



奥克斯D系列全球首发 “中国制造”又一次飞跃



为了成为一个内外兼修、风姿绰约的顶尖“美女”，奥克斯已经躺到了整容医生的手术台上。等待它的，是又一次脱胎换骨的蜕变。

近日，以“蜕变”为主题的2013年奥克斯空调全国渠道经销商峰会暨新品“D系列”全球首发式在宁波举行。发布会上，历时两年，由奥克斯与瑞萨、三菱、东芝等跨国巨头共同打造的34款奥克斯D系列新品耀世登场，这一融合了全球最新工业设计理念的系列新品在用材、技术、设计、智能等方面进行了精进，从而实现了从外部设计到内部功能、从硬件品质到软件控制、从定频产品到变频产品的

全方位升级。

对此，业内人士评价，D系列产品堪称目前国内空调产品的集大成之作，不仅仅是奥克斯自身产品力上的自我超越，同时也是中国制造能力的一次飞跃，而借由产品力的杠杆，将可能按下空调业新一轮上市的快捷键。

工业设计高端化

从去年的fashion do到今年的境界，奥克斯都在跟苹果做着同一件事：首先博得“外貌协会分子”的好感，而这一想法在D系列新品上表现得更为赤裸。

益佰制药加速整合贵州苗药企业 现代化苗药前景广阔

苗药与藏药、蒙药、维药同属中国四大民族医药，民间有“千年苗民，万年苗药”之说。近日，贵州省召开民族药业和特色食品产业发展大会，宣布将打造西部地区重要的中药现代化生产基地，全面提升民族药业核心竞争力。益佰制药作为贵州省医药行业的龙头企业，正

在联合多家苗药企业，组建贵州苗医药集团。同时，益佰制药历时近二十年潜心研制的苗药“四味大果木姜子”有望获得生产批件，成为全国首个按照SFDA药品注册管理法研发的苗药新品，为心血管疾病患者带来福音。

益佰制药作为贵州省第一家上市的民营

本次发布会上，奥克斯空调新闻发言人李柏强称，以D系列空调为切，奥克斯将参照国际工业设计趋势对产品进行设计上的集体转向。未来奥克斯空调设计将会融合手机的轻薄智能化触感、汽车的流线层次感及笔记本电脑的金属质感。摆脱产品平庸的视觉效果，同时将内在高品质的材质和外在外在的造型语言相结合。

功能设计人性化

奥克斯通过长久以来在产品研发上的持续投入及与瑞萨、三菱等世界顶尖供应商的战略合作，从2011年4月到2012年4月，奥克斯仅用一年的时间迅速完成了旗下拳头产品的精密布局，相继推出6.5超高能效比的壹系列变频空调，“25℃超低温启动、30%超强大热量、30%超节能省电”的热霸空调2代以及最具时尚气息的“超节能、超健康、超时尚、超绿色”四重境界的镜界空调。其中，热霸2代空调更是一举攻克长期以来困扰世界空调行业的制热难题，产品在-25℃的极地环境下依然能够正常工作。

此番，奥克斯同样将这种产品创新及人性化的理念应用于D系列新品之中。

据悉，采用了内外双静音技术的D系列空调通过黄金优化风道设计、转子式压缩机、无极风扇和大直径不等距灌流风扇的应用，可以将空调噪音降至最低20分贝，丝毫不对使用者产生影响。记者在现场试用时，几乎听不到空调发出的声音，这一点令在场围观者啧啧称奇。

(文 昊)

天语发布四核新品 首批供货线下生活馆



近日，天语手机在北京水牛石餐厅举行了主题为“爱，需要勇气”的小型媒体沟通会，沟通会上，天语产品总监及销售总监就“勇气”为主题与媒体展开讨论，同时天语即将上市的新品——天语大黄蜂II四核勇气版也在沟通会上正式亮相。令人兴奋的是，这款采用了nVidia Tegra3四核处理器的极速手机产品定价仅为1499元。

