



中国临空经济区建设驶入“黄金航线”

■ 本报记者 邢梦宇

临空经济区作为一种新兴的区域经济形态,已在中国遍地开花,其区域引擎的作用开始不断提升。

2012年7月,《国务院关于促进民航业发展的若干意见》(以下简称《意见》)正式出台,标志着中国已将民航业发展纳入国家层面的战略发展规划。伴随着民航业的大发展,临空经济区域建设已驶入“黄金航线”。

巨大市场支撑

据世界贸易组织统计,全球40%的贸易量都是通过航空来进行的,机场对周边地区产生的经济影响力愈来愈强。数据显示,每100万人次航空旅客运输量就产生了1.3亿美元的经济效益和2500个就业岗位;空港每增加10万吨航空货物,将创造800个工作岗位。

“这表示,空港规模越大,航线航班越多,对地区经济贡献越大。就业岗位的增加,能够大大缓解社会转型期隐藏的各种矛盾。”中国城市临空经济研究中心专家对记

者表示。

中国民用航空局局长李家祥在此前参加民航发展论坛时作出预测,到“十二五”计划期末,中国民航旅客运输量将达到4.5亿人;运输机场的数量将达到220个以上;机队规模将由现在的2600多架上升为4500架以上,特别是通用航空飞机数量会有较大增加。据预测,未来5年,全行业投资规模在1.5万亿元以上。

由此测算,中国临空经济规模之大令人咋舌。

在中国城市临空经济研究中心博士杨银海看来,宏观经济的快速增长为临空经济提供了广阔的发展空间,“临空经济是一种需要经济纵深和经济腹地的经济模式,它的产业驱动力来自两条链条的合力,一是机场产业链,一是区域经济链。缺少机场资源的产业开发,就难以形成临空经济的内核;而少了经济腹地的产业支持和布局,所谓的航空经济就很容易成为一座‘经济孤岛’。外围经济规模的深度和广度,决定了发展的持久力和突破力。中国连续30年保持10%左右的高速增长,有着巨大的

经济总量和发展潜力,这必将让临空经济的发展一起步就站在巨人的肩膀上,为临空经济包裹了一个坚实、厚重的‘外壳’。另外,中国作为世界制造工厂,有着系统的产业体系和雄厚的产业基础,这必将让临空经济区域的产业发展根基扎实,跳出‘经济孤岛’的恶性怪圈。”

产业特征明显

各地政府也敏锐地感知到临空经济广阔的发展前景。

在这一背景下,几乎所有大中型机场所在地城市都制订了临空经济的中远期发展规划,不仅是北京、上海以及广州等一线城市的临空经济区在不断扩建当中,逐步完善区域功能,以湖北孝感、青海海东为首的诸多二线城市和地区的临空经济区也正在迅速崛起。

随着大量高附加值、体积较小、重量较轻产品的涌现,企业要求产品的运输成本较低和对市场的敏感度高。产品的生命周期较短,只有迅速占领市场,才能获得高额利润,因此,产品对运输的要求很高。而航空

运输快速安全的优势满足了企业的需求。

“与临港经济区不同,临空经济区对区内产业的选择有特殊的要求。航空制造、物流业、会展、酒店餐饮、娱乐休闲等一系列产业可以在经济区内获得聚集式发展。”中国社科院工业经济研究所研究员陈耀对记者表示。

李家祥在解读《意见》时也表示,国家正在积极推动现代服务业的发展,而现代服务业主要涵盖金融、旅游、商贸、物流、信息、科技等方面,而民航业恰恰是现代服务业发展最好的抓手和平台。

据北京市顺义区临空经济办公室工作人员透露,园区内正根据《顺义新城规划》的指导,利用首都国际机场优势,巩固提升区内现代制造业的层次和水平,强化城市的综合服务职能,把顺义新城建设成为现代国际空港。

(相关报道见第3版)

本期关注

全球铁矿石价格已进入下行通道

“疯狂的铁矿石”看来正在“不情不愿”地降温。中国钢铁工业协会副会长王晓齐近日在“2012我的钢铁网矿业年会”上表示,全球铁矿石价格已进入下行通道。明年,国内钢铁市场可能比今年略好,中国对铁矿石的需求也会略增,但矿石供应的增幅会更大。

国务院智囊建议 严禁各地零地价拉项目

日前,国务院发展研究中心副主任侯云春建议,要按照统一市场的方向,严禁各地通过税收奖励或税收返还以及零地价拉企业拉项目的做法。国务院发展研究中心是国务院最重要的智囊之一。

人民币即期汇价连续“涨停”终止

人民币对美元即期汇价16日全天未再触及“涨停”,结束了前期连续十三个交易日盘中触及“涨停”的局面。某市场人士表示,在市场集中修正人民币贬值预期的行为得到充分反映后,人民币对美元持续快速升值可能暂告一段落。

意大利首次出台对华移民政策

日前,意大利世通投资集团联合意大利驻北京大使馆、意大利驻广州领馆以及敬海律师事务所,在广州共同举办了意大利房产投资移民推介会,详细介绍了意大利房地产市场现状及走势,及如何以置业的方式移民意大利,让更多的人可以更好地了解移民意大利的居住情况以及各项福利优惠政策,以期更多的中国人去意大利发展、投资、定居。

