2012年11月13日 星期二

商情世界 International Market

金融危机冲击艺术市场 北京798或成"弃儿"



■ 本报记者 袁 远

随着798艺术区名声的不断提高,最早 进驻798的艺术家工作室、艺术机构因租金 等问题或退出798。近日,见证了798艺术 区10年发展的艺术家徐勇执掌的时态空间 被798物业封门,面临被逼退的局面。

房租"涨成原来的2.5倍"

据记者了解,时态空间在798曾一度名 声大噪,在整个中国当代艺术领域也具有相 当大的影响力。时态空间的"当家人"徐勇曾 在北京策划并开创了"到胡同去"活动(简称: 胡同游),并很快使这项活动发展为著名的胡 同文化游览活动,有效地推动了北京胡同的

宣传保护工作。2002年,徐 勇在北京大山子国营798厂 区租赁大片已废弃的厂房, 创立798时态空间,并迅速 使这片区域发展成为国际 著名的"艺术聚落",再次用 实践创造性地保护和利用 了本已濒临拆除的厂区。 而如今,辉煌一时的时态空 间却是大门紧闭,因为房租 "涨成原来的2.5倍",徐勇 感到难以承受,不得不将自 己一手打造出的辉煌拱手

"如今已是798内一大 地标的时态空间,并不是纯 盈利的,主要是以举办当代 艺术文化活动为主的综合 空间,而非画廊。对于时态 空间来说,有回报的商业活

动主要集中在四五月和9月至11月这个档 期,加之从2008年金融危机之后,中国两当 代艺术市场一直未见大起色,时态空间的运 营状况根本无法承受高昂的房租。"徐勇说。

金融危机对艺术市场造成冲击

早在2009年,艺术家郝光就曾写公开信 抨击798物业,得到园区内一些艺术家的响 应。彼时,金融危机对艺术市场的影响让798 租金高涨问题凸显。包括常青画廊、0工厂艺 术空间、意中工作室、东八时区书店等2004 年前人住798的艺术空间代表及艺术家都曾 与798物业进行谈判,租金是其中的重要问 题。798艺术家房先生告诉记者,租金问题是 谈判的起因之一,更重要的是金融危机以来

艺术市场受到的巨大影响,"此次影响不是一 时的,现在市场已经退回到2003年的状态。" 房先生指出,艺术家批评物业的众多问题都 存在,而最中心的问题则是房租太高,"物业 坚持涨房租,从最初的0.8元/平方米/天涨到 现在的每天好几元一平米。"

有着40多年画龄的董先生,近三年来一 直在798以为路人画像为生,最多时一天能 画上20幅肖像,但有时一天也开不了张。董 先生担忧地说,在798越来越难呆下去了,由 于物业要规范管理,他们这20多个流动的画 师原来是点缀798艺术氛围的"风景",现在 却成为被清理的"污点"。

不仅无房无地的画家难以呆下去,就是那 些曾有画室的艺术家也只能黯然告别798。 画家吴极告诉记者,10年前,艺术家在这里聚 集,就是因为这里离城远,成本低,可随着798 越来越有名气,租金不断上涨。一平方米一天 的租金从最初的0.3元钱,涨到现在的3元钱, 有的地方还层层转租,炒到了8元以上。一间 60多平方米的小画室,仅租金就要5000多元, 再加上材料费、生活费,一个月至少需要一万 元,这对没有稳定收入来源的艺术家们来说, 压力很大。吴极说,新来租画室的画家一般都 撑不过三年,798的艺术家不得不开辟新的生 存空间,有的搬到一路之隔的草场地,有的转 到附近的望京和环铁地区,还有的到了宋庄。

真正的当代艺术在萎缩

徐勇告诉记者,尽管10年来时态空间在 798发展中扮演了重要角色,但798长期存 在利益关系不平衡的矛盾,矛盾得不到解 决,798绝无良性发展的可能。

西班牙国际文化艺术基金会理事长、诗 人夏季风说,798承担着展示和传播中国当代

艺术的功能。无论是国际学界,还是国外美 术馆、策展人、艺术家,大都知道798。798已 成亚洲最大的当代艺术集聚区,吸引着最有 特色的包豪斯建筑和中国最优秀的艺术家、

"798的核心价值是当代艺术的发展,但 798内真正的当代艺术在全面萎缩。艺术空 间不景气,798又过度商业化。"徐勇说,物业 作为企业是以盈利为目的,不会对798的国 际影响力、社会需要负责。"我希望未来798 能推向社会化、公共化管理,由政府来统一 管理,然后给艺术家以优惠政策。"

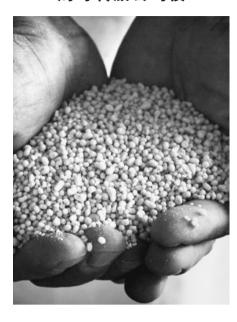
长期从事文化投资的美国联邦基金大中 国区执行董事徐琪认为,北京798艺术区是 在市场化运作中成长壮大的,加快文化产业 发展呼唤完善的市场准人和竞争机制。文化 产品经过市场"优胜劣汰",生命力更旺盛,有 助于深层开发和品牌运作。而政府部门应在 股票上市、优惠贷款等方面给予支持,让文化 企业拓宽融资渠道,尽快做大做强。

