



福田汽车成立16周年特别报道

# 欧曼 GTL 闪耀戴姆勒全球卡车之夜



福田汽车党委书记、总经理王金玉

■ 本报记者 梦杨

熟悉福田汽车的人都知道,这是一家绝不会躺在功劳簿上休息的企业。福田汽车党委书记、总经理王金玉指出:“面向2020年,该公司的战略目标是,抓住机遇,坚持以内涵增长为基础的业务扩张道路,以汽车产业为核心,关联拓展相关业务,到2020年,把福田汽车打造成世界级主流汽车企业。该公司将在以汽车与新能源汽车为主体的基础上,打造包括重型机械、新能源电池、金融产业、现代物流、信息技术服务在内的六大产业。”

这是一条货真价实的黄金产业链,重型机械是基于中重卡关联开发的业务;新能源电池是新能源汽车的核心部件;福田金融对汽车业务的营销支持作用十分强劲;物流业务基于汽车整车的运输,同时反哺汽车业务;信息技术服务业将以汽车与新能源汽车为载体,实现汽车的智能化、信息化、网络化,大幅提高信息技术在汽车业务中的比例,提高汽车的溢价能力。

9月17日,在全球第一商用车展——德国汉诺威车展期间,奔赴德国的欧曼 GTL 参加了戴姆勒集团举办的“戴姆勒全球卡车之夜”活动,欧曼 GTL 以其欧洲血统完美诠释了欧洲标准的科技内涵,成为“戴姆勒全球卡车之夜”上闪耀的明星。业内人士表示,福田戴姆勒汽车精心打造的中国首款欧洲标准重卡——欧曼 GTL,搭载梅赛德斯-奔驰 OM 系列发动机,在此次莱纳河畔的首秀中赚足了眼球,成为中国高品质重卡进军“全球顶级重卡俱乐部”的旗舰产品。

## 演绎科技内涵 欧曼 GTL 熠熠生辉

在本次“戴姆勒全球卡车之夜”上,刚荣获“2012年德国红点设计大奖”的全新奔驰 Actros 重卡,成为戴姆勒卡车家族中演绎科技内涵的佼佼者。Actros 重卡凭借其全球领先的动力性、坚固性、可靠性、耐久性和安全性,以及优异的运营经济性和环保性,赢得了全球客户的认可与信赖。

欧曼 GTL 作为福田戴姆勒汽车的战略性产品,传承了戴姆勒百年造车经验和世界顶尖的汽车技术,秉承福田汽车优秀造车基因,以欧洲重卡标准作为设计标准,从供应链、研发、制造全价值链各环节进行质量控制,打造 GTL 80 万公里无大修的卓越品质。欧曼 GTL 凭借其科技内涵诠释了全球重卡的高品质,为全球重卡用户创新商业价值,带来持续高效的运营体验。

欧曼 GTL 卓越的舒适性与 Actros 重卡有着异曲同工之妙。欧曼 GTL 的无障碍通过驾驶室空间超大、超凡舒适;并依照人体工程学设计的四点全浮空气悬架系统,采用 Ramsis 软件对驾驶室布置行人机工程学设计。独立热源系统满足了寒区用户的经济而舒适的采暖要求;环绕式仪表盘集成空调控制器、手刹、出风口、电源插座,所有操纵元件集中环绕驾驶员,方便驾乘、日常使用,令驾驶员获得心悅神怡的驾驶感受。

在安全性方面,欧曼 GTL 拥有最先进的安全标准,以及通过德国莱茵安全认证的安全保障。欧曼

GTL 配装 ABS+ASR、22.5 吋盘式制动器,符合欧盟最严格现行以及未来 3 年的技术法规。在被动安全方面,欧曼 GTL 高强度车身防冲撞,满足 ECE R29 欧洲碰撞法规,集成安全有保障,符合欧洲安全法规标准,燃油防漏防电强,符合欧盟 70/221/EEC 法规要求;与 Actros 强大的安全性相比较,欧曼 GTL“欧洲最高安全标准”毫不逊色。

## 扩充家族阵容 欧曼 GTL 雄心勃勃

在“戴姆勒全球卡车之夜”上全新亮相的 Actros 重卡,对前脸、散热器格栅和两侧弯角扰流板等部件进行了全新设计。欧曼 GTL 则秉承了戴姆勒卡车家族的“脸谱”,进气格栅沿袭了戴姆勒家族的风格,强化了血统特征。在全新亮相的欧曼 GTL 的外观上,已贴上“Produced by 福田戴姆勒汽车”、“梅赛德斯-奔驰动力”等标识,处处都体现出了其源自戴姆勒家族的高贵欧洲血统,使驾驶员在操作中尽享安全感和舒适感。

