



# 航运业遇冷 企业“断臂求生”

■ 本报记者 胡心媛

较之往年,今年的寒冬来得早了许多。而航运界的行情也如过早到来的寒冬一般,寒凉、萧条。

面对即将收官的2012年,航运公司都在为补亏做最后的努力。航运界网创始人齐银良对记者表示,大部分航运企业都面临资金链断裂的危险,大家都试图摆脱此种状况,但是由于世界经济低迷,贸易增长远落后于船舶运力的增长。

建龙集团船运事业部营销经理樊静也表示,除了贸易环境的影响,运力过剩是导致当前航运业低迷的重要原因。

## BDI指数回升 难掩行业颓势

今年四季度初,在海岬型船市场运价指数大幅下滑和较小型船舶市场行情表现低迷的拖累下,BDI指数(波罗的海干散货指数)曾一度失守千点。但在大型船舶运输交易不断增加的提振下,海岬型船运费止跌回升。

据相关数据显示,11月份,全球干散货运输市场呈现探底回升的态势,此外,巴拿马型船及灵便型船市场行情也逐渐回暖,BDI指数得以收复千点关口,并曾连续14日出现了上行态势。此番回暖情形,让航运业似乎看到了希望。然而,业内专家对此并未持乐观态度。齐银良告诉记者,当前决定BDI指数的根本市场环境并没有改善,运力过剩的压力依然存在。

据了解,此番BDI指数的上扬主要是受季节性因素影响,秋冬初是能源运输的传统旺季。分析人士认为,大船运价止跌回升,原因是受到中国铁矿石进口及欧洲煤炭进口的支撑。大型船舶运输短期内得益于中国铁矿石进口需求的回暖而表现活跃,鉴于当前市场好转为暂时性因素推动,后期煤炭运输市场行情维持涨势的可能性较低。

尽管全球经济数据呈现企稳迹象,航运市场行情表现依旧低迷。空放运力大量累积,干散货市场供求矛盾依旧突出,需求方面任何一丝风吹

草动,都会影响运价的整体走势。故因短期内市场利多因素有限,运价指数依旧难以摆脱下行的命运。

“短期来看,如果决定BDI指数的根本市场环境问题没有解决,那么,BDI指数的上涨就是不可持续的,最多只会维持在一个范围内波动,因此涨几十点与跌几十点也是毫无意义的。”齐银良说。

被视为“世界贸易晴雨表”的世界航运巨头丹麦A.P.穆勒-马士基集团近日表示,今后5年将不再对船运业务进行大规模投资。这表明航运业的现状十分糟糕,足以让市场对当前航运业的小高潮保持警惕。

除此之外,年关临近,随着欧美圣诞购买旺季结束、中国春节期间工业开工陷入低谷,航运业传统淡季也即将到来,可能也将限制BDI指数下一阶段的涨势。中银国际杜建平表示,目前集运市场主航线步入淡季,而干散货市场也接近旺季尾声,运价预计将逐步回落。

## 船企卖船非长久之计

如今,全球航运业都在过冬。绝大多数航运企业都希望冬天可以早点过去。但是,有的船公司似乎已经撑不下去了。航运业遇冷,企业不得不“断臂求生”,因此,出售与拍卖的各类船舶数量与往年相比大幅增加。近日,继中海集运、中海海盛之后,又一航运企业中中海海运选择出售资产。

据中海海运发布的公告称,其全资子公司舟山中中海海拟以4500万元将其持有的中昌28号船转让给上海镇寰贸易有限责任公司。在此之前,国内最大的集装箱运输公司中海集运就宣布,以3.586亿美元出售部分自有集装箱(3年至6年箱龄),并坦言,此次出售是为增加公司现金流,改善财务状况,预计交易净利润为1.12亿美元。

船舶出售的数量激增,原因何在?业内人士认为,需求增速放缓是航运业深陷低迷的主因。欧债危机蔓延,美国、欧盟等发达经济体经济增速下滑,导致国际航运市场的需求减少,运力出现过剩。“全

球航运业在过冬,需求少了,运力也降了。现在,不少船公司是开船亏损,停掉也亏损,左右为难。”樊静表示。

对于船企的卖船之举,齐银良认为,“卖船不是长久之计,但解决现金流是当务之急。运费的持续下滑既有运力过剩的原因,也有部分企业在此时抢占市场份额的企图,这些情况将导致航运市场持续低迷。”

