

■ 本版撰文 本报记者 邢梦宇

贸易便利化为企业快速通关插上“翅膀”

“贸易便利化是贸易和投资促进工作一项非常重要的内容,也是世界贸易组织力求尽快获得成果的重要领域。各国政府、相关组织以及企业界对贸易便利化都有很高的期待。我们希望借着十八大的东风,进一步做好推动贸易便利化的服务工作,加强和各个政府部门的联系以及和企业的沟通,使贸易便利化的工作能够在中国得到更好地发展,让政府了解企业的需求,企业了解政府的规定,使贸易和投资过程更加简单。”中国贸促会副会长于平在参加2012中国国际贸易便利化论坛期间接受记者采访时表示,当前,世界经济正从危机后逐步复苏,在这种形势下,进一步提高贸易便利化程度,建立高效的贸易便利化体系,消除贸易要素跨境流动的障碍,降低企业,特别是中小企业参与国际贸易的成本,提高贸易的质量和竞争力,已成为世界各国的普遍共识和促进国际贸易发展的迫切需求。

与会嘉宾围绕“贸易便利化——经贸复苏新引擎”这一主题,以贸易便利化措施为手段,以加快转型、促进外贸、稳定增长为目标,就如何采取全方位贸易便利化措施促进中国对外贸易可持续发展、如何正确解读国家对外经贸政策和充分运用贸易便利化措施、如何提升相关政府机构的管理水平和服务能力、如何尽快地完善和实施贸易便利化措施、如何建立政府和企业之间双赢互动的伙伴关系进行了全面的介绍和讨论。

贸易便利化缓解经济下行趋势

受制于金融危机,全球各大经济体已经步入连续衰退期,中国也未能幸免。

国际市场需求低迷、贸易保护主义抬头,内外贸行业下行压力加大。同时,外经贸企业正面临要素成本加大、产业结构调整遭遇阻碍、产业升级后竞争加剧、创新能力不足以及通关物流等多方面的重重压力。

“目前,国家正采取多种措施刺激内需,但这需要很长的一段时间。而缓解经济下行压力最直接、最有效的手段就是发展外贸。”商务部国际贸易经济合作研究院院长霍建国说。他认为,和拉动内需、培养国内消费市场相比,加大与外商合作、促进产品出口更能直接地提振当下低迷的经济。“促进贸易便利化是推动全球经贸增长的关键因素”。霍建国说。

据国际商会统计,如果能够在各成员国政府间签订一项有关贸易便利化的世贸协定,预期每年将实现至少1300亿美元的利润增长,并有效降低中小企业物流的成本,有利于中小企业参与国际贸易。这种协定对发展中国家意味着更多福利。

此前,《国际商会工商界贸易议程草案》正式对外发布,其中,最关键的就是一项关于贸易便利化的协定。中国国际商会相关工作人员表示,该项协定将大幅度降低成本,加速和简化各项行政程序及其他官方程序,为跨境贸易建

立一个更具透明度、更有预见性和更高效的贸易环境。

各部门加速贸易便利化进程

“目前,中国外贸形势不容乐观。通过贸易便利化来促进我国的外贸发展至关重要,政府也十分重视实施各种贸易便利化措施来稳定外贸增长。”中国口岸协会会长叶剑说。

2012年9月12日,国务院常务会议讨论通过《关于促进外贸稳定增长的若干意见》,其中第四条明确提出提高贸易便利化水平。

与此同时,我国国内相关政府部门以及机构正在为推进贸易便利化做着积极的努力:海关系统在简化审批手续、提高通关效率、降低通关成本方面采取了积极的措施;检验检疫部门也进一步调减法定检验检疫目录,决定免收2012年第四季度所有法定检验检疫物出入境检验检疫费并从2013年起执行降低后的检验检疫收费标准;财政部、国家税务总局联合发出《关于出口货物劳务增值税和消费税政策的通知》,国家税务总局也以公告的形式发布《出口货物劳务增值税和消费税管理办法》,简化了出口退税申报程序,放宽办税时间限制,减轻企业税收负担和资金压力。