众所周知,Actros 拥有戴姆勒卡车家族的 Telligent 智能系统,可实现对发动机系统、换挡系统、制动控制系统的全面智能化控制。在智能化方面,欧曼 GTL 的智能化系统可达 70%,可实现智能化动力总成系统控制,确保发动机最大动力输出,最低油耗;智能驾驶室控制,提高了驾驶操作的智能化与方便性;此外,欧曼 GTL 还集成化电子控制系统和整车智能管理系统,利用 CAN 总线实现动力系统智能控制,为用户提供整车智能化享受。

在动力方面,戴姆勒 Actros 的澎湃动力来自强劲有力的“心脏”——梅赛德斯-奔驰 OM 系列发动机。欧曼 GTL 匹配了与 Actros 同系的 OM 系列增压中冷柴油发

的身份亮相。

活动现场,北京福田戴姆勒汽车有限公司总裁吴越俊为即将出征汉诺威的欧曼 GTL 授旗,标志着这台配置梅赛德斯-奔驰 OM457 发动机的欧曼 GTL,将在世界上第一大商用车展——德国汉诺威车展上与世界顶级重卡同台“争艳”;欧曼 GTL 将以产品科技内涵诠释“远见卓识 引领未来”的前瞻性发展理念,以全球领先的科技为全球客户创造最佳商业价值。

## 产品科技内涵比肩世界水平

作为欧曼第 55 万辆下线的重卡——欧曼 GTL 担负着福田戴姆勒汽车“始于中国 意在世界”的历史使命。欧曼 GTL 是福田戴姆勒汽车通过链合创新,以全球领先科技,打造的高智能、高环保、高安全的全新一代重卡平台。欧曼 10 年 55 万辆下线,以产品科技内涵再次定义了欧洲标准中国高品质重卡,以“欧洲标准”参与到与世界顶级重卡同台竞技的全球重卡市场中,为全球重卡用户持续创造价值。福田戴姆勒汽车运营后,将整合福田汽车与戴姆勒汽车的优势资源,实现欧曼品牌在研发、生产和质量管理等价值链环节的全面提升,使欧曼重卡成为最具竞争力和最佳性价比的世界级产品。

中国首款“世界标准”重卡欧曼 GTL 的诞生,标志着欧曼品牌全面进入研发、制造、管理、服务等更高层次的发展体系;欧曼 GTL 作为福田戴姆勒打造的首款战略性产品,自上市以来,依靠“更长使用周期、更高出勤率、持续盈利能力”迅速进入国内高端物流市场,打破了进口重卡在高端物流市场一统天下的格局,赢得了终端市场的高度认可。欧曼 GTL 在耐久性方面,按欧洲 B10

智能化方面,欧曼 GTL 以 CAN 总线为基础,采用领先的集成化电子控制系统、整车智能管理系统,车载无线网络服务和智能远程操控系统,可轻松实现全球定位、远程诊断、娱乐、防盗、车队管理等,为用户营造全新的智能操控体验。

如今,欧曼 GTL 已配装奔驰 OM457 发动机,与戴姆勒等世界顶级重卡一起亮相世界第一大商用车展——德国汉诺威车展,不仅是强强联合的福田戴姆勒汽车在“科技内涵”上不断超越的一次具象,更是代表着中国最先进的重卡技术在世界商用车舞台上的一次华丽转身。奔驰 OM457 发动机是欧洲配装最多最成熟的重卡发动机,最大马力达 490 马力,达到欧 V、欧 VI 排放标准,在可靠性、经济性方面都具有绝对领先优势。针对欧曼 GTL 配装 OM457 发动机的整车匹配已经经过大量的试验验证。据悉,福田戴姆勒汽车的发动机工厂今年将开工建设,建成后生产奔驰 OM457 发动机。今后,搭载 OM457 发动机的欧曼卡车将在车门上标注“梅赛德斯-奔驰动力”字样,该产品将大幅提升在动力方面的优势,提升欧曼 GTL 在高端市场的竞争力。

