临空经济圈为智慧城市提供实战平台

《2012中国民用机场发展报告》出炉 安防企业发展空间巨大

■ 本报记者 张邢 刘文艳

近日，AECOM经济战略规划区域总监张祺在第三届中国临空经济国际高峰论坛期间表示，未来包括机场在内的空港领域将成为城市新兴的经济中心，并呈现综合、枢纽、商务、文化、智慧五大态势。其中，空港城最有可能成为智慧城市示范，而智慧城市也应该在空港城得到最先的体验。

中国临空经济国际高峰论坛由中国民用机场协会主办，至今已成功举办3届，论坛以关注临空经济的战略定位及发展模式为主题，涵盖机场业及监察经济现状与趋势、机场产业链发展、临空经济区与空港城市发展等热点话题。本届论坛吸引了中国民用航空局、广东省人民政府、各大机场集团、协会专家等600余人与会。

临空经济催生新兴产业发展 国内城市加大对临空经济投入力度

据统计，目前，全球每年搭乘飞机旅客有25亿人次，40%的国际旅游是通过航空运输来完成的，通过航空运输的货物占整个国际贸易货物价值的36%至40%；航空经济对全球GDP的贡献率约占到全球经济的7.5%。其中由于机场的航空经济效益而形成的临空产业，在经济转型过程中正在发挥越来越明显的作用。国际上，临空产业是在全球经济化、区域经济发展到一定的水平，将民航运输与区域经济发展相联系，演变出以航空业为依托的现代服务业，也是高端制造业聚集，资金、技术、信息、人才等优质资源汇聚的航空经济的一种发展模式。

今年7月，《国务院关于促进民航业发展的若干意见》正式出台，标志着我国已将民航业发展纳入国家层面的战略发展规划。在世界范围内的产业结构调整和全球性的经济竞争新形势下，民航业作为我国经济社会发展的重要战略产业，发展潜力巨大，作用突出。伴随着民航业的大发展、大调整，临空经济应运而生，并在各地得以蓬勃发展。

论坛期间，中国民用航空局副局长夏兴华表示，当前，民航在国民经济战略层面的引领作用越来越明显，民航工业已经不再仅仅是传统意义上的一种交通运输方式，已经发展成为一种新兴的经济形态，称为航空经济。同时，从国际国内的实践来看，临空产业与航空经济的发展，日益成为各个国家和地区发展的助推器和发动机。

据夏兴华介绍，临空经济区目前已成为引发城市新兴产业发展的动力，临空经济区域的引擎作用不断提升。各地高度重视临空经济的发展，大中型机场所在地城市纷纷制订了临空经济的中远期发展规划，北京首都临空经济区、上海虹桥临空经济园区、上海浦东国际机场航空城、广州空港经济区、武汉临空经济区、长沙空港新城、成都双流临空经济区等各具特色的临空经济区迅速崛起。同时，相关企业、研究机构和专业院校等都积极参与到临空经济发展的进程中，市场、政策、科研全方位推动，促进临空经济的快速稳定发展。

同时，在全球近百家机场周边，已经形成了航空大都市，或者是航空产业。例如，美国已经通过发展航空业形成了先进的飞机制造业、航空航天产业，也形成以民航为核心的完整的航空产业链条。目前，美国大大小小的机场有19000个，其中运输飞机将近一万多架，这种航空运输的发展，促进了航空制造业和高科技、以及现代服务等一系列的发展，形成了美国独有的一种航空经济的形态。欧洲的荷兰史基蒲机场、中东的迪拜机场等均为发展航空产业的典范。

从国内情况来看，至2011年全国共有境内民用航空（颁证）机场数180个（不含台、港、澳地区），通航城市175个，覆盖全国91%的经济总量、76%的人口和70%的县级行政区域，过去5年内新增机场32个。十二五期间，我国机场固定资产投资规模将达到4000亿元以上，到2015年，运输机场数量将达到220个以上。随着我国航空运输的快速增长，在国家实施沿海战略的推动下，东南沿海的一些大机场积极借鉴国际临空产业发展的经验。北京、上海、广州、深圳、天津等经济发达城市，成都、郑州、重庆、长沙、石家庄等中西部省会城市，也开始了临空产业的战略布局和规划，在航空运输发展的前提下，规划以机场为核心的周边临空产业，促进本地区的航空经济和企业经济一体化的发展。