沟通会上，天语对新品进行了详细的介绍，大黄蜂II四核勇气版作为天语“大黄蜂”系列的新成员，再次以极高的性价比进入手机市场。新机搭载了主频为1.5GHz的nVidia Tegra3四核处理器，内存为1GB RAM+4GB ROM的组合，并且最大可支持32GB的TF卡，屏幕采用4.5英寸qHD高清炫彩电容式触屏，容量为1800mAh的电池能够对硬件起到很好的支持，同时手机还配

备了5款冰淇淋色的彩壳供用户选择。

由于新品的受众更趋向年轻化，整场沟通会在非常活泼欢快的气氛中进行，天语方面通过各种展现勇气的游戏巧妙地将新品亮相串联起来，以“靠谱”、“坚持”、“有货”、“行动”、“突破”等关键词诠释了“勇气”的定义，并且表达天语对手机市场的态度，令到场的媒体记者在互动的过程中充分体会到了“爱，需要勇气”的内涵，在现场气氛到达顶点时，天语大黄蜂II四核勇气版也随之亮相，不少媒体记者都表示这种新品发布的形式既轻松，又新意十足。

对于新品是否会像大黄蜂II一样出现“一机难求”的情况，天语方面表示，大黄蜂II四核勇气版将准备充足的货量，据悉，首批勇气版新机将通过天语线下体验馆进行销售，10月中旬有望将大量现货释放到网络平台。(黎 昕)

五星大满贯 Mazda3星骋登顶最安全轿车



在最新一期C-NCAP(中国新车碰撞安全评价)公告中，长安马自达旗下主打车型Mazda3星骋力压群雄，以50.2分的“五星+”佳绩，成为C-NCAP历史上首款获最高碰撞安全星级的A级车。作为国内唯一官方认证的碰撞测试机构，C-NCAP通过对车型进行碰撞试验确定等级(五星+

级是其最高等级)，其结果是消费者系统且客观地评判车辆安全性的重要参考标准。

此次C-NCAP碰撞测试Mazda3星骋以高出丰田逸致、日产新骐达、新福克斯等强势车型2至4分的优势，获得A级车历史上的首次“五星+”安全评级，显示出极高的安全性。可以预见，这一成绩将对Mazda3星骋的品牌形象、关注人气和销量增长起到明显的提振作用，亦将成为注重汽车安全性的消费者的明智选择。(雨 泽)

CNIBF上海电池展倒计时 精彩纷呈抢先看

被誉为“电池市场晴雨表”的第四届中国(上海)国际电池产品及技术展(CNIBF 威振上海电池展)已进入倒计时阶段，主办方与展商们正加紧“备战”，为10月16日的开幕做最后冲刺。作为亚洲三大电池展之一，本届展会将在上海新国际博览中心举办，面积将达

25000平方米。

CNIBF展会汇聚了国内外业界的翘楚，天能、圣阳、骆驼、超威等名企将共赴上海同台竞技。已确定参观的知名买家，有中菱汽车、三星、奇峰纳米等。全球巨头与专业观众齐聚首，现场将精彩纷呈。

同期举办的中国电池技术创新(上海)论坛，已成功举办三届，逐步成为国内层次最高的行业盛会。本届论坛以“技术对接产业，创新接轨国际”为主题，积极探索电池产业结构调整和优化升级。

(焯 磊)

傲视群雄 MURANO 楼兰海外再获殊荣



日前，美国高速公路交通安全局(NHTSA)公布了最新测评结果。其中，MURANO楼兰梅开二度再次摘得侧面撞击五星大奖(2010年侧面撞击曾获最高分)，以优异的成绩顽胜同级车。除此之外，MURANO楼兰还凭借出色的产品性能，获封2012年J.D.POWER最可靠中型跨界车/SUV，续写全球辉煌荣耀。

