

 服务平台

海南三亚划拨专款补贴市政交通

本报讯 记者从海南省三亚市交通运输局获悉,目前该局正着手发放2011年度客运公交、出租车、农村道路客运的燃油补贴款,总补贴款达7925.41万元。

按照有关政策,中央财政已拨付资金7925.41万元,用以补贴三亚城市公交客运、出租客运、农村道路客运班车。

据悉,根据这一方案,三亚城市公交共获得燃油补贴3646.72万元,其中每消耗1升柴油补贴约4.22元,每消耗1立方米天然气补贴约1.12元,每消耗1公斤液化气补贴约2.35元。

此外,三亚市1200多辆出租车,可获得燃油补贴3845.23万元,其中每消耗1升柴油补贴约4.01元,每消耗1升汽油补贴约3.15元,出租车每消耗1立方米天然气补贴约1.07元;农村道路客运车辆,每消耗1升柴油,可获得补贴约2.68元,共约400多万元。

(王红卫 易建阳)

青海出台两办法考核企业节能能力

本报讯 近日,青海省国资委出台了《青海省省属出资企业节能目标考核管理实施方案(试行)》(以下简称《实施方案》)、《青海省省属出资企业“双百”行动考核暂行办法(试行)》(以下简称《暂行办法》),将“双百”行动及节能减排目标纳入省属出资企业经营业绩考核体系。

据悉,《实施方案》引入行业对标、横向比较的考核理念,根据所处行业、实际能耗及污染物排放水平,将省属出资企业分为重点类和一般类企业。针对两类企业的不同特点,从节能管理制度建立、能源利用状况、新建项目节能指标落实等各方面日常监督,制定年度节能考核目标,并建立相应的奖惩制度。新的考核方案不仅着眼于解决当前各企业节能减排工作中存在的突出问题,更着眼于节能减排长效机制建设,有利于引导和督促企业转变经济增长方式、提高资源利用效率,切实做好节能减排工作。

另外,《暂行办法》明确了行动管理目标,制定了行动考核体系,建立了行动奖惩机制。要求实施“双百”行动的企业按照“十二五”发展规划确定分年度计划,强化主体责任,引导各企业把“双百”行动与企业发展战略、结构调整紧密结合,围绕行动目标及工作安排有计划、有步骤地做好生产、科研、销售及人才培养工作。

(花木嵘)

深圳将出台“营改增”财政扶持政策

本报讯 按照国务院统一部署,广东省深圳市将于11月1日在交通运输业和部分现代服务业开展营业税改征增值税试点工作。日前,深圳市召开“营改增”试点工作动员会,部署“营改增”试点相关工作。深圳市市长许勤表示,政府将出台实施“营改增”过渡性财政扶持政策,对部分企业予以扶持,确保企业不因税制改革增加税负。

据测算,“营改增”后,大部分企业税负将减轻,但可能会有部分行业的少数企业税负在短期内出现暂时性增加。据消息人士透露,深圳市制定实施有关过渡性财政扶持政策,就是要按照“改革试点行业总体税负不增加或略有下降、基本消除重复征税”的改革原则,确保所有企业享受到“营改增”带来的好处,确保“营改增”改革运行平稳。

同时,许勤在会上提出,深圳市各区(新区)、各有关部门要按照“营改增”方案的要求和分工安排,把握关键、突出重点,确保试点工作稳步推进。一是认真做好试点前的各项准备工作,确保纳税人信息交接、技术支撑、培训工作和应急预案全面到位。二是尽快研究出台过渡性财政扶持政策,通过扶持政策的兑现,使企业税负较改革前不增加。三是加强宣传引导,主动及时向企业、行业协会和媒体通报、解释试点相关情况,消除企业顾虑。四是未雨绸缪积极应对后续政策影响,增强改革的前瞻性、协调性和系统性,妥善处理好试点前后税收政策的衔接,试点与非试点纳税人税制的协调以及试点前后财政收入变化情况,确保试点工作平稳有序。

(尚 五)

专利拍卖招商公告

受权利人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对“血袋小样采集剪瓣机(ZL201120234699.X)”的专利权进行拍卖。

