



■ 本报记者 杨颖 霍玉茜

近日,中国汽车工业协会(以下简称中汽协)发布了8月份中国汽车工业产销数据。数据显示,今年8月,国内汽车产销量分别为150.14万辆和149.52万辆,环比分别增长4.48%和8.40%,同比分别增长7.78%和8.26%。汽车产销回升,累计增幅继续提高。

“8月份车市状况符合历史发展规律,用一个时髦的词来形容就是hold住了。”中汽协常务副会长兼秘书长董扬指出,8月车市总体发展呈现继续向好趋势,随着消费旺季的到来,“金九银十”值得期待。

而针对时下的热点问题,在回答记者提问时,董扬表示,从数据上来看,目前的钓鱼岛问题确实对日系车的销售产生了影响。据中汽协公布的数据显示,在乘用车方面,8月份,日系、德系、美系、韩系和法系分别销售22.69万辆、25.40万辆、15万辆、11.08万辆和3.24万辆,分别占乘用车销售总量的18.62%、20.84%、12.31%、9.09%和2.66%,与上月相比,日系车销量增速降低,其他合资品牌均呈较快增长。

中汽协呼吁车企出海须自律

产销稳步回升 “金九银十”值得期待

据中汽协行业信息部主任陈士华介绍,今年1月至8月,国内汽车产销量分别为1247.03万辆和1247.47万辆,同比分别增长5.19%和4.10%。产销同比增幅较前7月分别提升0.35和0.56个百分点,继续呈现稳步回升态势。

“目前,国内汽车产业的发展符合以往规律,9月、10月会比7月、8月表现好,第四季度将比第三季度发展更好,今后的趋势也将继续向好。”董扬说。

不过,尽管车市发展整体向好,但自主品牌市场仍然低迷,处于下滑通道。据统计,8月份,自主品牌乘用车销售44.41万辆,环比增长7.90%,同比增长8.99%,占乘用车销售总量的36.43%,占有率环比下降0.3个百分点,同比下降0.8个百分点。

分析人士指出,今年8月份,自主品牌乘用车销售继续呈现下降状态,相关企业生产经营的压力日益加大。“目前仍看不出任何因素可以扭转现在的局面。”董扬预计,即便进入“金九银十”的传统消费旺季,自主品牌仍将延续之前的发展趋势,市场份额也将继续走低。

好在,8月份汽车出口量回升明显。据中汽协统计的汽车整车企业出口数据显示,今年8月,国内汽车出口量为9.54万辆,环比增长5.9%,同比增长10.7%。1月至8月,汽

车出口量为67.54万辆,同比增长25.1%,回升较为明显。但业内人士也指出,国内车企海外“淘金”仍处于不断提升市场认知度的阶段,对相关市场把握度不够等因素,还是很容易影响其在海外市场发展的稳定性。

信用评价指标体系为出口把关

针对车企海外“淘金”遇到的问题,业内人士指出,目前,中国汽车企业的国际化进程时间短、业务总量小,还处于国际化发展的初级阶段,存在许多问题,如多家企业进入同一市场、低价竞争、售后服务差、不注意品牌形象、追求短期效益等。而随着中国汽车出口的快速发展,企业在海外市场的一些问题也逐一暴露出来。最近一段时间,长城、奇瑞在拓展海外市场时就饱受“石棉门”的质疑。

据澳大利亚媒体报道,澳大利亚公平竞争和消费者委员会(ACCC)近日发布消息称,中国制造商长城以及奇瑞汽车的发动机和排气管垫片中被发现含有微量致癌物质石棉,违反了当地法律法规,涉及车辆数量约2.4万辆。据了解,此次“石棉门”涉及的车辆数量相当于迄今为止悉尼进口商阿泰克(Ateco)在澳大利亚售出的所有中国汽车总量的89%,而这势必对中国汽车在海外的声誉造成影响。

