



新时代的养鹿致富带头人

——记辽宁省葫芦岛市绥中县东园子村党支部书记周长文



“呦呦鹿鸣，食野之苹。我有嘉宾，鼓瑟吹笙。”这个在《诗经》和曹操的《短歌行》中反复出现的名句，恰到好处地诠释着早在数千年前，人类就与鹿群和谐共处、相伴相生的喜乐情景。

而今，现代养鹿人周长文，一位来自辽宁省葫芦岛市绥中县东园子村的党支部书记，不仅通过自己的实际行动续写了人鹿情缘，更通过养鹿致富，带领全村人走上了科学发展之路。

东园子村位于绥中县县城东郊，是典型的城乡结合地带。全村1000多户人家在周长文的带领下，紧紧依托三农政策优势，先后兴办起运输业、养殖业、棚菜高效农业等，取得显著成效。其中，鹿产业成为当地农业发展的最大特色。

据周长文透露，目前该村已建成的鹿场不仅在当地远近闻名、首屈一指，而且每年可为村里带来可观的经济效益——仅100只雌鹿每年靠产羔就能给村里带来约30万元的收益，雄鹿价值更高，每年割鹿茸、收鹿血，其药用价值更是一笔可观的收入。

提起鹿场里那些身姿矫健、灵动活泼的梅花鹿，周长文的脸上总是满是笑意。可回想起刚刚引进梅花鹿的那段艰辛的日子，村民们还是免不了唏嘘感慨。

2011年6月里的一天，骄阳似火，东园子村的村民们翘首企盼着牧场的“新客”——200多只从吉林省引进的梅花鹿要来到靠近海边的绥中县安家落户。周长文带领村民早早地就把铁栅栏内收拾得干干净净，饲料槽里填满了草料、玉米和豆饼。

众所周知，鹿浑身是宝，可养鹿不是一件容易的事。来自长白山的梅花鹿能适应这里的气候和生活吗？看着刚下车的那一只只竖着长长的鹿角、高昂着头、瞪着圆圆大眼睛、活蹦乱跳的梅花鹿，村民的心里又是开心，又是担忧。

为了科学养鹿，周长文带领村民们像对待婴儿一样，对鹿群悉心呵护，一点一滴地琢磨鹿群的生活习性和饲养方法。由于鹿的警惕性很高，刚到鹿场的时候，半夜里一些野猫叫就把鹿儿们吓得四处奔跑，有的撞折了鼻骨，有的撞折了鹿茸，还有撞晕的，受伤梅花鹿的哀鸣声传得很远。周长文看到这一切，心疼得不得了。为了避免惨剧再次发生，他和村民仔细观察了很久，终于想到了一个好办法，用遮阴凉的黑色网布把铁栅栏围起来，让鹿群足以识别鹿场外围障碍物，从此后果然没有再发生类似伤鹿事件。为了避免梅花鹿摔伤，他还带人把鹿场内的石子都挖了出来，并坚持每天把圈内粪便清理干净，用于农业施肥。

有一次，周长文发现几只鹿拉肚子，赶忙找来兽医。据专家说，梅花鹿最怕拉肚子，如果不能及时治疗，一星期就会夭折。为了照顾病鹿，周长文和饲养员们一天24小时不离开鹿场。为防止疫情扩散，他们还给鹿群增加豆制品饲料，提高抗病能力，并在鹿场喷洒消毒液，在水中加抗病毒药物。经过及时治疗和悉心照料，几只病鹿恢复了健康，周长文的心才放了下来。

如今，东园子村鹿场的养殖规模已相当稳

定，周长文老书记和他带领的村民们也成了养鹿的专家。谈及今后的发展，周长文透露，村里打算注册经营鹿产品的公司，经销鹿茸、鹿血酒等。“所有原料用的都是最好的。”周长文自豪地说。

不仅如此，村里养的牛羊猪的发展行情也不错。去年已经有几批肉牛出栏，前不久又进了一批小牛。羊群规模达到数百只。肥猪更是早早都被猪贩收走了，还定下了下批收购的时间。

由于夏季多雨，各地都遭遇不同程度的水灾。东园子村也不例外。为抢救村里的财产，70多岁的周长文跳进齐腰深的积水里，带领村民把鹿群、羊群、车辆等转移到安全地带，避免了经济损失。而他自己却受了寒，受到病痛困扰。

为了繁荣乡村，一辈子扎根在东园子村的周长文，在实践中摸索着新时代农村发展的新思路。

据他介绍，东园子村“十二五”发展规划是要把该村建设成一个关外的畜牧集散地，即充分发挥东园子村规模化的牧场资源优势，依托地缘优势和对外影响力，联合关内外的畜牧大户，形成批量化、集中化的畜牧交易，从而进一步促进村集体经济，带动村民就业，同时提升绥中县在关内外的知名度与影响力。

