



本期看点

“中国制造”软弱

孟加拉国服代工乘势而上

详细报道见第2版

进口商品:盛名之下,其实难副

详细报道见第3版

海峡两岸投保协议效果初显 台企受益更多

详细报道见第5版

作品被改上银条 画家维权上法庭

详细报道见第6版

企业跃跃欲试 决战海工装备之巅

详细报道见第7版

矿业托拉斯初现端倪 中国矿业难争定价权

详细报道见第8版

空域开放 中国私人飞机上演“航母style”

■ 本报记者 胡心媛

2012年11月25日,中国首艘航母“辽宁舰”成功起降歼-15舰载机。在中国舰载机有了良好开端的同时,中国民用航空,尤其是私人飞机也获得了大发展,正以“航母style”之势“飞入寻常百姓家”。

其实,早在一年多以前,就有外媒预测,中国私人飞机拥有量10年内将超过美国,成为世界第一。那么,中国私人飞机市场到底有多大呢?据中国民航局预测,2011年至2015年,将有约1000架通用飞机交付中国使用。由于欧洲深陷债务危机,私人飞机最大市场美国也持续低迷,世界各大飞机制造公司纷纷将目光投向了全球第二大经济体中国。

政策放宽 潜在市场扩大

尽管有许多有购买能力的消费者,但私人飞机市场在中国的发展仍旧相对缓慢。在业内人士看来,中国的通用飞机产业迟迟未能发展起来,主要还是受制于长久以来实行的低空空域管制。南山公务机有限公司市场销售主管赵华鑫告诉本报记者:“空域管制一直是限制私人飞机发展的主要因素之一。这其中包含两方面内容,一是航路拥挤,中国大部分空域隶属空军,分配给民航管轄的空域非常少,绝大部分又被大航班占有,公务机无法像欧美国家

那样随时随地起飞;二是指低空限制,即航空器离开地面要经过严格的审核,严重阻碍了轻型飞机的发展。”

为促进通用航空业发展,国家“十二五”规划提出,将改革空域管理体制,开放更多空域,以满足飞行爱好者的需求,缓解日益拥堵的商业航线。而在近日落幕的第九届中国国际航空航天博览会上,国家空管委办公室空管局副局长马欣也表示,为配合明年将在全国铺开的低空空域改革,相关部门正加紧修订《通用航空飞行管理条例》、《通用航空飞行任务审批与管理规定》等法规和具体措施。这些法规和措施出台后,繁琐的通用航空飞行审批程序将大为简化。这不仅将减少审批时间,更重要的是创造了安全有序的飞行环境,私人飞机“飞行难”问题也将随之缓解。

赵华鑫表示:“放宽飞行限制将有力地改善现状。束缚私人飞机发展的缰绳一旦被解开,将会有大量的投资资本和航空爱好者涌入这个领域。另外,大量机场的兴建将为那些一直受制于无处可飞的地方富豪提供起飞平台。这些富豪也将成为私人飞机发展的生力军。”

民企助力私人飞机起飞

私人飞机是一个比较笼统的说法,其实可以分为公务机和轻型飞机两类。据了解,公务机主要是指那些航程远、飞行

高、内饰豪华的飞机,比如湾流系列、环球快车系列、挑战者系列等,主要消费群体是财富500强的企业高层和一些国家的政府政要等;而轻型飞机则包括直升机、固定翼、螺旋桨等小飞机,具有航程短、飞行高度低等特点。

赵华鑫告诉记者:“就公务机而言,由于消费门槛非常高,即便越来越多的人开始接触到公务机,但能够消费得起的人还是凤毛麟角。而轻型飞机价格相对较低,确实有越来越多的人拥有了私人飞机。随着低空领域改革不断推进,轻型飞机市场已经具备了大规模扩张的充分条件和必要条件。”

《2011年胡润财富报告》显示,中国国内现有87.5万名千万富豪和5.5万名亿万富豪,他们构成了私人飞机的消费主体。美国公务机的数量超过2万架,而中国公务机的数量还不到200架。随着中国企业越来越多地走向世界,中国对公务机的需求将会在一段时间内处于比较旺盛的阶段。

一个具有强大潜力的市场,势必受到各类资本的青睐。如今,民营企业闻风而动、摩拳擦掌,争相进入私人飞机市场。美国贝尔国际航空飞行培训中心北京代表处首席代表白杨表示:“中国通航领域的发展离不开民企,因为通航领域的发展将会连带着产生飞机制造、维护以及对飞行人员的培训等各方面的需求,这一系列发展如果只靠国家

的话是远远不够的,只有民企进入后,整个行业才能达到一个快速而均衡的发展。”白杨告诉记者,其实,前几年就已经有很多企业开始进入通航领域,而国家也在很多城市进行了试点。