对此,董扬表示,现实提醒我们,中国汽车的技术进步还有很多工作要做,同时,在

进入目标市场之前,企业就应该了解相关标准,为顺利开拓目标市场打好基础。

而在开展行业自律方面,中汽协也在不断探索,以求对车企拓展海外业务进行引导。“为实现出口企业的行业自律,保障企业出口海外有序稳定增长,中汽协自2007年就开始摸索建立自律工作体系,并在去年完成首次信用评审工作,取得了良好效果。”中汽协副秘书长师建华说。

据悉,信用评价指标体系主要对汽车出口企业的国际化素质管理、国际化发展程度、国际化财务状况、国际化管理状况、国际化信用记录、国际化重大负面影响事件等6个方面进行评价,并设立了36个分项指标。中汽协希望通过该体系建立行业内汽车出口企业的工作平台,引导企业海外业务的改进和提高。

日前,第二批中国汽车出口企业信用评价颁证仪式在京举行。师建华表示,目前来看,国内汽车出口企业在提升产品技术、质量、品牌建设、知识产权意识等方面都有了很大进步,未来,中汽协将继续推进相关工作,引导出口企业形成良性竞争,为打造中国汽车的海外品牌、实现中国汽车的长远发展奠定基础。

特别报道

2012年度棉花临时收储价为2.04万元/吨

■ 本报记者 邢梦宇

近日,根据《2012年度棉花临时收储预案》相关规定,经有关部门批准,中国储备棉管理总公司(以下简称中储棉)启动了2012年度(2012年9月至2013年8月)棉花临时收储。销售底价为,标准级棉花1.85万元/吨。为防止倒卖,此次投放限定只能是纺织企业购买自用,并且,每家企业购买量不能超过其1个月用棉量。

据国家发改委人士透露,2011年度,国家共收储了312万吨棉花,促进了棉价回升和市场平稳运行。2012年度是棉花临时收储政策执行的第二年,这项政策的目的是通过把以往在主产区临时收储皮棉的措施常态化,提前公布收储价并在新棉上市后敞开收储,收储的棉花在市场需要时可及时投放,以稳定棉花生产、经营者和用棉企业市场预期,保护棉农利益,保证市场供应。

在总结上年度经验,并综合考虑国内外棉花市场情况的基础上,经国务院批准,2012年度,棉花临时收储价定为2.04万元/吨,比上年定价提高600元/吨。

“为确保收储政策落实到位,国家有关部门

和产棉区地方政府已部署加强棉花市场监督管理,规范收购加工秩序,要求棉花加工企业做到不拒收、不限收、不压级压价。同时布置中储棉公司安排好收储库点,会同有关方面抓好储备棉交易、入库和资金结算等,确保敞开收储、应收尽收。”上述发改委人士说。

据了解,在国家收储棉花的同时,中储棉还在9月3日至7日之间,向市场投放储备棉。一方面,国家为保护棉农利益抬高定价,另一方面,由于收储和投放同时进行,中国仍存在棉价内外倒挂的局面。

目前,国内外棉价差价高达4000多元/吨,因此,长期来看,棉价上涨依然存在压力。而目前的棉价不到1.9万元/吨,与2.04万元/吨的收储价格还存在一定差距。较高的棉价使得纺织品生产企业经营成本上升,提高产品价格就面临丧失部分市场,不提价企业则亏损,可谓进退两难。

商事平台

“墨西哥制造”直追“中国制造”



英国《金融时报》日前撰文称,几年前,要是有人说墨西哥的出口制造业领先于中国,人们大概会嘲笑他,然后要求他今后不要再发表这样的观点。

但是,2010年以来,越来越多的学者、贸易专家、银行家和经济学家开始接受这样一种表面上看似不可能的看法,即墨西哥实际上正在迎头赶上。

最近发表这种见解的人是巴克莱银行分析师马尔科·奥维多。日前,他发表了一篇极有吸引力的研究报告,得出的结论是,“在出口制造业落后于中国10年之后,墨西哥在2008至2009年度开始处于领先地位。我们认为,这种变化很可能是结构性的和持久的变化”。

虽然现在谈论领先可能为时过早,但是这种趋势无可否认——墨西哥制造业处于升势。与拉丁美洲的大部分地区不同的是,墨西哥发现中国是其廉价出口制造业的强劲的直接竞争对手。中国制造的产品大部分与墨西哥相同,只是成本很低,主要原因是劳动力便宜。

