞,来自中国的移民的数量增速放缓,移民潮日趋枯竭,各地的唐人街正面临转型。也有更多的人发出疑问:新移民不再是主体,唐人街又如何称之为“唐人街”?更有悲观者直接把文章的标题写作“唐人街的没落”。

不过从另一个角度来看,这不是唐人街的没落,而是华裔走出自己的小圈子,开创新生活的标志。

“唐人街”的形象本身蕴含着历史的复杂性。华人族群最初移民到海外时,由于受到种种限制和排斥,不得不聚居在一处,和衷共济,逐渐形成了“唐人街”。早年“唐人街”上的人,

靠“三把刀”(剃刀、剪刀和菜刀)来“讨生活”。这种状况既和老一辈华人的文化程度低、缺乏资本积累有关,也与历史上各国的排华政策有关。

而如今,华人形象更加自信、健康、开朗、从容。单从职业这一角度看,“三把刀”已经是历史,目前,华人更多从事高科技、经济师、会计师、律师、医生等专业职业,已经不再偏安一隅、低三下四,而是主动地融入当地社会,拓展自己的社交领域,提高自己的社会地位。如果说第一代华人是打工仔,那么第二代已经变成白领或者金领。

世易时移,唐人街不能只注重老旧的中国文化标签,而应该注重与现代切合,把自己打造成可以吸引二代及三代移民的地方,并作为一种文化记忆,一代接着一代地往下传承。

(任 民)

海外传真

进口提醒

越媒称对华出口应尽量用正常贸易方式

本报讯 据越南《财政时报》近日报道,今年4月以来,越南对华出口货物在中越边境越南谅山省新清口岸、广宁省芒街口岸大量滞留问题备受关注,舆论认为此系中方“禁止边贸进口”所致,但记者实地调查后发现事实并非如此。越方货物在口岸滞留,通关速度慢,主要原因是中方对进口商品加强检验检疫和监管。

报道称,截至8月20日,芒街口岸共有4234个集装箱货物在越方一侧的卡龙、陆林等地货场滞留,包括1000余辆冷冻车货物。约300辆货车已在货场滞留4个月至5个月,所载货物不少已过保质期。而新清口岸的情况也大致相同。从新清口岸出口的商品以应季农产品为主,保质期较短,长时间滞留给出口商造成严重损失。

目前,两国海关和边检部门已协商,推迟口岸闭关时间,以缓解货物通关压力。越南相关部门建议农户放宽农作物收获间隔时间,避免集中上市造成拥堵,同时提高农产品加工能力,减少出口新鲜农产品。更重要的是,越南相关商户应尽量通过正常贸易途径出口,减少边贸出口损失。

(钟 尚)

消息称空客有望赢得中国百余架飞机订单



本报讯 据法国媒体报道,有消息人士称,空客公司有望赢得中国超过百架单通道飞机订单。空客总裁兼首席执行官法布里斯-布雷吉耶本周将与空客母公司欧洲航空防务与航天公司首席执行官汤姆·艾德思(Tom Enders)一同访问中国。

报道称,这一订单将是空客公司今年以来最大的一笔订单,总价值达90亿美元。而超过百架飞机的订单将帮助空客缩小今年与波音公司的订单差距。今年年初以来,空客仅拿到了270架飞机的采购订单,而同期,波音公司则拥有700架飞机的采购订单。空客称,由于客户2011年急于购买其A320neo飞机,公司今年的销量将缓慢增长。

消息人士称,协议仍在协商中,并以谈论为私下性质要求匿名。空客发言人埃德瓦尔多·加利西亚(Eduardo Galicia)拒绝置评。

(翟 编)

供求信息

中国浙江公司寻找法国经销商

公司名称:温州开元皮饰品有限责任公司 (Wenzhou Karion Leather Belt Co.,Ltd)
公司介绍:位于中国浙江省的民营皮带生产企业
电话:0086-577-86537162
电子邮箱:stevenchina@yeah.net
公司网址:www.karionbelt.com

法国日裔设计师希望与中国服装企业合作

工作经历:曾为Jean Paul Gaultier等国际一线品牌担任首席设计师,并曾在中国开展过贴牌生产业务。

电子邮箱:cezsars10@gmail.com
(信息来源:中国驻法国使馆经商处)
(以上信息仅供参考)

日本从巴西进口玉米数量剧增

据《日本经济新闻》报道,与美国遭遇干旱导致玉米价格高涨不同,今年,巴西玉米收成较好,价格又较美国便宜10%,加上其本国货币贬值,出口优势明显。日本将增加从巴西进口玉米的数量,之前日本每年从巴西进口的玉米数量仅占整体进口的5%,预计今年将达到40%至50%。

上半年智利食品出口增长

据智利《战略报》报道,据初步统计,尽管受到危机影响,1月至6月,智利食品(包括水果、肉类、海产品、葡萄酒等)出口额达77亿美元,同比增长7%。据分析,尽管目前很难预测欧洲危机对智利食品出口的影响,但国际食品需求持续增加,从中长期来看对智食品出口十分有利。预计今年全年,智利食品出口额将达到158亿美元。

莫斯科房地产业升温

据俄罗斯《生意人报》报道,自从今年7月1日扩容后,俄罗斯莫斯科市房地产业开始迅速升温,住房建设规模增长80%,预计今年末每平方米价格将上涨10%。据悉,目前,莫斯科市房价均价为每平方米5000美元。随着新城建设规模拓展,社会基础设施的逐步完善,莫斯科市房地产价格将继续上涨。

墨西哥鸡蛋价格高达每公斤3美元

6月以来,为抑制禽流感蔓延,墨西哥宰杀大约1100万只家禽,令每公斤鸡蛋的平均价格翻番,升至3美元。鸡蛋价格由此成为墨西哥媒体的关注焦点。据国内媒体报道,墨西哥政府正应对禽流感导致的鸡蛋短缺,同时采取措施平抑市场鸡蛋价格,试图让这一墨西哥人中意的食物重回大众餐桌。

加纳政府迫切希望发展信息和通信技术

加纳《写真报》近日报道,加纳政府迫切希望发展信息和通信技术,以带动加纳社会经济各方面的发展。加纳国家信息局应用系统司司长维罗妮卡表示,加纳目前急需建设一批基于互联网的应用平台,包括护照在线申请和审核系统、在线交易和电子支付系统、驾驶执照在线更新系统、在线婚姻登记系统等等。

津巴布韦钻石产量将达1450万克拉

津巴布韦《先驱报》23号援引一家商业调查机构的报告说,2014年,该国钻石产量将达到1450万克拉,总价值预计为17亿美元。这份报告分析,未来几年,全球新增钻石产量将来自津巴布韦和澳大利亚。而2018年,津巴布韦将成为世界第二大钻石生产国,产量占全球份额的17%。据统计,去年,津巴布韦钻石产量约为1100万克拉,占全球毛坯钻石产量的9%。

(本报综合报道)