艺术区的发展几乎都是从最初的艺术 实验发展到商业的,艺术家在艺术区的实践 过程中就是要被取代,这几乎是全世界艺术 区都面临的问题。对于798,有一点可以肯 定的是,它的发展还在继续放缓,只是这种 良好发展的过程就是艺术衰弱的过程。怎 样能探索到好的路子,让798持续发展?这 需要艺术家、城市规划者和七星集团共同来 探讨,找到一条合适的路子,使798的商业节 奏、艺术氛围不会迅速地变得衰弱。



出口警示

中投间接投资俄罗斯钾肥 购可转股公司债



本报讯 中投公司日前宣布,中投国际 通过全资子公司购买了 Wadge Holdings Ltd.发行的可转换公司债券,该债券可转换 成俄罗斯钾肥公司的普通股。如果到期全 部行使转换权,中投公司在俄罗斯钾肥市 场将拥有最多不超过12.5%的权益。

另据俄罗斯钾肥公司近日发布的公 告称,该公司主要股东通过两个特殊目的 载体向中投国际全资子公司 Chengdong Investment Corporation,以及俄罗斯外贸 银行(JSC VTB)发行了可以转换成俄罗斯 钾肥普通股的可转债。此项交易是非公开 发行,该等债券也不会上市交易,转股后相 当于俄罗斯钾肥14.5%的权益。

钾肥是农业生产的投入品。中国目 前是世界最大钾肥消费国,但国内钾矿 资源十分有限,长期依赖进口弥补供应 的短缺。

风向标

德媒称希腊财政再次告急 对欧元区倍感失望

希腊议会将于近日讨论政府提交的新的紧缩计划。德国媒体分析说, 如果该计划无法获得通过,则该国政府有生存危险。据悉,希腊目前对其 他欧元国家感到失望,对德国尤其如此。为了能获取下一笔315亿欧元的 援助贷款,该国已经付出了许多,但至今却没有得到欧盟、欧洲央行以及国 际货币基金组织的认可。希腊希望在目前的欧元区会议上获得贷款承诺, 但德国财长朔伊布勒在回答媒体就此事的问询时却说,他不认为近日能就 希腊贷款一事做出决定。

美面临6000亿美元财政悬崖 经济或陷入二次衰退

日前,有媒体报道称,2013年1月1日,美国的减税政策即将到期。届时如 果国会两党不能就赤字削减计划达成一致,美国将同时出现税收增加和开支 削减局面,其数额将达6000亿美元。这一现象被称为"财政悬崖"。经济学家 普遍分析认为,如果美国无法跨越这道鸿沟,可能将把美国和全球经济拖入"二 次衰退"的深渊。

今年越南水产出口总额或达62亿美元

越南水产加工与出口协会(Vasep)日前预测称,2012年,越南水产出口 总额或达约62亿美元,同比增长1%。其中,虾22亿美元,同比下降8.3%,查 鱼近18亿美元,与去年持平;其他海产近22亿美元,同比增长19%。

意大利圣诞消费预计萎缩 3.7%

西方圣诞将至,相关咨询公司调查报告预测,今年,意大利圣诞消费将 同比下滑3.7%,平均消费不会超过551欧元,打折礼品将受到热捧。现金是 最受追捧的礼物,但实际收到最多的礼物会是书籍。除意大利外,西班牙、 葡萄牙、希腊、捷克等国的圣诞消费也将有所萎缩、乌克兰、波兰、俄罗斯、 德国等国消费均有不同程度增长。

德国计划提前3年实现预算平衡

德国议会预算委员会日前表示,为推动欧盟实现新财年预算平衡,已 将德国2013年新增发债规模上限设定为171亿欧元,较此前预计的188亿 欧元初值减少9%,这为德国政府实现新财年赤字上限不高于国内生产总 值 0.35%的目标铺平了道路。分析人士表示,受益于稳定的税收和经济增 长及较低失业率,德国将比欧盟要求的时间提前3年接近实现财政预算平 衡目标。

中国赴美留学研究生数量连续第七年大幅增长

美国研究生院委员会日前公布的《2011年至2012学年国际留学生报 告》指出,在美国高校首次注册的中国研究生人数连续第七年以两位数百 分比增长,中国留学生在美国高校国际研究生中的比例已达到37%。数据 显示,2011年至2012学年,在美国各大高校研究生院首次报到注册的国际 学生人数增长了8%,增幅同上一年度持平,这也是赴 美留学人数保持连续增长的第三年。

(本报综合报道)



中国车市平稳发展 日系车独自"寂寞"