1997年至2012年,墨西哥出口制造业每月的

年化增长率只有4.5%,而中国达到惊人的18%,现在,两国的出口制造业增长率都是9.5%。

巴克莱银行认为,各种周期性和结构性因素合在一起造成了这样的差别。一个周期性因素是,欧洲的经济衰退影响到了中国,因为中国对欧盟的制成品出口占其出口总量的20%,而墨西哥只有5%。但是,大部分原因似乎是结构性的。

就拿制造业的人工成本来说,2003年至2011年,中国的人工成本按不变美元计算平均每年增长大约20%,而墨西哥的情况则没有变化。鉴于这种情况,在2003年比中国工人工资高6倍的墨西哥工人工资,2011年仅比中国高40%。

不仅如此,巴克莱银行还估计,这种差距在未来几年内很可能消失,因为墨西哥继续享有人口年轻的优势,而中国的人口开始老化。

第二个因素是运输成本和距离以及能源价格仍然居高不下,而一些行业,特别是汽车行业的制造程序的变化,使近距离的供应商变得更加重要。

最后,巴克莱银行对墨西哥近年来生产率提高进行了有趣和详细的分析,其中包括其开始专业生产并享有相对优势的领域,例如运输设备、电信设备和汽车零部件。

对拉美第二大经济体来说,这些都是好消息。(亚当·汤姆森)

海外传真

进口提醒

8月进口铁矿石均价跌破130美元 后市或回升

本报讯 据中国海关日前公布的统计数据显示,今年8月份,中国铁矿石进口量为6245万吨,环比增长7.91%。进口均价为129.83美元/吨,环比下降3.69%。这一价格创2010年6月份以来的新低。

业内研究员指出,8月份,进口铁矿石价格出现暴跌,月底,62%品位的进口矿价格下跌至90美元/吨,较7月底跌幅达29美元/吨。进口矿相对于国产矿的价格优势明显,国内钢厂纷纷加大进口矿用量,国内矿几乎停止采购,部分钢厂进口矿使用配比甚至提升至近100%,使得8月份铁矿石进口量环比出现回升。

业内人士分析,国内铁矿石价格已跌至矿山生产成本线以下,不少矿山和选厂已经停产减产,使钢厂继续压价的难度加大。由于内外矿价差较大,钢厂在粗钢产量没有明显下降的情况下,后期将加大进口矿的采购力度。加上近期国家发展改革委连续批复多个基建项目,使相关行业产生利好预期,活跃了市场气氛。综合来看,预计后市进口矿价有望小幅回升。

不过,由于当前港口库存仍处高位,在市场整体供大于求压力明显的情况下,铁矿石价格出现大幅回升的可能性很小。(何欣荣)

商情聚焦

中国兴起私人飞机热潮 面临飞行员短缺问题

据路透社报道,世界第三大飞机制造商加拿大庞巴迪公司(Bombardier Inc)日前表示,随着私人飞机在中国日渐流行,预计未来20年内,中国富豪阶层将购买2400架私人飞机。但是,这些私人飞机拥有者将面临一个非常严峻的问题:飞行员短缺。不仅如此,中国的私人飞机拥有者还面临着机修工程师短缺和机场稀少的难题。

庞巴迪表示,对于一个人口多达13亿的新兴大国而言,仅仅200架私人飞机拥有量显然是不够的。随着政策放宽和私人财富增加,私人飞机在中国有巨大增长潜力。不过,即便政策足够宽松,机场数量过少和机械电气维修工程师短缺也将对中国私人飞机市场增长构成制约。

不过,中国私人飞机市场的巨大增长潜力已经让一些嗅觉敏感的投资者看到了机会。沃伦巴菲特旗下的奈特杰(NetJets)在宣布与一家中国私人投资公司联合设立弘毅投资(Hony Capital)基金数月之后就斥资96亿美元购买数架私人飞机。这是迄今为止飞机制造业界获得的最大一笔私人飞机订单。