2013年央视广告招标揽金158亿元

刚刚结束的2013年央视黄金资源广告招标累计揽金158亿元,稳中有升,同比增长11.38%。其中剑南春、五粮液、茅台、汾酒四家揽金17.22亿元给新闻报时。

(本报综合报道)

新闻速递

本期看点

“风”“核”之争：风电或取代核电地位？

详细报道见第2版

临空经济区建设扎堆 合理布局才显“乘数效应”

详细报道见第3版

电商“双十一”疯狂促销 快递业消化不良

详细报道见第4版

人口老龄化加速袭来 银发产业成“金矿”

详细报道见第6版

制造文化饥渴 发展高端旅游

详细报道见第8版

截稿新闻

全国楼市金九银十未落空 年末市场不确定性增加

本报讯 尽管面对政策的强势打压,今年全国楼市的“金九银十”并未落空,量价齐升依然是当前楼市的真实情况。国家统计局日前公布的今年10月全国70大中城市住宅销售价格变动情况显示,70大中城市中有35个城市新建商品住宅价格较今年9月环比上涨,平均上涨0.06%,北京、广州等一线城市新房房价涨幅快于二手房。

据链家地产与中原地产等市场研究机构测算,70大中城市新建商品住宅平均房价环比上涨0.06%,涨幅较上月扩大0.04个百分点,显示全国重点城市房价上涨处于微幅加速状态。而二手房环比平均涨幅只有0.03%,与上月持平,实现连续5个月上涨。

中原地产市场研究总监张大伟分析认为,一线城市房价已经连续5个月上涨的主要原因,首先是二、三季度以来的复苏使得市场成交量上涨,消化了大量库存;其次是一线城市信贷政策继续宽松,首套房信贷依然基本维持在八五折;此外,土地价格开始上行后,开发商对房价看涨,而购房者也被影响了预期。

链家地产市场研究部张絮表示,今年的“金九银十”并未落空,整体依旧维持向上的走势,为年末市场增加了不确定性。另一方面,虽然宏观调控并未放松,但如果没有明显的政策信号释放,目前观望的部分需求可能会在年内入市,可能在一定程度上加剧房价反弹的风险。

(晓华)

编辑:王哲 联系电话:95013812345-1024
制版:何欣 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



11月19日,中国—印度尼西亚商务论坛在印尼首都雅加达举办。全国人大常委会副委员长华建敏出席会议并发表主旨演讲。会议开幕前,华建敏还与印尼旅游与创意经济部部长

冯慧兰进行了亲切会谈,双方对中国和印尼近年来在经贸领域所取得的业绩给与充分的肯定,并对未来如何深入合作交换了意见。

本报记者 季春红 摄

中国今年外贸增幅可能低于GDP增幅

■ 吴宇

中国今年对外贸易增幅预计在6%左右,低于国内生产总值(GDP)增幅,但明显高于今年世界贸易的平均增幅,中国在世界贸易中的占比依然能在困境中实现增长。

这是日前在上海对外贸易学院举行的“2012年中国国际贸易学会年会暨国际贸易发展论坛”发出的重要信息。此次年会“巩固外贸大国地位、推动外贸强国进程”的主题,预示了中国外贸未来发展前景及选择路径。

据商务部相关负责人介绍,10月份,中国外贸实现了7.3%的同比增长,出口甚至出现了11.6%的两位数增长,由此拉动1月至10月外贸增长6.3%,出口增长7.8%。但是,进入11月份后,进出口相关数据又出现了明显负增长,说明中国外贸筑底企稳的基础仍不牢固。

据商务部预测,中国今年全年对外贸易增幅在6%左右,将低于国内生产总值增幅,

这种情况是多年以来没有出现过的。

国家统计局的数据显示,今年前三季度,中国国内生产总值增幅为7.7%。中国政府年初确定的国内生产总值全年增长目标是7.5%。

商务部部长陈德铭近日曾表示,中国原定今年进出口增长10%左右,目前看来,完成目标任务非常艰巨。

中国国际贸易学会名誉会长沈觉人认为,虽然今年对外贸易增幅低于预期,并可能低于国内生产总值增幅,但仍要看到“亮点”、坚定信心。即相比世界贸易组织等一些国际机构对今年世界贸易2.5%的增长预期,中国外贸增幅明显处于较高水平。面对国际经济低迷和国内经济调整的困难,中国外贸在世界贸易中的占比依然是增长的,外贸对经济增长的拉动作用仍不容忽视。

上海市政协副主席、上海WTO事务咨询中心总裁、上海对外贸易学院教授王新奎认为,经历了近几年国际金融危机洗礼,世

界经济正在“重构”。中国在这个背景下从贸易大国向贸易强国转变,必须紧密跟踪世界新一轮产业革命以及相关贸易规则的快速变化,特别是要重点关注以“制造智能化、服务数字化”为主要特征的“服务—制造革命”,主动参与并积极引导全球新一轮产业转移。

商务部部长助理俞建华认为,如果说中国加入世界贸易组织后从贸易小国到贸易大国的快速发展之路是坎坷的,那么从贸易大国到贸易强国转变的道路将更为崎岖。他预测,2013年,随着一些经济体加大经济刺激力度,部分外需市场可能略好于2012年,但一些发达经济体的主权债务危机仍在发酵,经济发展政策矛盾突出,新兴经济体也受到金融危机拖累,增速明显放缓,中国外贸面对的国际环境仍充满不确定性。

经贸看台