日前,中国汽车工业协会(以下简称中汽 协)发布了最新统计数据,今年前10个月,中 国汽车产销量分别为1572.01万辆和1570.07 万辆,比上年同期分别增长4.6%和3.6%,生产 增速比前9个月下降0.4个百分点,但销售增 速比前9个月提高0.2个百分点。中国汽车市 场总体持续增长的趋势没有改变。

但在整体市场趋好的环境下,日系车却 没有挽回在华销售的颓势。数据显示,10月 份,日系车在华销量为9.89万辆,环比下降 38.22%,同比下降59.41%,占有率比上月下降 4.55个百分点,比上年同期下降12.34个百分 点。这是日系车月度销量自2009年以来首次 低于10万辆,市场占有率也是自有统计以来

显然,日系车企在10月开展的一系列市场 促销活动仍未能阻止其跌势。据中汽协助理秘 书长朱一平介绍,在10月份销量排名前十的乘 用车生产企业中,日系品牌合资企业已完全不 见踪影,广汽丰田、一汽丰田、东风本田和东风 日产降幅更为显著。而从数据上来看,日系车

丢掉的市场占有率被自主品牌及德系车抢占。 "这主要是因为日系车商没有把'好钢'用在刀 刃上。"中汽协常务副会长兼秘书长董扬对记者 解释称,"中国消费者并不是觉得日系车不好, 其在华销量下降是受政治大环境的影响。"

华南车迷会会长小赖哥(网名)也对记者 表示,日系车在华销量下降的主要原因是日本 对钓鱼岛进行国有化,导致中日两国关系紧 张,唤起了中国人的民族情结和爱国热情,对 日本品牌汽车产生抵触情绪,甚至抵制购买。 据记者了解,在钓鱼岛事件发生之前的今年前 8个月,日系车在华市场份额是19%,而9月份 的份额大降至12.2%,10月份进一步降至

董扬认为,对于日系车商来说,目前,最 重要的有两点,一是不要被日本一些低级的 政治家所利用,二是扩大与中方合作的开放

而针对部分日系车准备退出中国市场的 说法,董扬表示,没有经历过占世界市场四分 之一份额的中国市场,就不能称为一个国际 品牌。"如果日系车企退出中国,受到最大影 响的将是其自身。"董扬说。

中国棉纺行业对欧美出口困局将持续

本报讯 中国前三季度凡是和棉花沾边 的产品对欧美的出口都呈现出明显下降趋 势,其中棉纱、棉布、棉织品的出口全部下降。

今年1月至9月,我国棉纱进口已经超过 100万吨,近两个月棉纱进口的数量还在猛 增,预计今年全年棉纱进口将超过130万吨。

因此,在全球出口低迷的时候,我国对美 国、欧盟的出口比东南亚更加低迷。

中国纺织工业联合会副会长高勇认为, "短期内,国内外棉花的差价还难以完全解 决。所以,很多纺纱企业到境外去投棉纺厂 的积极性不断提高。

现在,国内棉花进口要上缴税收,而棉纱

进口没有任何限制,尤其是从东南亚进口棉 纱,现在是零关税。这可能会对今明年纺织 全行业造成一定不利影响。

高勇表示,虽然国际形势有望好转,但棉 花差价的问题可能还要持续一段时间,所以 估计棉纺行业和化纤行业比较困难的局面还

纺织工业联合会针对上述情况提出:尽量 少用棉花;尽快用化纤纤维取代棉花。(仲 芳)



供求信息

德国马卡机床公司寻求 中国合作伙伴

为拓展客户群,德国马卡公司有意寻 找中国合作伙伴负责销售,同时也愿意寻 找中国投资方提升其行业竞争力。

Am Schwarzen Graben 8

联系人:大中华区负责人 吴昊阳 地址:MAKA Systems GmbH

89278 Nersingen Deutschland

电话:0049 73 08 813 206

传真:0049 73 08 813 170 手机:0049 176 84 888 289

参处)

电子邮箱: haoyang.wu@maka.com (信息来源:中国驻德国使馆经商

乌企业求购禽肉加工设备

乌克兰第聂伯彼得罗夫斯克市 MEGA-SERVICE 公司求购禽肉加工设 备,有意的企业请直接与其联系。

电话:0038 056 7320982;

传真:0038 056-7320983;

电子邮箱:kvk2012@i.ua。

(信息来源:中国驻乌克兰经商参处子站)

求购固含量50%浆料氧化锌

公司: 青岛即墨集芳手套加工厂 地址: 山东省青岛市即墨市乔家屯

邮政编码: 266218 联系人: 郭本集

电话: 0532-84551337 手机: 15853251967

传真: 0532-84551337

电子邮箱: jf788@qq.com 公司网站: www.jf788.cn

求购大量饲用小麦、高梁、麸皮、 玉米

公司: 湖北省枣阳市正虹饲料有限公司 QQ:1226191489

传真:0710-6720819

邮件:zd709888@163.com

邮编:441200

地址:湖北省枣阳市吴店工业园

联系人: 余新久

电话: 0710-6720818

手机: 13607271332

(以上信息来源:商务部《中国商品网》)

电子邮箱: zd709888@163.com

(以上信息仅供参考)