## 共享欧洲标准 引领重卡未来

10 年来,欧曼用 55 万台缔造了中国“重卡传奇”,用战略制胜和持续创新改变了中国重卡市场格局,开启了中国高品质重卡时代。随着福田戴姆勒汽车的成立,将为欧曼注入戴姆勒汽车技术、管理、质量控制等方面的全球领先科技内涵,使用户共享“欧洲标准”;并依托福田汽车的规模优势,持续创新用户价值。作为福田戴姆勒汽车首款战略产品,欧曼 GTL 凝聚了福田汽车与戴姆勒汽车的科技内涵,以“持续创新能力、持续发展能力、持续盈利能力”的“欧洲标准”产品能力,书写引领重卡未来的传奇。

目前,福田戴姆勒汽车联合实验室正在筹建中,为已经拥有了完善研发团队的欧曼注入了戴姆勒汽车资深的技术和管理人员,这使福田戴姆勒汽车既能吸收并充分利用戴姆勒汽车的优势技术、全球运作经验和资源,又能在福田汽车完善的战略创新体系下,不断提升自身的产品科技含金量。福田戴姆勒汽车对质量控制的高标准,将助推包括 GTL 在内的欧曼产品实现飞跃,使欧洲血统、欧洲标准更加名副其实。

10 年 55 万辆成就了欧曼重卡比肩世界的实力,也



戴姆勒卡车首席执行官 Andreas Renschler 向外国媒体介绍欧曼 GTL

动机,采用先进的高效涡轮增压,电子控制燃油喷射;欧曼 GTL 搭载的 OM457 发动机使用寿命长,排放标准符合欧四标准,最大马力可达 490 马力。此外,欧曼 GTL 独有独立热源暖风装置,可在发动机不工作的情况下提供暖风,起到节油作用,整车经空气动力学设计,在各种工况下呈现出最佳的燃油经济性和作业状态,比同类型车型省油 3-5%。

如果说,欧曼 GTL 媲美奔驰 Actros 重卡的科技内涵,使其在“戴姆勒全球卡车之夜”上夺目抢眼、熠熠生辉,那么,欧曼 GTL 由内而外散发出的戴姆勒卡车家族气息,更彰显了其辐射全球的勃勃雄心。欧曼 GTL 秉承戴姆勒品质基因,诠释欧洲标准科技内涵,以“可靠高品质、超凡舒适性、创新安全性、整车智能性以及经济节油性”,建立起了福田戴姆勒汽车的世界级标准,为戴姆勒卡车家族增添了一个“世界标准、中端定位”的成员。

## 第 55 万辆下线 奠定出征国际展基础

欧曼第 55 万辆下线为福田重卡出征德国汉诺威车展奠定了坚实的基础。

2012 年 8 月 28 日,以“远见 卓识 引领未来”为主题的“北京福田戴姆勒汽车有限公司成立揭牌仪式”在京隆重举行;“欧曼第 55 万辆下线暨 GTL 重卡出征汉诺威车展仪式”同期举行。作为欧曼第 55 万辆下线的欧曼 GTL 无不透露出“欧洲标准”的科技内涵,除搭载奔驰 OM457 发动机外,其车身已贴上“Produced by 福田戴姆勒汽车”字样,这表明欧曼 GTL 正式以福田戴姆勒汽车



嘉宾为第 55 万辆欧曼重卡下线剪彩

重卡寿命设计,达到 80 万公里无大修,平均故障间隔里程可达 10000 公里,超过行业平均水平 20% 以上;在主动、被动安全方面,均满足欧洲最高安全法规标准,是中国首个通过获德国莱茵欧洲安全标准认证的重卡产品;在经济性方面,欧曼 GTL 采用领先的体系节油技术,通过低风阻设计、动力系统优化,分工况匹配,比同类型车型省油 3-5%;在舒适性方面,欧曼 GTL 吸收轿车的舒适性设计,以驾乘人员为中心人性化设计,创新应用独立热源系统,冬季可在不着车的情况下提供暖风,匹配高端重卡定速巡航系统,长途驾驶更轻松;在

为欧曼共享欧洲标准,书写引领未来传奇埋下伏笔。随着福田汽车与国际巨头戴姆勒汽车成功牵手,福田戴姆勒汽车将给用户带去无与伦比的价值体验。通过合资双方在全球范围内的战略协同,欧曼已进入一个前所未有的全新发展阶段。福田戴姆勒汽车具有前瞻性的战略联盟,开创了全新合作模式;秉承戴姆勒优秀造车基因,实践卓越管理,革新商业价值;为全球客户提供世界标准的高性价比产品与服务,持续不断地引领科技创新,引领产品价值,引领产业升级,打造世界一流的汽车合资企业。



中德两国工作人员合影



全球媒体和嘉宾参观欧曼 GTL