## 回暖尚需时日

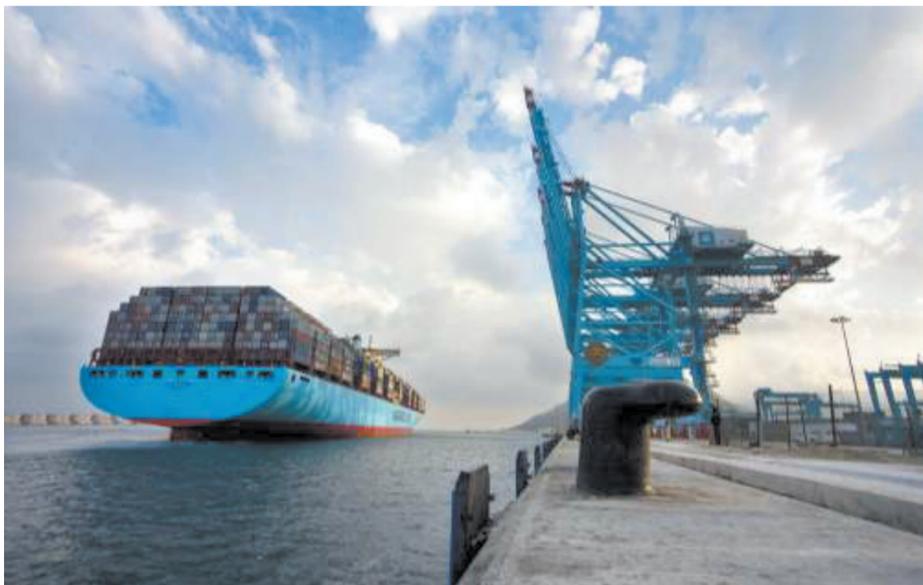
在目前经济环境不佳、航运业陷入低谷的背景下,航运企业抛售资产获取短期资金的意图十分明显。今年前三季度,中海集运、中海海盛和中昌海运集体亏损,其中,中海集运净亏损2.9亿元,中海海盛净亏损1.71亿元,中昌海运净亏损5058.24万元。“行业回暖无望,企业在行业颓势短期难以好转

的情况下,不得不通过各种途径筹集资金。”樊静告诉记者。

随着2013年的到来,运力过剩的现状是否会有所缓解呢?“随着2013年新船的陆续交付,未来5年内供求仍将处于失衡状态。在这种情况下,我觉得航运业面临的挑战是比较严峻的。对于航运业的长期整体回暖,市场不应报以过高期望。”樊静认为,2004至2008年,行业繁荣带来的巨量订单影响了行业的复苏,而运力过剩只有通过需求增长和拆船来消化,目前来看仍需要较长时间。

“2013年的运力将达历史顶峰,航运前景不乐观。”齐银良如是说。

## 航运经济



浦发银行  
SPD BANK

浦发创富  
Corporate Wealth Plus

新思维·心服务

融通财富智慧  
恒久动力支持

## 供应链金融业务解决方案

- 在线供应链金融支持方案
- 绿色供应链金融支持方案
- 1+N供应链金融支持方案
- 跨境供应链金融支持方案
- 供应链金融平台支持方案

上下联动的齿轮,融通的发展动力,为供应链同盟提供恒久不断的金融支持。

浦发银行公司金融服务—浦发创富,因需而动,全面推出专业供应链融资解决方案,在企业投标及订单取得、采购、生产及销售等各个经营环节,提供优质高效的金融支持,为企业注入强劲发展动力。

浦发银行 20年

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn

## 中蒙开通公路货运专用线

据报道,中国政府以无偿援助方式建设的连接中国二连浩特口岸和蒙古国扎门乌德口岸的公路货运专用线近日建成通车。

目前,中蒙贸易近60%的货物通过该口岸过

货。为提高口岸通关疏运能力,中蒙双方达成援建合作协议,中方投资1300万元,修建这条全长1.15公里、能行驶载重30吨货车的货运专用线,其中,中方境内540米,蒙方境内700米。

## 中远航运11亿元收购广州远洋

在航运业低迷之际,中远航运逆市扩张。近日,该公司发布公告称,拟以现金收购控股股东中远集团所持有的广州远洋运输有限公司(以下称广州远洋)100%股权,收购价为10.95亿元。

据公告显示,广州远洋注册资本为15.88亿

元,其前身为广州远洋运输公司,是新中国成立最早的国有远洋运输企业,主要从事木材船远洋运输和沥青船远洋运输等业务,其中木材船队规模居全球第五,具有船龄轻、船况好的优势;沥青船队居于全球首位,并且具有船队结构合理、船龄轻等优势。

## 首都机场客货运将分流

11月底,民航华北地区管理局调研组到石家庄正定国际机场(以下简称石家庄机场)调研,同时也带来了首都机场客货运将分流冀津机场的消息。据介绍,按照相关规划,为缓解首都机场的运行压力,石家庄机场和天津滨海国际机场将于明年夏秋航季分流首都机场航班,前者重点分担客流,

后者则集中在货流方面。

至此,年中推出的《国务院关于促进民航业发展的若干意见》中,关于整合京津冀区域机场的设想终于进入了实施阶段。而首都机场分流或将给京津冀三地的航空交通大格局带来新的气象。

## 航运企业酝酿新一轮涨价

记者获悉,中海集运计划在12月15日再次对欧线提价575美元/TEU(标箱),而另一家国内航运巨头中国远洋旗下的中远集运,也将对欧线和美线提价。

值得注意的是,11月初,在集装箱航运企业采取一系列措施缩减运力并联合推升运价的“同盟”下,欧洲航线已经成功提价400美元/TEU,而此次再度提价,也反映了班轮公司确保全年扭亏的决心。

## 中国北方首个对台冷链物流项目在天津启动

津·台食品冷链物流产业合作项目近日在天津启动。据了解,该项目为中国北方首个对台冷链物流项目,将成为天津市开展两岸生鲜食品和精准物流对接试点的载体之一。

据了解,冷链物流泛指冷藏冷冻类食品从生产、贮藏运输、销售,到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下,以保证食品质量,减少食品损耗的一项系统工程。

(本报综合报道)