路透社的报道中说,预计今年中国将有100多架私人飞机交付使用。不过,在它们飞上天之前必须得到国家航空管理部门的批准。此外,它们还必须有合格的飞行员。在2003年之前,私人拥有飞机在中国都是非法的。

全球最大飞机制造商波音预测,未来20年内,中国将需要大约7.13万名飞行员和9.94万名机械维修工程师。该公司此前预测,在2031年之前,中国将新购5260架商用飞机以满足快速激增的航空旅行需求。(张美奇)

供求信息

波兰过滤器公司出售股权或资产

公司名称:SFM Filtry
联系人:Waldemar Markiewicz
电子邮箱:waldemarm@sfm.pl
公司网址:www.sfm.pl
(信息来源:中国驻波兰使馆经商参处)

格鲁吉亚联合供水公司发布
库塔伊西、波季和安娜科里亚
三城市自来水供水系统改造招标
截标日期:10月9日,工期913天
资金来源:亚洲开发银行
电话:00995-322-919060
电子邮箱:n.gergedava@water.gov.ge
i.mazanishvili@water.gov.ge.
(信息来源:中国驻格鲁吉亚使馆经商参处)
(以上信息仅供参考)

风向标

阿联首跻身瑞士手表前十大进口国

据瑞士钟表业联合会公布的数据,2012年上半年,阿联酋进口了4.9亿瑞士法郎瑞士手表,跻身瑞士手表前十大进口国,中东地区的第二大瑞士手表进口国是沙特,在世界市场中排在第14位。

印尼上半年农产品出口顺利

据印尼农业部最新统计,欧美的金融危机对印尼农产品出口影响有限,包括棕榈油、橡胶、可可、咖啡、椰子、茶叶、烟草、胡椒、豆类等在内的农产品上半年出口顺利。

缅甸矿产业成为外商投资的第三大领域

缅甸《新闻周刊》报道,据缅甸计划与经济发展部外资与公司注册司发布的数据,目前,缅甸矿产领域已成为继电力、油气之后的第三大外商投资领域,投资总额已达到了28.14亿美元,占外资总额的6.89%。

泰国大米出口前景不容乐观

据泰国《世界日报》报道,泰国大米出口商协会主席初吉表示,出口商普遍认为,政府大米典押政策价格过高进而推高泰米出口价,导致目前泰米出口价平均每吨高于竞争对手140美元至150美元。由于价格差异,购买商纷纷转而向价格较低的印度和越南订购大米。

波兰家电市场需求旺盛

据波兰媒体报道,波兰市场评论杂志PMR最新报告显示,受数字电视的普及、2012欧洲杯和伦敦奥运会的转播及新技术运用等因素影响,2012年,波兰电视机销量将大幅上升,家用电器市场需求旺盛。2013年,在经济增速减缓的背景下,波兰家电市场仍有望保持增长。

内需萎靡 韩国销售业业绩接连下滑

据《亚洲经济》报道,韩国内需经济再呈下滑趋势,百货、大型超市销售额首次连续3个月减少。据韩国企划财政部发布的数据显示,反映韩国内需零售状况的重要指标——国内信用卡支出金额,较去年同期仅增长8%,这一数额仅出现个位数增长是继2009年10月(9.4%)之后第一次。

越南河内约72%企业亏损

据越南投资发展网报道,据河内市税务局统计,前8个月,河内市有210家企业解体,上千企业消失或暂停营业。报道称,本期填报营业收入纳税时,河内有50713个经营单位填报亏损,占上缴申报税单企业的71.7%,亏损企业数目同比增长32%,原因是当地原材料价格上升、通货膨胀、银行利率高、经营生产停滞、成品滞销、购买力下降等。

德国机械设备制造业全年产量预计增长2%

德国机械设备制造业联合会发布报告表示,上半年,德国机械设备制造业产量同比增长4%,预计今明两年产量将分别增长2%。该联合会首席经济学家魏歇尔斯表示,上半年的数据好于预期,海外订单相对稳定弥补了内需不足。

(本报综合报道)