中国市场仍处于初级阶段

记者了解到,今年的珠海航展是中国最大的航空展,所有的私人飞机制造商都非常重视,而私人飞机也成为整个航展重要的组成部分。

“在此次航展上,南山集团购买了中国第一架顶级公务机湾流650。航展上,公务机生产商和运营商的惊艳亮相让更多的人认识到公务机及其巨大的优势。”赵华鑫告诉记者。

尽管中国的私人飞机市场发展态势前景良好,但赵华鑫表示,目前而言,中国公务机市场还处在一个初级阶段,已有的市场需要细分,新的市场需要培育,更有效的运营模式还在摸索,现有的限制与困难需要克服。到了2013年,低空空域改革将在全国铺开,通用航空的审批程序将更为简化高效,这将为公务机行业的发展提供更宽松的环境。

本期关注

截稿新闻

美财政部报告称 中国未操纵汇率

本报讯 美国财政部日前公布了针对主要贸易对象的《国际经济和汇率政策报告》。报告认为,包括中国在内的美国主要贸易伙伴未操纵货币汇率以获取不公平贸易优势。

这份半年度报告指出,自中国2010年6月重启人民币汇率形成机制改革以来,人民币对美元汇率持续升值,中国经常项目顺差占国内生产总值比例下降。此外,中国还采取了一系列措施增强汇率机制的灵活性,并承诺迈向更加以市场为导向的汇率制度。基于这些因素,美国财政部认为中国不符合汇率操纵国的定义。

报告说,2010年6月至2012年11月初,按名义汇率计算,人民币对美元已升值9.3%,如果计入通胀因素,同期人民币对美元的升值幅度约为12.6%。

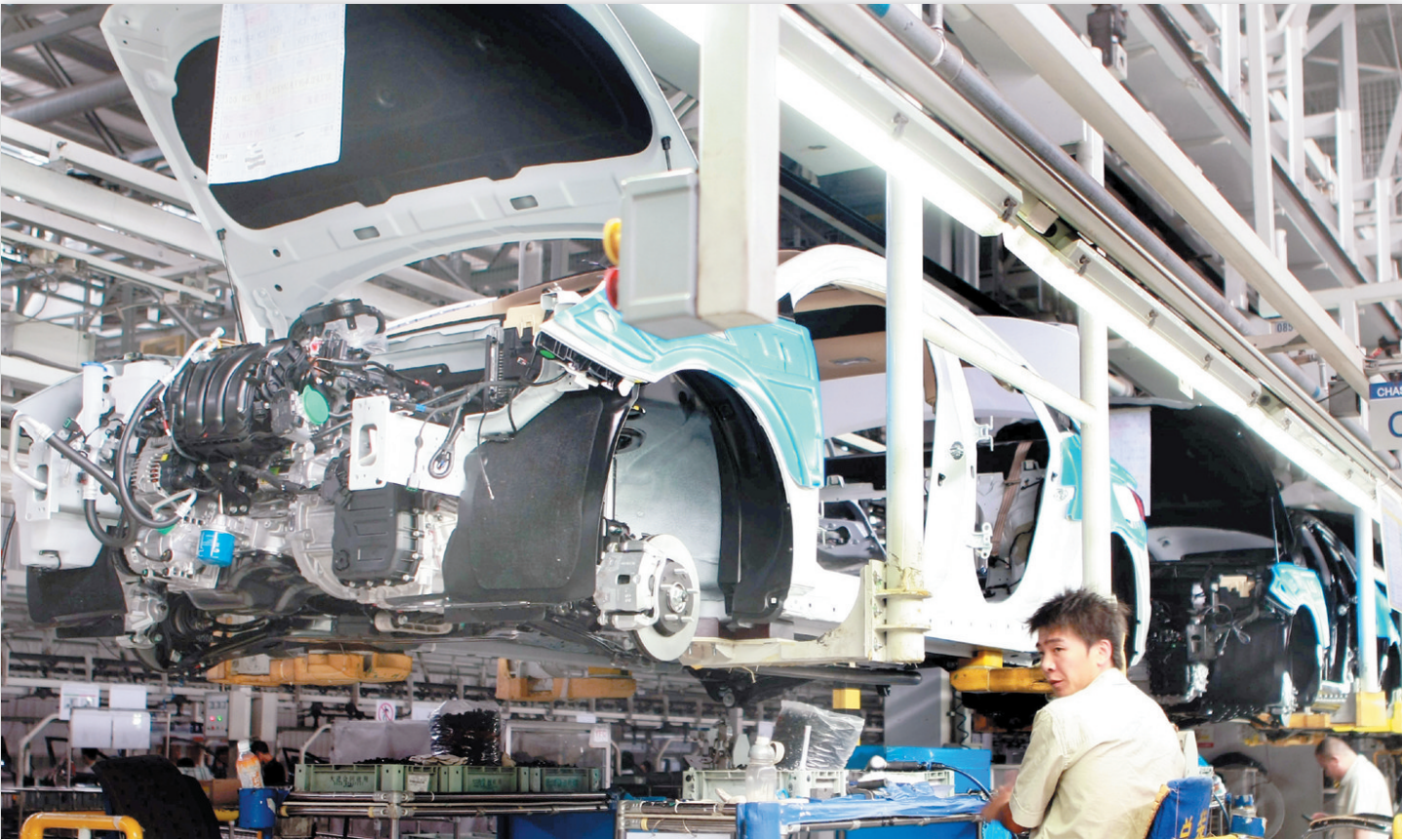
美国财政部在报告中指出,中国政府在人民币汇改方面采取了一系列措施,其中包括今年4月中国央行扩大人民币对美元交易价格浮动区间的决定。此外,中国政府在5月份举行的第四轮中美战略与经济对话中重申了转变经济发展方式的承诺;6月和7月,中国央行采取了具体的利率改革措施,在存贷款利率上给予银行更大的灵活性。