荣誉，乃实力所至。多次斩获国际大奖的MURANO楼兰，是NISSAN汇聚全球优势资源，对传统SUV产品和服务各个层面进行全方位颠覆的豪华力作。正如东风日产副总经理任勇所言：“楼兰不仅将为目标人群‘御风者’提供以‘风之语’为设计理念的创新造型和全路况豪华舒适驾乘系统，更将为他们带来前所未有的尊贵感受。”

尖端技术 铸就全方位安全屏障

美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)是美国政府部门车辆安全监管的权威性机构，由于其权威性和公正性，每年

的测评结果不仅在美国本土为广大消费者所认可，在欧洲、亚洲的消费者和汽车专业媒体，也以此项测评结果作为衡量汽车安全性能的权威标准。其中，NHTSA侧面撞击测评是用试验车以62km/h的速度，从27°的角度冲向车身的驾驶员一侧，模拟典型的十字路口碰撞事故，以及汽车撞在树上或电线杆等柱状物上的高致死率碰撞事故。

作为曾获得美国高速公路交通安全局(NHTSA)侧面撞击最高分的车型，MURANO楼兰此次一举赢得2012年美国高速公路交通安全局(NHTSA)侧面撞击五星及J.D.POWER最可靠中型跨界车/SUV两项大奖，其中Zone Body区域车身结构和UHSS超高刚性车身起到了举足轻重的作用。

多通道式Zone Body区域车身配合UHSS超高刚性车身，通过车身结构的优化，有效分配碰撞时产生的能量，使之沿预设方向向车身分散吸收。具体而言，此种车身原理构造了前后可溃区域车身，中间驾驶舱部分设计成高强度

安全区域，运用高效溃缩吸能的原理，让车辆在受到冲击时将能量化解在溃缩车身上，使撞击产生的巨大能量延续至驾驶舱内时已经减至最低，为驾乘者提供强大的安全保障。

众所周知，安全气囊已经是相当普及的安全保障装备，但很多车只配备前排双安全气囊，在发生侧面碰撞情况下，起不到相应的安全保护作用，此时虽然车身变形已经吸收了大部分能量，但剩下的小部分能量依然能对乘客的致命伤害。出于对乘员安全的全面考虑，MURANO楼兰在同级车中领先配置了前席双辅助安全气囊+侧辅助安全气囊+大型帘式辅助安全气囊组合。

当意外发生时，SRS前席双辅助安全气囊可防止前座乘员与方向盘或仪表工作台直接相撞，侧辅助安全气囊则可以尽可能地保护乘坐者的胸部安全；如果意外发生时是受到横向冲击的话，大型帘式辅助安全气囊则可以快速充气膨胀，保障乘客腕关节及头部的安全。作为NISSAN首款豪华跑车型SUV，MURANO楼兰凝聚NISSAN尖端技术，实现了最大限度为车主安全保驾护航。

为了给乘客带来贴身安全保障，MURANO楼兰还配备了三点式预张紧安全带，在安全带有功能基础上，增加燃爆式预收紧功能，在碰撞发生的瞬间实现织带预收紧，消除乘员与织带之间的间隙，并通过锁止织带，使乘客前倾距离进一步减少。在车辆发生碰撞时，使乘客的前冲距离缩短，避免乘客身体严重碰撞。

此外，MURANO楼兰还尽心竭力地为乘客架起了一道安全的屏障。MURANO楼兰搭载了全新一代ABS+EBD+BA智能

制动系统，为驾驶者的减速、紧急刹车等情况提供安全保障。而车速感应自动上锁功能可根据车速自动落锁，避免误开车门，并可在遇碰撞性意外事故时自动解锁，有效保障行车安全。

对于驾驶过程中遇到的突发情况，MURANO楼兰配备的VDC车辆动态控制系统和YMC偏航瞬间控制系统，可根据行驶状况自动调节制动系统和发动机输出，避免在霜冻路上、弯道、急速变向、避开障碍物等情况下因打滑等原因造成失控危险，并帮助驾乘者迅速摆脱路面困局从而转危为安，为其提供平稳的行车性能。