由此可见，大力发展航空运输，加快培育和发展航空经济，有利于带动高端产业和现代服务业的发展，加快经济增长方式的转变，也有利于优化国土空间开发的格局，实现从沿江到内陆产业的转移，也有利于航空经济的快速发展，形成新的经济增长体，成为一种新的产业布局。

目前，我国航空经济发展的时代已经到来。通过民航业的发展来促进产业结构调整升级，带动企业经济的发展。发展通用航空、航空制造与维修、航空金融、航空物流，打造行业经济的产业园，当前民航战略地位凸现，行业发展城市提升，地方政府高度重视，产业融合急剧增强，临空产业、航空经济正逐步成为重要的经济形态。

民航对基础设施和信息化建设提出高要求 安防信息系统集成空间巨大

论坛期间，中国民用机场协会、北京百则国际商务咨询有限公司和罗兰贝格管理咨询有限公司编制的《2010-2011中国民用机场发展报告》正式“出炉”。《报告》显示，我国民航运输业的发展对机场基础设施条件和信息化建设提出了更高的要求。利用先进的信息技术实现机场信息的系统管理，为机场打造集成化的生产运营环境，可以提高机场的运营水平和服务品质。

该《报告》详细分析了我国机场公司的网络布局和经营指标，解构出我国机场行业过去5年的表现、变化。同时，对我国机场2011年基础设施及硬件状况进行调研，对2011年我国各大机场基础设施保障有较为全面透彻的展示。

据了解，目前，我国机场的信息系统主要包括航班信息管理信息系统、运营资源管理信息系统、外场管理信息系统、应急响应信息系统、航班显示信息系统、公共广播信息系统、安检信息管理信息系统、行李管理与查询信息系统、旅客信息查询信息系统、离港管理信息系统、行政与财务信息系统和中央信息集成系统12大系统。

目前，大多数机场都配置了航班管理信息系统、航班显示信息系统、公共广播信息系统、安检信息管理信息系统和离港管理信息系统，但拥有应急响应管理信息系统配置的却占极少数。

应急响应管理信息系统是能够帮助机场处理突发事件、进行紧急事件处理的信息系统。在《报告》的85家样本机场中，2011年我国拥有应急响应管理信息系统配置的仅有4家机场，大多数机场的应急响应机制都还很不完善。

由此可见，安防信息系统集成空间巨大，民航对基础设施和信息化建设提出了更高的要求，机场安防无疑都将会随着我国临空经济的发展而发展。

安防资讯

第六届中国安防百强入围门槛达1.13亿元

近日，由中国公共安全杂志社、智慧中国联合会主办，深圳天鼎视科技有限公司独家冠名的“第六届中国安防百强颁奖盛典”在江苏南京隆重举行。新出炉的中国安防百强榜单显示，本届百强企业营业收入的入围门槛达到1.13亿元，较第五届提高了0.11亿元；营业收入总额262.3亿元，户均2.623亿元，同比增长24.5%。共有8家企业营业收入总额超过10亿元，比上一届增加3家，营业收入在5亿元以上的企业由上一届的10家增至17家。杭州海康威视数字技术股份有限公司以52亿元年销售额婵联百强榜首。 （刘文艳）

公安部新规强化校车审查、监管

近日，为贯彻落实国务院《校车安全管理条例》的有关规定，公安部正式发布《关于修改〈机动车登记规定〉决定》和《机动车驾驶证申领和使用规定》，明确规定公安机关交通管理部门必须对申请校车的车辆进行严格审查，校车每半年要进行一次安全技术检验，且校车标牌有效期与安全技术检验有效期均为半年。