美国财政部认为,人民币仍有必要对美元和其他主要货币进一步升值,而且表示将继续密切关注人民币升值步伐。 (樊宇 蒋旭峰)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024
制版:何欣 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



11月27日,国家统计局发布的工业经济效益月度报告数据显示,今年1月至10月,全国规模以上工业企业实现利润40240亿元,同比增长0.5%。10月当月实现利润5001亿元,同

比增长20.5%。在41个工业大类行业中,27个行业利润同比增长,13个行业同比下降,1个行业继续亏损。其中,汽车制造业利润增长9%。

本报记者 季春红 摄

多国放宽签证政策静待中国游客

■ 周妍

随着春节临近,出境游市场一片繁荣。记者近日登录多个国家旅游局网站发现,很多国家针对中国游客推出了签证优惠政策。其中,欧洲国家对接待中国游客最为积极。

英国边境署日前公布最新规定,中国游客可以同时申请申根签证和英国签证,这大大方便了游客赴英国旅游。业内人士称,如果按照以往的政策,同时赴欧洲和英国旅游的中国人必须分别申请可以进入欧洲25国的申根签证和单独的英国签证。在这种情况下,许多中国游客一般只申请“申根签证”同时游览多个国家,而在行程中避开英国。新签证政策实行后,中国游客不仅可以节约申请时间、简化复杂的准备程序,还能节省签证费用。

无独有偶,意大利使馆签证处也于日前透露,意大利将向中国游客发放5年期多次往返旅游签证,还将简化签证流程,解决在意旅行驾照问题。

另外,从今年11月24日起,澳大利亚正式推出父母签证。澳大利亚旅游局相关负责人表示,澳大利亚公民及永久居民的父母将可以申请到有效期延长的赴澳旅游签证,每次在澳最长可停留12个月。此外,澳大利亚将于明年实行新工作签证政策,给予在澳获得学士以上学位的学生最长4年的工作签证。

此前,德国、韩国、日本等都向中国游客提供了签证便捷政策。10月初,俄罗斯大使馆方面称,2人就能组团免签去俄罗斯。目前,澳大利亚、英国、意大利等也不约而同推出各项签证新政策。业内人士表示,不少欧洲国家受金融风暴影响还未恢复,都希望通

过放宽旅游业刺激当地经济复苏。

专家认为,各国针对中国放宽签证政策是大势所趋。国内经济发展,人民币汇率不断上升,中国出境游市场越发繁荣。随着申请人数的增多,签证政策也随之放宽。在签证申请提前时间方面,东南亚提前时间较短,在10至15个工作日;欧洲需提前25至30个工作日;日本、韩国则分别需提前25个和20个工作日。

据记者了解,春节出境游以购物游、海岛游、冰雪游等最为热门。其中,欧美、澳大利亚、东南亚线路较受欢迎。价格方面,春节出境游价格同比涨幅在10%至30%。

经贸看台

希腊援助协议终告达成

欧元区财政部长、欧洲中央银行以及国际货币基金组织日前就希腊政府债务削减新目标达成一致,即同意希腊政府在2020年之前将债务占GDP的比重降到124%,并且在2022年之前不超过110%。受此影响,11月27日,欧元区财长终于就希腊救助协议达成一致,同意在12月3日向希腊发放344亿欧元纾困贷款。

中印敲定48亿美元投资合作

护照风波和边界纠纷似乎并未影响日前举行的第二次中印战略经济对话。中印双方签署了联合研究、铁路、软件、工业能效等部门间的合作备忘录和总额为48亿美元的投资意向协议。高铁建设合作是其中的一大看点,两国铁路部门签署的铁路技术合作谅解备忘录涉及高铁建设、站区发展和重载运输等3个方面。

三星将改善

中国供应商工作环境

韩国三星电子日前表示,通过对中国国内105个合作供应商进行工作环境调查显示,并没有发现美国某人权机构提出的雇佣童工问题,但确实存在过度加班、不签署合同等诸多侵犯劳工权益的现象。三星公司表示,未来,三星可能会向供应商提供整改资金,并在华设立“投诉中心”以改善供应工厂的用工环境。

全球变暖

油轮首次冬季穿越北冰洋

据悉,11月7日驶离挪威、装运液化石油气的“额毕河”油轮顺利绕道俄罗斯北部,将于12月初抵达日本,成为冬季穿越北冰洋的全球首艘油轮。专家预计,由于气候条件变化,北极冰盖条件对油轮通过越来越有利。这段路程比常规路线短40%,燃料也节省40%,所以,北冰洋运输量将迅速增长。(本报综合报道)

新闻速递