本专利操作方便,可减轻工作人员的操作强度,提高工作效率。尤其是对于一些工作量很大的大中型血站其效果更加突出。该专利产品安全卫生,不会造成任何交叉污染。

详情可查阅我公司网站 www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

《快递运单》新国标实施



■ 本报记者 张 莉

继今年5月《快递服务》国家标准正式实施后,10月1日起《快递运单》国家标准正式实施。据悉,此次《快递运单》国家标准对消费者遭遇的快递运单信息模糊、赔付标准混乱等问题,进行了统一规范。但有业内人士担忧,由于国标并不具有强制性,也缺乏配套的法律法规予以配合,《快递运单》国家标准的执行效果有待观察。

尚未更换统一运单

月初开始实施的《快递运单》国家标准对快递收寄过程做出了详细的规定。比如,在快递验收环节,如果外包装出现了明显破损的异常情况,应该先验货再签字。

顺丰速运快递员告诉记者,并不知道《快递运单》国标实施的事情,目前未更换统一订单。记者了解到,圆通、韵达等快递公司目前也未更换统一订单。

目前,快递损坏、丢失赔偿界定存在

很多争议。快递公司一般规定,保价的快件丢失按照保价额赔偿,未保价快件丢失按照运费的3倍至5倍赔偿。

国内的快递运单基本由快递公司自家定制,各大快递公司的快递运单正面内容大致相同,主要是记录快件原始收、寄信息,背面是快递公司的服务协议。写在运单背面的赔付条款有一些表述较模糊,尤其是保价赔付方面。比如,申通快递的《快递服务合同》中,对于不保价快件,最高赔偿金额不超过快递费的5倍。

新国标出台之后,赔偿方面不再是快递公司说了算,一定程度上避免了消费者在快递物流过程中遭遇损失后追溯赔偿无门情况的出现。

按照《中华人民共和国邮政法》的规定,快递公司丢失、损毁的未保价快件,最高赔偿快递费的3倍。快递公司方面,有时也苦恼于没有合理的赔偿标准遵循,尽管目前快递企业的赔付标准大多高于国标,但消费者在遭遇损失后,几乎都不会只满足于几倍的运费赔偿。消费

新西兰严打非法代购邮寄奶粉 法官提醒警惕快递成为走私新渠道

■ 本报记者 张 莉

国家质检总局动植司近日在官方网站发布提醒,新西兰官方正在严打非法代购邮寄婴儿奶粉出境行为,国内消费者应谨慎选择经邮寄途径进境的新西兰婴儿配方奶粉,避免造成不必要的损失。

严打保证奶粉正当出口

据了解,新西兰初级产业部与新西兰海关在官方网站发表声明,联合开展行动打击非法输出婴儿配方奶粉的行为。新西兰初级产业部与新西兰海关表示,只有在初级产业部注册备案的出口商才有资格输出包括婴幼儿配方奶粉在内的奶制品。对非法输出婴儿配方奶粉的公司和个人可处以最高30万新西兰元和5万新西兰元的处罚,并酌情决定是否提出指控。这意味着除代理商进口之外,通过其他途径往中国输出新西兰婴幼儿配方奶粉的行为都在此次严打活动的范围内,包括网络代购。

随着网购的兴起,越来越多的新西兰婴幼儿配方奶粉通过邮寄等方式运往包括中国在内的国际消费市场。根据新西兰的相关法律,只有在政府部门注册过的代理商才能对外出口包括婴儿配方奶粉在内的乳制品,其他通过邮寄等方式将乳制品带到境外的行为都属于非法。经邮寄等途径输出的婴儿配方奶粉未经新西兰初级产业部的出口检疫监管,在干扰正常奶制品贸易的同时,也会带来检疫卫生和质量安全风险。

有消息称,新西兰的这项措施主要是为了保证食品出口的安全性,并非限制本国奶粉的出口,同时新西兰方面也希望能通过这项措施保护奶粉正当出口。此外,此举背后也可能是为了保证新西兰国内的消费供应,早在数年前荷兰等国家就推出了限购等政策。

记者在淘宝网上看到,一些国外品牌奶粉已经涨价,有些店铺挂出公告,表示近期可能会断货,并开始限制购买

数量。

代购未申报涉嫌走私

近年来,由于国产奶粉频现“质量门”,致使很多中国消费者热衷通过网络从国外代购奶粉,目前已经形成一个庞大的奶粉网络代购产业链。海关人士称,网络代购的奶粉多半是通过非法渠道入境,实为变相走私违规。这些奶粉既无检验检疫手续,也无正式发票,无论质量还是消费者的其他合法权益都难以得到保障。



