

综合物流

南昌高铁首试快递业务或推动物流业变革

日前,南昌铁路局发布消息称,与快递公司商洽,目前已在福州南至宁德站间开行的动检列车(DJ5592次)上尝试开展快递业务,以提升高速铁路货运竞争力,推动地方经济发展。

南昌铁路局相关人士对记者表示,动检车从事快递业务是该局首次尝试,目前仅与顺丰速递合作,对于这种运营模式还在进一步探索。

行业研究人士认为,动车物流运输具有明显的成本优势与便捷性,可能对整个快递产业链起巨大的拉动作用,或将推动物流行业的变革。不过,也有快递业专业人士认为,高速铁路诞生就是为了客运业务,可从事货运的业务量很少,主要还是局限在当天的急件,推广的可能性不大。

黄骅港综合港区吞吐量已超额完成全年目标

据沧州海事局统计,截至10月15日,黄骅港综合港区完成吞吐量1330万吨,较2012全年任务目标1260万吨超额完成5.56%,创历史最好水平,在航运经济不景气的形势下实现了逆市增长。

目前,黄骅港综合港区货物主要以进口金属矿、铝矾土等固体散货和出口集装箱为主。据了解,沧州海事局采取了开通散货船“绿色通道”、集装箱船“零待时”服务等多项便民服务举措,着力提高船舶周转率,积极服务地方经济发展。

(本报综合报道)

第三季度业绩下滑 航运公司抱团“取暖”

■ 本报记者 静 安

第三季度的传统出口旺季没有如期而至,航运公司也饱受业绩下滑的困扰,低迷的经济形势重创了航运市场。而多数业内人士也并不看好航运市场的前景。在这种情况下,航运公司也开始打出“合作牌”,以应对下滑的业绩。

航运市场低迷 船公司巨亏

近日,上海国际航运研究中心发布了2012年第三季度中国航运景气报告。报告显示,中国航运企业经营状况持续下滑,陷入“深度调整之中”。中国航运景气指数为78.17点,处于较为不景气区间,较第二季度下降了16.37点。报告显示,第三季度,中国大型航运企业景气指数为83.44点,中型航运企业景气指数为96.59,小型航运企业景气指数为97.95,数值跌至新低。

上海国际航运研究中心航运市场分析师张永锋表示,航运市场自第二季度开始逐渐低迷,市场运价不振,航运企业普遍面临亏损。与此同时,市场运力严重过剩,供需关系进一步恶化。从整个市场来看,大量过剩的市场运力很难在短期内得以消化,未交付的新船订单仍处高位。

而德鲁里航运咨询公司2012年至2013年度集装箱市场回顾和预测报告也显示,至少要到2014年,也有可能到2015年,该行业将一直处在过渡阶段。

德鲁里方面表示:“在这段时间里,运营商对运力的安排将对运费和整体利润产生决定性作用。对于班轮行业来说,摆在面前的现实是:目前鲜有真正的乐观指标,需求微弱,并且这种现状至少还将持续15个月。租赁市场也没有增长迹象,运价压力重重。”

在这种市场环境下,许多中国的航运企业屡屡传出亏损的消息。今年上半年,中国远洋继去年百亿元巨亏之后,再次巨亏48.7亿元。其中,中远集运承载的集装箱运输业务毛利为-4.75亿元,去年同期该业务的净利润为2.18亿元。而中海集运2012年半年报显示,公司实现营业收入153.2亿元,净亏损12.8亿元,其中,今年第二季度实现净利润1.73亿元。



合作才是硬道理

航运企业盈利受阻,“合作”、“抱团”的字眼又毫无争议地摆上桌面——糟糕的业绩迫使两大央企相互靠拢,规避恶性竞争。近日,中远和中海签署了《中海集运与中远集运内贸航线合作协议》,计划在华北至福建、东北至汕头航线上共同投船、合作经营。

中国物流协会常务理事刘建新指出,以前,航运公司大多采取重要客户跟进的策略,旨在为老客户做好服务,但现在到了转变思路的时候,航运企业应积极开拓新客户、转战新航线,切忌坐以待毙。而现在的情况是,“外贸不足、内贸来补”。刘建新指出,在外需不景气的情况下,航运企业可以大力开发国内运输市场,积极寻找新的增长点。例如中外运集装箱运输有限公司就在珠三角以及大连、青岛等地开辟了内贸运输线路,在重庆开通了专线运输大宗货物。

而此次中远和中海的合作,着重内贸航线,以此补亏。根据协议,中海集运和中远集运本着平等合作、互惠互利的原则,合作经营内贸集装箱华北—福建线、东北—福建线、北方—福汕线。而在合作之前,中远和中海分别在这3条航线上投放数量不等的船只,而在合并之后,这些航线的运力共同享有,由此可以安排更多航班,同时提升满仓率。

中海集运董秘叶宇芒直言,在集装箱内贸市场,中海与中远所占份额分别为40%及20%多,双方的合作有助于消除不必要的杀价行为,有利于增强业绩和提升内贸航线服务水平。他亦坦承,双方的合作很可能给众多小航运公司带来经营压力,从而促成内贸航线市场洗牌。

大连海事大学世界经济研究所所长刘斌认为:“中海集运与中远集运在内贸集装箱业务上的合作,是迫于当前航运市场的低迷形势,而创新合作模式可抵御危机。这样的合作,可能成为其他船东的榜样。”刘斌同时指出,从互享舱位、互买舱位,到共同投船,双方的合作更为紧密,这是一个不寻常的信号。