不仅如此，未来的东园子村还将实现多元化发展，与畜牧集散地定位相适应的商业、旅游业及配套产业、基础设施建设等也已在积极规划与逐步落实。

在几十年的辛勤耕耘中，周长文带领村民们一步步致富增收，深受村民们的尊敬和信任。而他自己也常表示，只要有心、肯付出，百姓的生活一定会越来越好！

(陈虹)

共用”等制度，广泛开展以“干部带党员促学习、党员带团员促提高”为主要内容的“双带双促”活动，鼓励党员干部主动帮助团员青年化解学习困惑、提高业务技能、解决生活难题。

该团通过党建带团建，团旗更鲜艳。一大批业务能手、致富能手标兵从团员青年中涌现出来。

(张亚良)

索尼VAIO系列搭载Windows8带来全新触控体验



索尼VAIO全新阵容全面亮相柏林IFA，为您带来以触控为核心的全新个人电脑体验。

高亮灵敏、支持多达10点触控的显示屏是VAIO全新产品的最大亮点。除了外观时尚的笔记本电脑之外，包括一款创新的侧滑PC平板混合型电脑、一款家用型桌面平板以及一款优雅的超级本均一一亮相。这些即将于秋季发布的全新VAIO产品展示出其搭载Windows 8后的超强功能，无论是居家生活还是出门在外，工作娱乐都更加直观多彩。

索尼VAIO&移动事业群组的高

级副总裁 Ryosuke Akahane 表示：“通过添加更加直观的触控解决方案，索尼对其VAIO产品阵容进行了全面加强与升级，配合上索尼的网络服务和跨设备连接等特色，将为您带来独特的用户体验。”

触控体验为智能便捷的VAIO E系列笔记本电脑带来了全新的生命。高清无框的14寸触屏拓展了E系列14P的视界，让你能够尽情享受互动游戏、影音娱乐及精彩应用带来的无限欢乐。同时，VAIO E系列14P独特的“环抱式”设计以银色线条包裹机身边缘，搭配独特的紫色主调，并点缀以铝合金外壳上充满悬浮感的VAIO标志，使整体设计别具一格。

非凡触控，尽在VAIO！以上搭载触控科技和Windows 8操作系统的VAIO全新系列产品将于2012年10月底正式上市。届时，请与我们一同共享精彩触控生活！

(李雪)

第十八届中国国际家具展盛大开幕



由中国家具协会与上海博华国际展览有限公司联合主办的、世界三大家具展之一——第十八届中国国际家具展览会(Furniture China)于9月11日至15日在上海新国际博览中心召开。随着展馆扩建及新增展会项目，今年展会规模比去年扩大25%，展商数增加15%以上，展出天数延长至5天，跻身世界最大家具展之列，再次彰显了中国作为全球家具制造中心的影响力和地位。

展会面积扩容 展商数量增多

2012年，上海新国际博览中心扩建工程完工，中国国际家具展览会得

以新增4个正式馆。新增的展品包括备受海外买家青睐的软体家具、欧式古典及仿古家具、户外藤制家具，以及作为国内采购重点的现代家具，市场新热点儿童家具和市场潜力巨大的家居饰品软装系列。以原创设计为亮点的W5设计馆也进一步扩容，对展品的设计感及品质要求都全面提升。

2012展会劲刮“设计风”

原创设计目前已成为中国家具行业的发展趋势。2012年，中国国际家具展览会将在业内掀起“设计风”，不仅重磅推出W5号设计馆，推介并展示走在行业潮流前端的中外设计类家具，而且还新开辟“中国国际设计师作品展示交易会”(Design of Designers, 简称DOD)，携手中国工业设计协会、中国家具协会设计工作委员会，为中外设计师搭建与产业沟通交流的平台。

(杜维)

新疆生产建设兵团农二师三十团开展创先争优活动

为深化党建带团建活动，在今年开展的创先争优活动中，新疆生产建设兵团农二师三十团用党组织创先争优活动的成果带动团组织建设，两个组织捆在一起抓，确保了两个组织互相促进、共同提高；把基层团组织建设纳

入创先争优活动的总体规划，处处强化“党建带团建”的意识，做到“党有号召、团有行动，党有要求、团有措施”；组织经验丰富的党员骨干，对团员青年进行业务培训。

该团还建立起“措施共定、资源共享、机制



“奇”路览“骏”景

——东风日产奇骏北极之旅见闻

前。冰岛是典型的火山熔岩地貌，目之所及的大地都被冷却后的熔岩覆盖，大大小小的碎石屑和火山灰布满了路面。在这样的路面上行进非常考验车辆的四驱能力，一不小心车胎就会打滑，此外，车辆之间跟得太紧也会被扬起的灰尘遮盖住视线，或被前车卷起的碎石击中。车外噼噼啪啪轮胎碾压碎石的声音与颠簸起伏的震荡，使我们紧张得神经绷得更紧了。

事实证明，奇骏出色的智能全模式四驱系统并没有令我们失望。在飞沙走石面前，奇骏不仅能根据路况分配前后轮扭矩，还可以做到4个轮子分别分配扭矩，从而保证每个轮子最大限度咬合地面，并在2WD、AUTO、LOCK三种驱动模式下自由切换，并最终帮助我们成功穿越熔岩路况。