北京市第二中级人民法院刑二庭法官张大巍告诉记者,北京二中院在调研近期审理的走私案件时发现,除直接采取海运、陆运和擅自销售进料加工保税货物等传统走私犯罪形式以外,以网上代购、快递等方式实施走私普通货物、物品的新类型案件也相继涌现。二中院在办理该类新类型案件时发现,由于物流行业竞争非常激烈,且在管理上存在诸多漏洞,极易滋生走私犯罪,因此必须警惕快递公司成为走私普通货物、物品案件的新渠道。

依据中国《海关对进出境快件监管办法》,免税且无商业价值的文件资料、单据、单证等,应缴关税金额在50元以下的物品以及海关准予免税的商业货样或

者在寄快件时为了省钱,很少选择保价,一旦丢失,客户漫天要价的事情也时有发生。

执行力有待验证

据了解,由于《快递运单》国家标准属于非强制性标准,执行上可能存在一些未知数,其中保价物品赔偿标准仍然是一个相对复杂的问题,新国标能发挥的作用还有待验证。

消费维权律师赵占领告诉记者,《快递运单》国标为快递企业树立快递服务的标杆,解决快递运单不统一、各家企业赔付标准差异大,以及运单赔偿内容模糊不清或者权利义务条款失衡等问题还是有积极意义的。但是,该国标属于推荐性国家标准,没有强制执行效力,快递企业拥有选择权,可以自觉执行,也可以不执行,而且对拒不执行情况也没有规定惩罚措施。“因此,该国家标准的实际执行效果主要取决于各快递企业的自律执行情况,我个人感觉不乐观,尤其是赔

付标准方面,目前各家快递企业对于未保价的快件最高赔付标准是运费的3倍至7倍,统一提高标准目前不现实,完全按照实际损失价值进行赔偿更不可能。但是,对于快递运单中很多权利义务条款模糊或者明显失衡的问题,有必要制定强制性国标或者快递运单必备条款。”他指出。

赵占领还建议,消费者在邮寄快件之前应尽量了解各家企业的赔付标准,选择赔付标准高、信誉较好的快递企业;对于贵重物品,务必选择保价,以免物品丢失或者毁损时不能得到足额赔偿。如果没有保价,实际获得的赔付金额与物品实际价值相差悬殊,可以选择通过法律途径解决,以往不少案例,法院都支持按照实际价值而非运单中的标准进行赔付。

标准出台



率而默许报关员采取上述手段。这几乎已成国际快递业的潜规则。物流公司作为承运人,虽然一般并未获取逃避关税的直接利益,但其在明知托运人图谋走私普通货物的情况下,依然主动实施修改报关单、使货物逃避海关监管的行为,可能构成走私普通货物、物品的共犯。

此外,相关监管部门往往采取形式检查和抽样检测的方式对通关物品进行监管。对于大多数以快件申报的报关单,仅仅是在形式上进行审查,查看货物的种类、品名和价值等,对其中极少数的货物实施抽样检查,这无形中助长了上述犯罪行为的发生。

为有效遏制以快递方式走私普通货物的新型犯罪,张大巍建议,相关部门除了要加大通过对入境货物的检查力度,还要加大对此类违法行为的打击力度。相关监管部门对于许多快递公司存在的违规甚至违法行为,很少采取取缔物流公司快递业务资质等比较严厉的处罚手段,进入刑事诉讼程序的案件更是凤毛麟角,这在一定程度上也使许多物流公司在实施违法行为时抱有侥幸心理,铤而走险。因此,对于涉嫌违规的快递公司应当及时查处,对于其中少数涉嫌走私犯罪的,应及时移送司法机关追究其刑事责任。

除此之外,物流公司也应加强行业自律,杜绝恶性竞争。现实中,许多公司虽涉嫌走私普通货物、物品犯罪的共犯,但并没额外获取利益,逃避关税的利益也是由托运方或收货方所享有,他们仅仅是为了履行合同便使自己沦为他人实施走私犯罪的工具,这值得物流公司认真反思。与此同时,物流公司的管理人员和负责快递业务的直接责任人员,也应清楚自己行为的性质和可能产生的危害后果,加强法制观念和自律意识。

法眼透视