第四季度形势堪忧

据中国航运景气报告显示,第四季度,中国航运企业发展的总体环境将更为恶劣,航运行业状况将进一步恶化。虽然航运市场较难在短期内整体走出低迷,但有专家预计,第四季度市场走势可能会呈现分化。

张永锋指出,一方面,第四季度,国际干散货市场将会呈现小幅回升。随着部分发达国家推出经济新政刺激增长,加上以中国为代表的新兴经济体加强基础设施建设的举动,钢材价格将有所回暖,预计大宗商品的市场需求在第四季度将有所回升。但基于市场流动运力持续高涨的现实,运价指数将呈现小幅回升,但上涨空间有限。另一方面,受旺季效应逐步消退的影响,主要航线的集装箱货运量将有所下滑,班轮公司可能会采取新一轮的运力裁减计划。

这样的形势对于中国的航运企业来说也并不乐观,专家表示,优化运力、抱团取暖或许是航运企业“过冬”的有效方法。一方面,可以削减运力,有效降低运营成本;另一方面,加强与产业链上下游企业的沟通、交流与合作,快速匹配需求与运力,提升运营效率。“希望航运公司的合作可以跳出集装箱业务,散货和油轮是亏损大户,更需要深入的合作。”刘斌表示。

航运经济

申通京东分手 快递电商矛盾凸显

快递与电商的矛盾正逐渐公开化。

近日,在京东商城第三方平台商户要求申通快递将快件发往京东分拨中心时,申通快递口头通知,公司已经暂时停止这一业务。申通海外事业部负责人夏祖彬在其微博上表示,“申通之所以暂不接受商家发往京东仓库,主要是因为申通送至京东仓库时等待签收时间太长,且单票货物太大,并不适合快递公司来运作,申通不是货运公司,所以暂不承接此类大货运输。”

京东商城强调,此举并不会对消费者的购物体验造成任何影响,因为申通暂停的服务是京东商城开放平台的第三方商家从其仓库到京东商城分拨中心的运输,与面向消费者的配送服务无关。

今年6月,京东刚刚拿到国家邮政总局快递经营牌照,快递业内一片反对声,而如今这也成为了申通叫停与京东合作的直接导火索。对于叫停配送京东快件的原因,申通方面的解释为,由于京东已经拿到了快递牌照,京东和申通之间已经形成同行业的竞争关系,而按照国家邮政总局的规定,同行之间相互揽件涉嫌违法。

快递公司叫板电商企业,究其原因,快递咨询网首席顾问徐勇认为:第一,现在快递行业进入旺季,拒接京东订单,是为了防止爆仓,影响服务质量;第二,京东商城有了自己的快递物流渠道,成为快递企业的竞争对手。近两年,伴随着中国电子商务的发展,快递业务也不断升温。2011年,淘宝网日交易额最高达到19.5亿元,而这些都要靠快递完成最后的交

易。中国电子商务的发展为快递行业带来无限的想象空间。以目前电子商务的发展速度与规模,完全有能力催生一家在规模与实力方面更为领先的物流企业。但同时,由于电商自建物流渐成趋势,快递行业注定会受到一定程度的冲击。

申通与京东的“分手”表明,电商同传统快递企业之间的竞争局面已经出现。“京东现在以自建配送为主,而申通承接的多是货运部分。申通必然不会甘愿为京东配送做嫁衣。”资深电商观察人士鲁振旺表示。

“电商自建物流与快递之间的矛盾一直存在。”中国物流与供应链管理高端联盟理事、汉森世纪供应链管理咨询总经理黄刚表示,例如,京东POP平台商家发货到京东配送体系,因物流配送不及时(比如申通),经常受到京东的罚款。

黄刚认为,电商自建物流与传统快递业务存在错位,电商自建物流把“肉”吃了,“骨头”抛给传统快递。此外,有消息称,京东快递即将上线,和民营快递的业务竞争也成必然。

申通与京东的僵局目前还未出现新的转机,也不知是否会引起其他快递企业跟进。但很明显的是,电商自建物流,已经影响快递企业,打乱了原有行业格局。未来,电商自建物流将与快递企业面临同业竞争关系,如何实行错位竞争将是双方要共同解决的难题。

(刘红霞)

热点报道

中国贸易报 CHINA TRADE NEWS 贸易推广的专业媒体平台

《中国贸易报》全球资讯尽在掌握

重要版面和内容

国际贸易: 突发事件报道、行业市场分析、国内国际: 产经新闻报道、区域经济扫描、最新行情披露、商事商机提示; 民营经济探讨、民族品牌展示; 会展报道: 会展事件报道、展业谈经论道、贸易法律: 纠纷摩擦报道、法律法规解读、展场商情披露、会奖商旅关注; 公司治理之道、跨国经营管理。

《中国贸易报》四大看点

宏观 权威性的政策解读 客观 公正性的深度报道 微观 实用性的商贸信息 通俗 知识性的案例点评

中国国际贸易促进委员会 主管主办

邮发代号: 1-79 全年定价 160 元 全国各地邮局均可订阅 咨询热线: 95013812345-1000 订阅热线: 010-64667277 (电话)、64667797 (传真) 官方网站: www.chinatradenews.com.cn

扫描二维码 访问中国贸易报官方微博