上市一周年 开辟市场新格局

自诞生之日起，MURANO楼兰就折桂无数，荣耀加身，不仅成为北美最受欢迎的豪华SUV，更深受海外市场青睐，畅销世界80多个国家，以近百万销量屹立全球高端SUV之巅。2011年9月MURANO楼兰借全球风靡之势，融入适合国内消费者需求的本土化元素，以“楼兰”之名正式进入中国市场。

楼兰的出现，犹如一匹黑马打破了传统豪华SUV市场一成不变的格局，为消费者带来更加个性、多样的选择。它放弃了传统SUV硬朗粗犷的设计风格，基于“风之语”自然雕刻印象的设计理念，颠覆性地以厚重并具力量感的SUV与动感前卫的跑车完美融合。

楼兰带来的绝不只是视觉上的颠覆。集跑车化的动力表现与舒适驾控(Control)、轻松自信的全路况征服(Conquer)和极致舒适的豪华静谧空间(Comfort)于一体的C3全路况豪华舒适驾乘系统，彻底颠覆了传统SUV无法兼容越野性与舒适性的局限。楼兰跑车化的动力表现与舒适驾控，得益于搭载的“全球十佳”之一的V6发动机和新一代XTRONIC CVT无极变速系统。针对楼兰重新调校的全新第四代VQ发动机，不仅在功率上得到进一步提升，节省燃油率大幅提高，静音效果上也表现出色；新一代XTRONIC CVT无级变速系统，完美实现零换挡冲击、零时差加速，二者的结合使其

拥有跑车般的驾驭感受。

楼兰通过打造豪华静谧的舒适空间进一步将豪华跑车型SUV的舒适性发挥到了极致。2825mm超越同级的超长轴距，加上超大全景天窗，营造宽敞的内部空间和开阔视野。全维超静音系统，以近乎完美的隔音隔绝噪音技术，带来超越同级的超静音舒适驾乘体验。配置方面，以智能HDD NAVI导航系统、ASCD定速巡航系统、BOSE高保真音响、智能记忆系统等人性化豪华配置打造顶级的智控便捷操作模式及娱乐视听盛宴，带来超越同级的舒适尊享享受。

区别于传统豪华SUV“唯名是从”的消费特点，楼兰看到中国豪华SUV市场的理性化、多元化趋势。越来越多消费者将更加看重品牌的内涵和文化，他们认为只有独特的品牌文化才能衬托出车主的形象和生活方式，反映出他们对人生追求的态度。因此，楼兰自上市以来，就将目标人群锁定在被称为“御风者”的新锐英杰，他们欣赏楼兰“创变 为世界开路”的品牌精神，也乐于用自己的才智玩转人生。

有业内人士指出：早入的奔驰、宝马、奥迪等几大豪华品牌的圈地运动让豪华车市场正逐渐失去应有的活力，而楼兰等新进豪华车的加入正带来更多新鲜的血液，逐渐改变豪华车市场消费习惯的同时，也正促进着豪华车市场的良性发展。

其实，楼兰收获的不仅有消费者的青睐，还有国内众多专业媒体颁发的重量级奖项。其中，最为瞩目的是楼兰上市尚不足两月，便成功入围中国汽车行业最具影响力、最具权威性的年度车型评选，并最终荣膺2011年度中大型SUV大奖。目前，上市一周年的楼兰不仅延续了MURANO楼兰在全球范围内的良好口碑，也凭借强大的综合实力与独特的设计风格，成功占据了国内豪华SUV市场的一席之地。

相信，随着豪华车消费趋势的理性化和多元化，市场上定将涌现更多诸如楼兰一般拥有独树一帜的风格和卓越产品实力的车型，为国内消费者带来更多个性化的选择。

(晨 睿)