国家海关总署研究室主任赵革在出席论坛时表示,随着科技的进步和世界贸易格局的变化,新型贸易形态不断涌现,虚拟经济集聚化、实体贸易碎片化日趋明显,对传统货物贸易和海关管理都形成了巨大挑战,海关将

进一步对服务贸易及跨境电子商务等新型贸易方式的运作流程和规律加深认识,探索新的海关监管模式,并加强与各国海关的合作。

今年8月,国家外汇管理局改革货物贸易核销制度规定,取消出口收汇核销单(以下简称核销单),企业不再办理出口收汇核销手续,对企业的贸易外汇管理方式也由现场逐笔核销改变为非现场总量核查。

国家外汇管理局综合司副司长徐卫刚介绍,从8月至今,改革的初步效果已开始显现,产品货物涉及出口,企业无需到外汇管理局逐笔进行核销,大大减少了“脚底成本”。据测算,企业投入贸易收支业务的人力成本因此减少了1/3左右,平均每家外贸企业每年节省7万元,一些大型的出口企业甚至节省近20万元。

“促进贸易便利化是中国贸促会的一项重点工作,每年我们都举办很多活动如研讨会、代表团互访、考察访问等,旨在为中外企业加强了解、熟悉国际贸易程序以及规定提供方便。外国企业通过参观一些国内机构如物流中心、海关、质监部门、政策制定和监管部门等,对中国政府的管理方式有了比较多的了解。同时,我们也组织中国企业到国外去考察。”于平说。此外,他在致闭幕词时还表示,官产学研研各界应众志成城,励精图治,全面开拓贸易便利化工作新局面,为推动贸易便利化做出更大的贡献。

据了解,本次论坛由中国贸促会、亚洲贸易促进论坛(ATPF)以及东亚商务理事会共同主办。

全球贸易便利化“大潮”涌现

作为世界贸易组织多哈回合国际贸易谈判的最重要议题,新《贸易便利协定》在经过多轮谈判之后,基本框架已经构成,不日将签订。

与此同时,包括世界贸易组织(WTO)、世界银行、世界海关组织、联合国贸发会议等国际组织以及亚洲开发银行、非洲开发银行、伊斯兰开发银行在内的国际援助机构都在全球和地区范围内积极推动贸易便利化进程,各国政府也积极拓展贸易便利化范围、加速贸易便利化进程,将促进贸易便利化视为摆脱危机、加速发展和促进繁荣的崭新动力和有力武器。

WTO 协定推动贸易便利化

WTO 总干事拉米在给论坛开幕的贺信中表示,贸易便利化是促进全球贸易发展和经济增长的重要措施之一,而且从贸易便利的改善中获益最大的是发展中国家。因为贸易成本占目前全球贸易额的比例为10%,提高贸易便利化水平可以大大降低这一比例,从而给发展中国家带来巨大贸易利益。

“中国自加入WTO以来,一直努力履行入世承诺,降低关税税率,减少贸易壁垒,在全球经济和贸易中发挥了重大作用。目前,中国迈入了整合到全球经济的关键阶段。”拉米说。

此外,拉米还表示,一直以来,WTO一直致力于将贸易便利化付诸实践,并制定了新的《贸易便利协定》,这将大大提升发展中国家的贸易能力,增强世界贸易组织在发展方面的号召力,刺激全球经济不断增长,从而让所有人受

益。这也是在多哈回合全球贸易谈判开始十多年后,世界贸易组织成员国兑现贸易和发展承诺的第一步。

WCO 减少贸易设限

随着世界经济持续萧条及小规模、小范围贸易保护主义的抬头,强调贸易便利化议题并共同构思新的解决方法至关重要。将贸易便利化付诸实践是世界海关组织(WCO)的重要行动之一。