攀冰川：松软火山灰来自几年前的喷发，冰川将它们挤到了山坡边缘，堆积起来，加上夏季冰川融化，让这条冰川的路径简直变成了沼泽。奇骏2.5升的引擎这时不仅要克服陡峭的长坡，还要时刻为4个车轮提供持续的扭矩而避免陷车。偶尔出现的灌木也帮了大忙，车轮可以断续地获得一些好的附着力用于维持速度。跌跌撞撞地爬上大本营我们才发现，能开上来的都是经过改装的专业大脚冰川攀爬车。

1000多公里外的斯匹次卑尔根群岛，在北纬79°这片人类所能生存的最北端的土地，奇骏还将经历更为严苛的考验。奇骏在南北极两年多的运行表明，在不进行太多改装的情况下，它完全可以胜任极地环境。

涉湍流：刚刚离开惊心动魄的熔岩路况，我们又必须涉水穿过湍急的河流。火山熔岩流淌过的地方地势起伏剧烈，冰川融水泛滥。河中巨大石块和未知的地形让人们不敢贸然尝试，沿着河流潜水区曲折前行了一段才找到相对平缓的水流，水深没过半个轮胎。这正是冰岛、火山和冰川的魅力，充满未知的挑战。好在深水并没有给我们制造太多麻烦，我们开玩笑说过河只是用“雪山矿泉”奢侈地洗了一次车而已。

在成功应对火山碎石之后，我们对奇骏的涉水能力也充满了信心。毕竟1785mm的车身高度足以使我们清楚地观察到前方

车辆以及水流的深度，而最小离地间隙高达205mm也使我们坚信这条河流对奇骏根本不能构成挑战。奇骏超强的涉水性能还来源于配备的BLS电子防滑差速器，可以有效分配四轮的制动力，无论日常道路还是湿滑崎岖道路，都能确保车辆行驶达到近乎理想的状态。

此外，奇骏还开创性地搭载了足以傲视群雄的AVM全景式监控影像系统。该系统可以通过4个超广角摄像头，合成车辆周围环境的鸟瞰图，让车主在涉水行驶中体验眼观八方的全新驾驶享受。同时，AVM全景监控影像可以在倒车的时候，360°全方位的看清车身周围情况，为雨天泊车提供了无限便利。

几天来的极地经历告诉我们，这里是勇敢者的天堂，只要敢于挑战极限，最终便能克服重重障碍，抵达梦想之境。

终抵黄河 北极之北

黄河站是中国首个北极科考站，坐落于挪威斯匹次卑尔根群岛的新奥尔松。本次北极科考将作业区拓展到了北冰洋、大西洋扇区的挪威海和格罗兰海，并在多个学科领域获得了大量关键数据和重要样品。

抵达黄河站，首先映入眼帘的便是一片

苍茫的冰雪世界。北冰洋的表面被终年海冰所覆盖，浮冰层层叠积形成数十公里长的巨大浮冰山，横亘在海面上。除却千万年的冰川，我们还见到了狗拉雪橇的有趣场面。据说，雪橇是北极最便利、最常用的交通工具。此次我们有幸乘坐了一次雪橇，这些雪橇犬在前面活蹦乱跳，欢乐的叫声使静谧的北极仿佛沸腾了起来，也给我们的北极之旅增添了几分乐趣。

此次北极之旅中，我们驾乘奇骏目睹了北极的奇幻壮丽风光，穿过了火山熔岩地形、爬上了巍峨冰川，最终驶达了本次北极之旅的目的地——黄河站。

一路向北，我们挑战的不只有北极的复杂地形和恶劣气候，还有一个不愿被现实束缚、渴望突破牢笼的自我。

一路向北，支撑我们征服极地的不只有奇骏强大的技术实力和卓越的品质，还有勇往直前、不惧艰险的决心。

一路向北，给我们留下深刻印象的不只有蔚为壮观的极地自然风景，还有人类不断探索、不断创新的精神。

一路向北，登峰造极。我们有理由相信，以创新为驱动力，未来的人、车、生活将更加精彩。

(常乐)

神秘奇幻 极地之色

黑之纯净：维克小镇坐落于冰岛的最南端，这个原本人口不足600人的小地方，却因为拥有黑色的沙滩而闻名于世。由于海底火山喷发，千万年来火山喷出的黑色火山灰和沙粒经过海浪不停地推送、冲刷，最终堆积在海岸边形成了冰岛一道独特的风景——黑沙滩。

这些火山灰和颗粒没有杂质，也没有淤泥尘土，我们捧起一把黑沙，满手乌黑，但轻轻一抖黑沙四散，手上却纤尘不染。在北极阳光的强烈照射下，沙滩上通体纯黑的沙粒

穿山涉水 极地之险

踏熔岩：当我们向着海克拉火山行进时，我们所担心的路况终于出现在我们眼