两项规定明确了校车申请的审查制度，并指出申请校车使用许可；同时，规定还明确了对校车标志灯、停车指示标志、卫星定位装置以及逃生锤、干粉灭火器、急救箱等安全设备和行驶线路、时间及停靠站点的检验，以及校车类型和核载人数。

新规定还要求专用校车应当自注册登记之日起每半年进行一次安全技术检验等规定，加大了对校车的监管力度。此外，核发校车标牌的公安机关交通管理部门应当每月汇总辖区内校车道路交通安全违法和交通事故等情况，通知学校或者校车服务提供者，并通报教育行政部门。 （万 杨）

广东省技防行政审批权下放

近日，广东省政府公布《广东省人民政府2012年行政审批制度改革事项目录（第一批）》（粤府令第169号）规定，取消原由省公安厅负责的“省安全技术防范系统设计、施工、维修单位资格证总量审批”，并下放实施原由省公安厅负责的“三级、未定级安全技术防范系统设计、施工、维修单位资格证核发”，同时下放实施原由省公安厅负责的“200万-500万元安全技术防范工程设计方案的审批及其工程竣工验收”3项行政审批事项。

记者从广东省公安厅安全技术防范管理办公室（下称省技防办）获悉，从2012年7月11日起，该技防办已经取消了对安全技术防范系统设计、施工、维修单位资格证的总量控制。凡是符合申请《广东省安全技术防范系统设计、施工、维修资格证（一级、二级、三级、未定级）》条件的单位，在各地技防办均可受理和按规定审批。与此同时，“三级、未定级安全技术防范系统设计、施工、维修单位资格证核发”和“200万-500万元安全技术防范工程设计方案的审批及其工程竣工验收事项”两项行政审批事项，也下放到各地级以上市公安局技防办及顺德区公安局技防办负责实施。 （卞 辉）

全国学校安全工作电视电话会议召开

近日，为交流学校安全工作经验，部署学校安全工作，切实维护教育系统安全稳定，教育部召开全国学校安全工作电视电话会议。浙江、山东、湖南、辽宁、北京教育部门和学校代表先后介绍了学校安全工作经验。

教育部党组副书记、副部长杜玉波指出，各地教育部门和学校要明确全面构建学校安全工作防控体系的重点任务，以“三防建设”为重点，切实做好校园安全防范等工作。同时，要认真研究当前学校安全工作的新情况新形势，重点抓好农村寄宿制学校安全管理和幼儿园幼儿安全管理两个重点领域和中小学校食品卫生安全与卫生防疫、校车安全管理、校园消防安全防控3个关键环节。 （刘文艳）

“安防线缆”标准立项或年底前完成

近日，中安协副秘书长、专家委员会常务副主任李建平向记者透露，中国安防协会专家委员会“安防用弱电线（缆）标准化研究工作组”正在起草《制定安防用线缆行业标准立项报告》工作，力争今年年底前将该标准列入2013年度公安部行业标准制修订项目计划。

据了解，弱电线（缆）在安防行业中的运用已达20多年，弱电线（缆）产品种类也随着安防行业的发展越来越多，目前已有很多产品超出了国家标准、行业标准的规定，其中话筒线、音响电缆、RGB、VGA、多对绞型软电缆等等都已超出了标准的规定，虽然有些企业起草备案了相关企业标准，但也均是围绕自身企业的特点和能力而起草。

当前，安防产品早已由低频向高频发展由常温向耐高低温发展，由单一功能向多功能发展，由模拟向数字方向发展，所以弱电线（缆）已经面临产品标准化的统一问题，产品标准化的统一将有利于整个安防行业的发展，更使企业有标准可依，可大大降低产品质量的风险。

为了有效解决国内目前弱电线（缆）产品的标准的缺失和滞后，中国安全防范产品行业协会专家委于日前牵头组成“安防用弱电线（缆）标准化研究工作组”，并在全国安防标委会和国家安防质检中心的专业指导下，开展相关调研工作。 （刘文艳）