WCO 秘书长御厨邦雄表示,WTO在为国际贸易便利化制定了诸如简化、协调、透明、合作伙伴、合作和风险管理等至高准则的同时,认真制定确保这些准则得以实施的标准和规范。

据了解,由WCO开发,并由其179个成员国共同实施的贸易便利化措施是非常实用的工具和标准,这些措施可极大地帮助海关和其他政府部门应对现在和未来的国际贸易需求,同时,维持国家的最高安全,尤其是社会的健康和安全。WCO开发的这些工具保证了贸易便利化承诺的实现,这些工具尤其是《京都公约》的维护和实施,为各国政府和国际组织带来了积极的成果,同时,有助于帮助各国海关积极实施贸易便利化项目。

此前,WCO实施了名为“一揽子经济竞争力计划”的新措施。通过该措施,WCO希望恢复各国海关通过贸易便利化提高经济竞争力的讨论,从而应对全球贸易日益变化的需要。“我坚信我们可以提高各国的潜在贸易量和投资量,从而促进更多的经济增长。”御厨邦雄说。

单证标准化加速减少企业通关损失

“由于中国出口企业对国际贸易标准缺乏了解,因单证、标签等不符合国际标准产生的滞关、压仓、退货等事件时有发生,每年给中国出口企业造成的损失高达上千亿美元。”中国标准化研究院国际贸易便利化标准化研究中心研究员胡涵景在论坛期间接受记者采访时表示。

据胡涵景介绍,产品出口报关的各项手续非常严格,要做到单单相符、单证相符、单货相符。同时,每一表格中的数字必须准确,填表过程中有一点疏忽都需要重新填制。如果出口的产品保存期较短,因填表错误或者票据不全被扣押在海关,企业的损失则无法估算。即便是存储周期加长的货物,也会因为通关不顺,致使订货方延迟付款。

北京梧桐景色种业有限公司总经理在接受记者采访时表示,最近一两年内,涉及产品出口管理的政府部门对通关手续和管理流程进行大幅度的调整,取消或合并了多项审核程序,减免了手续费,大幅缩短了企业产品出口审批时间并降低了成本。

但在胡涵景看来,目前,中国贸易领域单证标准的制定并不完善,要想真正与国家接轨还需要一段时间。

目前,在国际贸易中,各个国家常有不同的标准。最早提出国际贸易领域单证标准的是联合国贸易简化与电子业务委员会(UN/CEFACT)。据了解,该机构从20世纪60年代初就从事国际贸易

程序简化和标准化工作。经过多年努力,UN出台了首个国际贸易程序简化标准——《联合国贸易单证样式》,并于1981年以建议书的形式在联合国框架内推荐使用。随后,联合国贸易简化与电子业务委员会又陆续发布了多个建议书和多套标准,并在世界上许多国家推广使用。

上世纪80年代,中国标准化机构开始追踪国际贸易标准化动态,并研制了中国第一个国际贸易单证标准。

此后,中国标准化机构还陆续完成了包括数据标准、单证格式标准、EDI标准、电子商务标准等在内的多个国家标准。1999年,中国设立电子业务标准化技术委员会。这些标准构成了中国国际贸易单证标准体系,为简化和消除通关环节中的阻碍奠定了基础。

“目前,我国每100美元的货物出口就要支付各种通关费用十几美元,而这一数字在欧美等发达国家仅为2美元至5美元。如此一来,就会导致我国出口的产品在海外市场丧失价格优势。”胡涵景说。

此外,胡涵景建议国家有关部门通过培训,使地方政府、企业能充分认识到中国国际贸易单证标准化工作的重要性和紧迫性,同时,进一步促进相关部门对国际贸易标准化的应用,并在实践中真正获益。



中国贸促会副会长于平在2012中国国际贸易便利化论坛上致辞



会议现场



会议现场